

ÀREA D'INFRAESTRUCTURES I ESPAIS NATURALS

Programa econòmic de gestió forestal i prevenció d'incendis (4140A)		
Capítol	Descripció de la despesa	
II	Despeses béns i serveis	13.347,36 €
IV	Transferències corrents	136.497,54 €
Total		149.844,90 €

Equipament

S'ha destinat a la consecució dels objectius una flota de 24 vehicles.

Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat

L'objecte i objectius generals de l'actuació de la Gerència són els següents:

- Millorar les característiques físiques de les infraestructures viàries per incrementar les condicions d'ús, confort, seguretat i accessibilitat.
- Potenciar l'accessibilitat territorial per donar suport al seu desenvolupament econòmic, social i de cohesió territorial.
- Impulsar l'anàlisi i planificació viària per facilitar la seva coherència amb la planificació urbanística i territorial.
- Donar suport a la mobilitat més sostenible (vianants, bicicletes, transport públic) per afavorir la multimodalitat i la intermodalitat.

- Incorporar els criteris de sostenibilitat en totes les etapes de vida de la infraestructura per assolir la seva integració paisatgística, funcional i mediambiental.
- Donar suport tècnic i econòmic al món local en tot allò relacionat amb la planificació viària, mobilitat, seguretat viària, accessibilitat i millora de camins, per facilitar el compliment de les seves competències, oferint uns serveis de qualitat a la ciutadania.

Organització i estructura

La Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat ha portat a terme les seves activitats mitjançant 3 oficines tècniques: l'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures, l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures i l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local.

Mitjans

Recursos humans

La Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat té adscrits 134 destins que, per categories, es desglossen així:

Categoria	Destins ocupats	Dones en actiu		Homes en actiu		Destins vacants	Totals destins
		Nombre	%	Nombre	%		
Auxiliar administrativa	6	5	83%	1	17%	3	9
Administrativa	4	3	75%	1	25%	1	5
Tec. Sup. Arquitect/Enginyeria	21	9	43%	12	57%	4	25
Tèc. Superior Educació	1	0	0%	1	100%	0	1
Tèc. Superior Lletres	1	0	0%	1	100%	0	1
Tèc. Superior Dret	1	1	100%	0	0%	1	2
Tèc. Superior	1	1	100%	0	0%	1	2
Tèc. Mitjà/Mitjana	15	6	40%	9	60%	2	17
Arquitect./Enginyeria							
Tèc. Mitjà/Mitjana Especialista	1	0	0%	1	100%	0	1
Tèc. Mitjà/Mitjana de Gestió	1	1	100%	0	0%	1	2
Tèc. Aux. Arquitect/enginyeria lab.	1	0	0%	1	100%	0	1
Tèc. Auxiliar Especialistes	5	1	20%	4	80%	0	5
Tèc. Aux. Informàtica-Programador/a	1	1	100%	0	0%	0	1
Tèc. Aux. Gestió	4	2	50%	2	50%	0	4
Oficial/a esp. Presa de dades	4	0	0%	4	100%	0	4
Oficial/a esp. Permisos OP	10	1	10%	9	90%	0	10
Oficial/a esp. Senyalització OP	3	0	0%	3	100%	0	3
Oficial/a esp. Vies Locals	9	0	0%	9	100%	0	9
Oficial/a OP	24	0	0%	24	100%	1	25
Total	117	32	27	85	73	17	134

Dins d'aquests 134 destins, hi ha 30 llocs de comandament que estan distribuïts de la manera següent:

Llocs de comandament	Destins ocupats	Dones en actiu		Homes en actiu		Destins vacants	Total destins
		Nombre	%	Nombre	%		
Gerent	1	0	0%	1	100%	0	1

ÀREA D'INFRAESTRUCTURES I ESPAIS NATURALS

Llocs de comandament	Destins ocupats	Dones en actiu		Homes en actiu		Destins vacants	Total destins
		Nombre	%	Nombre	%		
Cap d'Oficina	3	1	33	2	67	0	3
Cap de Secció	6	2	33	4	67	0	6
Cap de Subsecció	0	0	0	0	0	2	2
Cap d'Unitat	14	2	14	12	86	4	18
Total	24	5	21	19	79	6	30

Recursos econòmics

Programes de Vialitat local/ Manteniment de la Xarxa local de carreteres/ Millora de la Xarxa local de carreteres.

	Consignació inicial (€)	Consignació definitiva (€)
Capítol I	6.252.188,82	6.434.718,01
Capítol II	12.017.182,00	14.168.671,75
Capítol IV	181.000,00	1.551.126,93
Capítol VI	22.708.733,00	59.547.787,24
Capítol VII	8.420.731,00	17.215.654,26
Total	49.579.834,82	*98.917.958,19

*inclou: la incorporació de romanents, les transferències de crèdit del fons de contingències per atendre necessitats de caràcter no discrecional i no previstes en el pressupost inicial, així com la incorporació dels crèdits necessaris per fer front als compromisos adquirits derivats dels projectes d'obra en execució que no es poden assumir amb el pressupost aprovat inicialment.

Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures

L'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures té atribuïda la conservació i l'explotació de la xarxa viària de titularitat de la Diputació de Barcelona.

Organització i funcions

Aquesta Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures està estructurada en les tres Seccions següents:

- Secció d'Ús i Defensa Viària
- Secció de Conservació i Explotació Oriental
- Secció de Conservació i Explotació Occidental

La **Secció d'Ús i Defensa Viària** engloba tota la província i es divideix en dues unitats: Unitat d'Autoritzacions i Unitat de Règim Sancionador. Des de la citada Secció es dona suport a l'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures, elaborant els instruments jurídics necessaris i resolent les consultes de caire jurídic per a la consecució dels fins de l'Oficina. Les operacions d'ús i defensa estan dirigides a la defensa de la via en les millors condicions d'ús i des de la Secció es tramiten les concessions i denegacions de les autoritzacions per a la realització d'obres i instal·lacions en zona de protecció de les carreteres i els requeriments per incompliment de la normativa sectorial de carreteres, comunicant-se les mesures correctores, en aquells casos que siguin legalitzables.

Les **Seccions de Conservació i Explotació Oriental i de Conservació i Explotació Occidental** es divideixen en tres sectors de conservació cadascuna: Berga, Vic i Granollers en la Secció de la Demarcació Oriental; i Igualada - Manresa, Martorell i Vilafranca en la Secció de

la Demarcació Occidental. Cada sector està a càrrec d'un/a cap d'unitat. Des de les citades seccions es realitzen totes les actuacions necessàries per a la preservació, en el millor estat possible, del patrimoni viari així com les actuacions encaminades a facilitar la seva utilització en correctes condicions de seguretat, fluïdesa i comoditat.

De les dues Seccions depenen les brigades de conservació, puntal bàsic en l'estratègia de la Gerència. Els i les oficials especials, oficials i ajudants d'obres públiques que integren les esmentades brigades realitzen tasques de conservació en el territori, mitjançant l'ús de maquinària especialitzada, així com tasques d'inspecció i control. La seva presència és insubstituïble en casos d'emergències motivades per les condicions meteorològiques o altres i, en especial, per afrontar els episodis de neu, utilitzant la maquinària lleveus de què la Diputació disposa.

Així mateix, als centres de conservació estan els i les oficials especials de permisos, que són els "ulls" de la Diputació sobre les carreteres, i que són el primer esglaó en les tasques d'ús i defensa de les vies.

Per últim, totes les brigades estan dirigides pel corresponent cap d'unitat, responsable de totes les persones anteriorment esmentades, i organitzador de les tasques citades, essent el cap visible i responsable de tot l'operatiu.

L'actuació de les brigades es tradueix en una quantitat innombrable de petites actuacions, a vegades no molt visibles, però completament necessàries per garantir el patrimoni viari i ajudar a la seguretat del trànsit.

L'Oficina coordina i supervisa les tres Seccions que en depenen i els hi dona suport organitzatiu i de control.

Així mateix, des de l'Oficina es duen a terme les tasques administratives ordinàries que consisteixen en la tramitació i gestió de l'arxiu de tota la documentació que entra i surt de l'Oficina, la gestió de la documentació que generen els expedients d'obres, actes i certificacions, la gestió dels recursos materials de l'Oficina i el suport general al cap de l'Oficina.

A banda de l'activitat administrativa ordinària pròpia de l'Oficina, s'han realitzat tasques administratives consistents, entre d'altres, en:

- Notificació a les persones interessades de les respostes relatives a sol·licituds formulades en relació amb les gestions, plans d'ordenació, projectes d'urbanització, d'instal·lacions i altres notificacions relacionades amb la conservació de la Xarxa de carreteres.

- Elaboració i difusió diària dels comunicats d'incidències relatius a les carreteres amb el trànsit afectat per obres i/o per condicions climatològiques.
- Registre dels comunicats d'incidències relatius a anomalies produïdes a la xarxa viària de la Diputació de Barcelona, que envien, a aquesta Oficina de Gestió d'Infraestructures, el Servei de Logística o bé els Mossos d'Esquadra o el Servei Català de Trànsit, la policia local dels respectius ajuntaments i/o els propis usuaris i usuàries de les vies.
- Recepció i atenció del telèfon a disposició de les persones i usuàries de les carreteres i altres organismes, per a resoldre incidències i altres consultes relatives a la conservació i explotació de la xarxa de carreteres que gestiona aquesta Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat.

Catàleg de serveis

Des de l'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures s'ha gestionat el recurs econòmic "Neteja viària hivernal de l'accés al nucli principal del municipi de municipis de la província de Barcelona" del Catàleg de serveis corresponent a l'any 2018 i "Neteja viària hivernal de l'accés al nucli principal o de camins d'ús públic" del Catàleg de serveis corresponent a l'any 2019, en el marc del Pla Xarxa de Governos Locals 2016 – 2019.

- Catàleg de serveis 2018 (hivern 2018-2019): dels 20 ajuts concedits amb un valor total de 80.000 €, s'han gestionat les justificacions de despeses corresponents a l'any 2019 (gener – maig 2019) i s'ha procedit a la finalització dels recursos i a l'enviament d'enquestes als ajuntaments.
 - S'han dut a terme 42 verificacions i sol·licituds d'esmena de les justificacions rebudes.
 - S'ha procedit a la finalització de 10 ajuts per la total justificació dels imports adjudicats.
 - S'han remès 10 enquestes de satisfacció, s'han rebut 3 respostes amb una valoració mitjana de 9,5 sobre 10.
 - S'ha donat suport tècnic als ajuntaments tot resolent dubtes, entre d'altres, relacionats amb l'ús de les eines de gestió i d'aplicació del reglament del Catàleg 2018, tant per telèfon com per correu electrònic.
- Catàleg de serveis 2019 (hivern 2019-2020): s'han avaluat i valorat les 39 sol·licituds d'ajut econòmic, concedint subvencions als 38 ens que complien els requisits, per un valor de 98.744,00 €, tot això recollit en un informe d'instrucció. Respecte el Catàleg 2018 s'han dut a terme millores en el recurs:
 - S'ha procedit a ampliar la dotació econòmica disponible per l'ajut de neteja hivernal.
 - S'ha creat una línia dirigida al manteniment hivernal de camins d'ús públic en municipis de muntanya, complementària a la línia existent de neteja hivernal de l'accés al nucli principal dels municipis, per poder donar un millor servei a un major nombre de municipis especialment afectats per les condicions meteorològiques hivernals.
 - S'ha donat suport als ajuntaments referent als canvis efectuats en el reglament del Catàleg 2019 respecte l'anterior.

Secció d'Ús i Defensa Viària

La Secció d'Ús i Defensa Viària té com a funció principal la coordinació i la supervisió de les operacions d'ús i defensa de les carreteres que gestiona la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat, així com la tramitació dels expedients de responsabilitat patrimonial que es generen amb motiu dels accidents o altres incidències que es puguin produir en aquestes carreteres i la tramitació dels expedients de reclamació de danys i d'oferiment d'accions. També es tramiten els expedients de traspàs de titularitat de trams de carreteres a favor dels ajuntaments i els d'acceptació de trams que passen a integrar-se en la xarxa local.

Organització i tasques

La Secció d'Ús i Defensa Viària coordina les dues unitats que en depenen: Unitat d'Autoritzacions i Unitat de Règim Sancionador. A més, dona suport jurídic, organitzatiu i de control d'aquestes unitats, fa d'enllaç entre elles.

Així mateix, la Secció d'Ús i Defensa Viària du a terme una tasca d'assessorament jurídic, tant de l'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures, de la qual depèn directament, com de la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat i les altres Oficines de la Gerència, elaborant els instruments jurídics necessaris per resoldre qüestions relacionades amb el desenvolupament de les funcions que els hi són pròpies.

La Unitat d'Autoritzacions realitza les operacions d'ús (tramita les concessions i denegacions de les autoritzacions per a la realització d'obres i instal·lacions en zona de protecció de les carreteres, indicant també les condicions que han de complir) i la Unitat de Règim Sancionador realitza les operacions de defensa de la via (tramita els requeriments per incompliment de la normativa sectorial de carreteres, comunicant-se les mesures correctores, en aquells casos en què les actuacions siguin legalitzables).

Durant l'exercici 2019, s'han dut a terme les tasques següents:

- Redacció de convenis amb altres administracions o empreses sobre matèries relacionades amb l'ús i defensa viària.
- Estudi i elaboració d'informes jurídics segons diferents consultes realitzades per la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat i per l'Oficina Tècnica de la que depèn.
- Preparació d'estimacions o desestimacions d'al·legacions als requeriments de denúncia, propostes d'estimació o desestimació de recursos formulats contra la Diputació en relació amb les autoritzacions atorgades o denegades.
- Seguiment dels expedients de responsabilitat patrimonial iniciats com a conseqüència d'accidents de trànsit soferts a la xarxa de carreteres gestionada per la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat.
- Tramitació de certificats i informes sol·licitats respecte a expedients de responsabilitat patrimonial tramitats per la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat, a petició d'altres administracions i de particulars.

ÀREA D'INFRAESTRUCTURES I ESPAIS NATURALS

- Tramitació dels pagaments a tercers de les quantitats derivades bé de les estimacions de les citades reclamacions, bé amb motiu de les sentències condemnatòries.
- Tramitació d'expedients de reclamació de danys per responsabilitat civil de les companyies asseguradores o particulars, per danys causats a les carreteres de la Diputació amb motiu de sinistres per accidents de trànsit.
- Tramitació de la remissió dels informes tècnics emesos per l'Oficina Tècnica a requeriment judicial amb motiu de l'oferiment d'accions, en coordinació amb el Servei d'Assessoria Jurídica.
- Tramitació dels expedients de traspàs de trams de carreteres a la titularitat municipal.
- Recepció de trams de vials per a la seva integració en les carreteres de titularitat de la Diputació de Barcelona.
- Cessió als ajuntaments de trams de carretera que han perdut la seva condició funcional.
- Tramitació dels expedients de reducció de la línia d'edificació.

Per donar compliment a un dels objectius del Pla de mandat i assegurar la fibra òptica en la xarxa de carreteres que gestiona la Diputació com una oportunitat per a entrellaçar els diversos punts del territori, al març de 2019 es va signar un conveni amb el Centre de Telecomunicacions i Tecnologies de la Informació de la Generalitat de Catalunya per a l'aprofitament especial de les infraestructures de telecomunicacions instal·lades per la Diputació de Barcelona, en l'àmbit de les carreteres de la seva titularitat, què ha permès l'arribada de la fibra òptica a diversos municipis.

Així mateix, s'ha elaborat la memòria economicofinancera per a la creació d'una taxa per a l'aprofitament especial de les infraestructures de telecomunicacions de titularitat de la Diputació de Barcelona instal·lades a la xarxa local de carreteres que s'han reservat per a l'ús d'operadors privats. La citada taxa serà d'aplicació a partir de l'any 2020.

Per últim, des de la implantació de l'administració electrònica a la Diputació de Barcelona, la cap de la Secció és una de les referents d'administració electrònica de la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat fent d'enllaç entre el Servei de Millora Organitzativa i el personal de la pròpia Gerència.

Unitat d'Autoritzacions

Les funcions de la Unitat d'Autoritzacions tenen una doble naturalesa: de gestió, per una banda, i jurídica, per l'altra.

Pel que fa a la gestió, aquesta se centra, bàsicament, en la tramitació de les autoritzacions sol·licitades per a la realització d'obres, circulació de transports especials i altres usos de les carreteres gestionades per la Diputació dins de les zones de protecció d'aquestes.

En aquest sentit, la concessió d'autoritzacions per fer obres i activitats dins de les zones d'influència de les carreteres es considera una tasca essencial dintre del concepte d'explotació de la xarxa de carreteres.

Des de la Unitat d'Autoritzacions s'inicien, es tramiten i es resolen, amb les corresponents notificacions a les persones interessades, les citades sol·licituds d'autorització d'obres i altres usos en base als informes tècnics que, al respecte, elabora el personal tècnic de les diferents demarcacions territorials de l'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures.

Així mateix, i paral·lelament, es confeccionen les corresponents liquidacions de taxes que merita cada autorització i que es notifiquen a les persones interessades juntament amb la notificació de l'autorització per a la seva liquidació.

Des del vessant jurídic, les tasques més rellevants que es duen a terme són les següents:

- Discriminació dels diferents tipus d'autoritzacions i petició dels informes i esmenes de les sol·licituds que preveu la normativa vigent.
- Confecció de les resolucions d'autorització per a la realització d'obres i activitats dins de les zones d'influència de les carreteres.
- Requeriment per a la constitució de les garanties necessàries en ordre a garantir la correcta execució de les obres dutes a terme en virtut de les autoritzacions que s'atorguen.
- Confecció de les resolucions de denegació d'autoritzacions en els casos en què procedeixi, d'acord amb els informes tècnics emesos pel personal tècnic de l'Oficina Tècnica i de conformitat amb la normativa vigent.
- Resolucions de desistiment, modificació, pròrrogues o anul·lació d'autoritzacions, quan procedeixi, d'ofici o a instància dels interessats i les interessades així com de declaració de la seva caducitat.
- Resolució dels recursos presentats per part dels interessats i interessades o dels requeriments de les administracions, contra autoritzacions atorgades, denegades o contra liquidacions de taxes.
- Preparació d'informes jurídics i escrits d'al·legacions, a petició de la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat o de l'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures, relatius a qüestions específiques de determinades autoritzacions i a la normativa aplicable a permisos amb caràcter general.
- Elaboració de convenis específics per a l'execució de determinades obres en el domini públic viari, d'acord amb els informes del personal tècnic de l'Oficina Tècnica.
- Redacció, així mateix, de convenis de conservació i manteniment de determinades obres amb les corporacions locals corresponents.

Tasques realitzades

Tipologia dels expedients

Autoritzacions per a la realització d'obres o instal·lacions en zona de protecció de les carreteres	695
Informes per a la realització de transports especials	87
Informes d'usos singulars de les carreteres	353

ÀREA D'INFRAESTRUCTURES I ESPAIS NATURALS

Estat dels expedients		
Expedients iniciats		1.135
Expedients tramitats		963
	Favorables	956
	Desfavorables	7
Expedients en tramitació		172

Taxes en concepte d'atorgament d'autoritzacions		
Drets reconeguts bruts		49.375,00
	Modificacions	0,000
	Baixes	248,00
Drets reconeguts nets		49.623,00
	Recaptació neta	37.814,00
	Pendent de cobrament	11.561,00

Unitat de Règim Sancionador

Aquesta Unitat tramita els requeriments que es generen per la comissió d'infraccions de la normativa sectorial de carreteres, amb motiu d'actuacions i realització d'obres o instal·lacions que afecten la zona d'influència de les carreteres provincials, i que es duen a terme sense la preceptiva autorització o contravenint les prescripcions de l'autorització atorgada.

En la tramitació dels requeriments, cal distingir entre les actuacions per aconseguir la retirada o la demolició de les instal·lacions o obres que no poden ser objecte de legalització, les tendents a que les obres o instal·lacions es legalitzin mitjançant la sol·licitud de la preceptiva autorització i les adreçades a aconseguir que les obres o instal·lacions que han estat autoritzades per aquesta Diputació es realitzin amb compliment de les prescripcions tècniques de l'informe que va servir de base per l'atorgament de les autoritzacions i, en cas que aquestes condicions s'incompleixin, compel·lir als subjectes autoritzats a que les compleixin.

Per poder arxivar els requeriments, en les obres o actuacions legalitzables cal fer el seguiment de les autoritzacions favorables atorgades per aquesta Diputació fins a la seva resolució final. Per altra banda, en els

expedients que no són legalitzables, cal fer el seguiment per comprovar que s'han retirat o suprimit les instal·lacions o obres il·legalitzables.

Requeriments	
Requeriments tramitats	241

Des del vessant jurídic, es preparen informes a petició i en col·laboració amb la Secció d'Ús i Defensa Viària. Així mateix es tramiten els expedients de restitució del medi físic alterat o transformat.

També, des de la Unitat de Règim Sancionador es realitza part de la tramitació dels expedients de responsabilitat patrimonial incoats com a conseqüència d'accidents de trànsit soferts a la xarxa de carreteres gestionada per la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat. En aquest sentit, s'encarrega de la remissió dels informes tècnics que és necessari evacuar per a la resolució dels expedients, així com de realitzar el pagament de les indemnitzacions en els casos d'estimació de les reclamacions o quan així ho determini una sentència.

Així mateix, es tramiten els certificats i informes, sol·licitats per altres administracions o particulars, relatius a expedients de responsabilitat patrimonial.

Expedients tramitats	
Expedients tramitats de reclamacions de responsabilitat patrimonial	41
Tramitació de certificats i informes a petició d'altres administracions i particulars	32

També es realitza la tramitació d'expedients de reclamació de danys per responsabilitat civil de les companyies asseguradores o particulars per danys causats a les carreteres de la Diputació, amb motiu de sinistres per

accidents de trànsit, expedients per a la restitució del medi físic alterat i la tramitació de la remissió dels informes tècnics emesos per l'Oficina Tècnica a requeriment judicial amb motiu de l'oferiment d'accions.

Tipologia dels expedients	
Expedients de reclamacions de danys incoats	5
Requeriments judicials tramitats (oferiment d'accions)	39

Secció de Conservació i Explotació Oriental i Secció de Conservació i Explotació Occidental

Les Seccions de Conservació i Explotació Oriental, i la de Conservació i Explotació Occidental s'encarreguen de:

- Redacció i direcció de projectes específics de conservació.
- Redacció i tramitació d'informes de planejament municipal que afecten la xarxa de carreteres.

- Informes dels projectes redactats per altres administracions que afecten la xarxa de carreteres de titularitat de la Diputació de Barcelona.
- Direcció i control de les tasques de conservació realitzades per les brigades d'obres pròpies.
- Direcció i control de les tasques de manteniment realitzades per empreses externes mitjançant contractes de serveis o encàrrecs per gestió directa.

ÀREA D'INFRAESTRUCTURES I ESPAIS NATURALS

- Vigilància de les activitats que puguin afectar la xarxa de carreteres.
- Informe i fer el seguiment de les autoritzacions sol·licitades dins les zones d'influència de les carreteres.

Tasques realitzades

Els treballs realitzats relatius a la conservació i millora de la xarxa viària, durant l'any 2019, es poden resumir en els apartats següents:

Informes tècnics redactats

- 140 informes relatius a gestions tècniques tramitades com a resposta a peticions efectuades tant per part de la pròpia Gerència com per diverses entitats locals i organismes, així com pels usuaris i usuàries en general, totes elles incloent el corresponent informe i tramitació al peticionari corresponent.
- 89 informes tècnics com a resposta a peticions efectuades, tant per part de la pròpia Gerència com per diverses entitats locals i organismes, així com pels usuaris i usuàries en general, dirigides a la Gerència.
- 5 informes sobre accidents a partir de la informació proporcionada pel Cos de Mossos d'Esquadra, i sobre incidències viàries.

Supervisions de contractes menors dirigits pel personal tècnic de l'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures durant l'any 2019

- Projecte executiu per protegir el pas dels amfibis entre els PK 21+350 i 21+960 de la carretera BV-5114 TM Fogars de Montclús, amb un pressupost de 4.658 € (IVA inclòs).
- Redacció de projecte constructiu de millora de seguretat viària a la carretera BV-1201 (PK 0+390 - 8+800). TM de Martorell, Abrera i Olesa de Montserrat, amb un pressupost d'execució per contracte de 21.749,75 € (IVA inclòs).
- Redacció estudi trams concentració d'accidents (TCA) en zona interurbana del període 2012-2016 de la xarxa de carreteres de la Diputació de Barcelona, amb un pressupost d'execució per contracte de 9.680 € (IVA inclòs).
- Supervisió de la direcció d'obres externa "Millora de la seguretat viària a la carretera BV-5001, PK 19,800 al 25,707. TM Vilanova del Vallès i la Roca del Vallès" (Exp. 2017/8379).
- Supervisió de la direcció d'obres externa "Millores en cunetes, barreres i altres elements a la carretera B-522 (PK 1+100 - 13+100). TM Vic, Gurb, Manlleu i l'Esquirol" (Exp. 2017/6197). Import d'adjudicació: 17.968,50 € (IVA inclòs).
- Trams de Concentració d'Accidents provocats per Ungulats en la Xarxa de carreteres de la DIBA amb un pressupost d'execució per contracte de 15.609,00 € (IVA inclòs).
- Estudi de la protecció de talussos i vessants de la Crta. BV-4022 amb un pressupost d'execució per contracte de 14.278 € (IVA inclòs).

Memòries valorades i factures directes redactades durant l'any 2019

- Reparació de la protecció de la carretera BV-2005 Pk.3+500, TM Torrelles de Llobregat. Any 2019.

- Reparació de l'obra de pas de la carretera BV-1462 PK 6+300, TM Barcelona. Any 2019 amb un import de 47.301,27 € (IVA inclòs).

Redacció de plecs de prescripcions tècniques per a la contractació de subministraments o serveis

- Treballs de neteja viària dels marges de la xarxa de carreteres de la Diputació de Barcelona. Període 2019-2021 (6 lots), amb un pressupost plurianual de 4.632.867,68 € (IVA inclòs).

Informes de planejament municipal

Aquesta Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures emet informe preceptiu abans de l'aprovació provisional per part de l'ajuntament, de qualsevol figura de planejament que afecti la xarxa de carreteres que gestiona, d'acord amb l'article 85.5 del Decret legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el text refós de la Llei d'urbanisme.

Es van tramitar els planejaments següents:

Plans d'ordenació urbanística municipal (POUM)	11
Normes subsidiàries	1
Pla director urbanístic	1
Pla especial	10
Pla parcial	4
Pla general ordenació urbana	9
Pla de millora urbana	1
Modificacions de línies d'edificació	3
Sol·licitud d'informació	2
Total	42

Informes de projectes externs que afecten a carreteres

Aquesta Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures emet informe sobre els projectes de carreteres, d'instal·lacions i llicències ambientals redactats per altres administracions, que afecten la xarxa de carreteres que gestiona la Diputació de Barcelona d'acord amb l'art. 17.2 del Decret legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de carreteres. Els projectes informats durant el 2019 són i s'estructuren de la forma següent:

Generalitat de Catalunya	8
Projectes d'urbanització	1
Altres	5
Total	14

Programes

L'activitat d'obres i serveis de l'Oficina Tècnica s'estructura en 3 programes, en els quals s'inclouen les obres i serveis realitzats.

Programa de conservació ordinària

En primer lloc, a la conservació ordinària s'inclouen tasques que es repeteixen any rere any, i que han de ser realitzades sense demora per a garantir la seguretat del trànsit. Es porten a terme, bàsicament, a través de contractes de serveis. Hi ha 14, distribuïts per sectors i demarcacions.

Programa preventiu de seguretat viària. Conservació extraordinària

Un segon programa contempla la conservació extraordinària, que afecta bàsicament als fermes, que s'emporten la major part de la consignació econòmica. A més de la renovació de les capes de rodament, també es renova la senyalització vertical, i les contencions, per evitar

ÀREA D'INFRAESTRUCTURES I ESPAIS NATURALS

la sortida de vehicles de la via, o bé protegir obstacles de la secció transversal. Per últim, també es milloren els drenatges i els talussos per evitar la caiguda de pedres a la calçada. Es dona compliment a aquest segon programa a través de projectes de conservació redactats, en general, pel propi personal tècnic de l'Oficina Tècnica. Aquest programa no afecta als ponts, objecte d'una altra Oficina Tècnica, que s'ocupa tant de la conservació com de la seva millora.

Programa pal·liatiu de seguretat viària. Àmbit interurbà
Per últim, hi ha el programa de seguretat viària interurbana. Una vegada es dona el càlcul de TCA, es proposen actuacions per millorar la seguretat de la infraestructura en aquells punts on, estadísticament, s'ha demostrat que hi ha més probabilitat perquè succeeixin accidents, és a dir en els trams de concentració d'accidents.

Programa de conservació ordinària

Treballs de conservació i manteniment

La major part de les tasques de conservació ordinària de la xarxa de carreteres són executades per empreses externes mitjançant contractes de serveis quadriennals. La direcció i control d'aquestes tasques és realitzada pel personal tècnic de les dues Seccions de Conservació conjuntament amb els seus equips.

El pressupost adjudicat l'any 2019 és el següent:

Sector Conservació	Euros Any 2019
Granollers	1.396.819,62
Vic	1.007.754,95
Berga	1.082.092,69
Manresa	1.129.003,53
Martorell	1.153.811,28
Vilafranca	872.109,85
Total	6.641.591,92

Neteja de marges

L'any 2019 s'han portat a terme 6 contractes de serveis que tenen per finalitat la sega de la franja immediatament adjacent a la carretera, amb l'objectiu de la millora de la visibilitat. Alhora permet que els i les vianants transitin amb més facilitat, pels laterals de les vies, sense ocupar la calçada. També es realitzen treballs d'esporga i eliminació arbustiva perillosa per la carretera.

El pressupost gastat l'any 2019 per a la realització d'aquesta neteja de marges és el següent:

Sector Conservació	RCR 2017	RCR 2018	RCR 2019
Granollers		37.453,57	693.481,41
Vic	289.056,43		881.289,55
Berga	746.652,78	14.382,52	780.637,57
Manresa			631.333,21
Martorell			430.618,28
Vilafranca			620.520,54
Total	1.035.709,21	51.836,09	4.037.880,56

Sanejament de paviment

L'objectiu principal d'aquest projecte es realitzar reparacions en els trams de carreteres que presenten defectes de deteriorament en la seva capa de rodament, de forma localitzada.

Sector	Euros
Granollers	271.720,41
Vic	231.386,03
Berga	271.720,41
Manresa	231.386,03
Martorell	271.720,41
Vilafranca	231.386,03
Total	1.509.319,32

La senyalització horitzontal

La pintura que defineix els carrils i senyalitza les carreteres es degrada amb el temps. Perd la seva capacitat de retroflexió, propietat bàsica per a la seva visualització a la nit, que és quan més es necessita. És per això que hi ha un programa anual de repintat en el qual es renova, anualment, aproximadament el 60 % de la senyalització horitzontal de la xarxa.

L'any 2019 s'han portat a terme dos contractes de serveis que comprenen el repintat dels sis sectors de conservació.

El pressupost adjudicat l'any 2019 per a la senyalització horitzontal és el següent:

Sector	Euros
Occidental	293.708,60
Oriental	296.127,15
Total	589.835,75

Programa preventiu de seguretat viària. Conservació extraordinària

Renovació de les capes de rodament

Les capes de rodament de les carreteres es van deteriorant progressivament, a causa del trànsit i de les inclemències meteorològiques. Hi ha un programa en què anualment es van millorant les capes de les carreteres més malmeses, abans de l'esgotament dels fermes.

Els tractaments aplicats sobre les calçades existents són a base de mesclures asfàltiques en calent o beurades bituminoses, i s'utilitzen en carreteres que requereixen la millora estructural, de la seva rugositat, o del seu perfil per evitar ondulacions i altres irregularitats importants del ferm.

- Les obres de capes de rodament executades durant l'any 2019, dirigides pel personal tècnic de l'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures són:

També és objecte d'aquest projecte abaratir els costos del sanejament del paviment, al concentrar el tipus d'unitat d'obra, de manera que, durant el 2019, s'han desenvolupat els dos projectes següents:

ÀREA D'INFRAESTRUCTURES I ESPAIS NATURALS

- Sanejament del paviment zona occidental (Lot1) Any 2018. S'ha executat la quantitat de 290.664,84 € (IVA inclòs).
- Sanejament del paviment zona oriental (Lot 2) Any 2018. S'ha executat la quantitat de 290.718,22 € (IVA inclòs).

Senyalització vertical

La senyalització vertical de les vies es veu sotmesa a un procés d'envelliment a causa dels agents atmosfèrics i el pas del temps, per la qual cosa es fa necessària la seva substitució al final de la seva vida útil. És per això que es realitza un programa anual de renovació de la senyalització vertical.

L'any 2019 s'ha portat a terme la substitució i renovació de la senyalització vertical a través dels projectes següents, dirigits pel personal tècnic de l'Oficina:

- Senyalització vertical any 2017. S'ha executat la quantitat de 29.157,62 € (IVA inclòs).
- Senyalització vertical any 2018. S'ha executat la quantitat de 150.186,13 € (IVA inclòs).

Protecció amb tanques

Les tanques doble ona, així com els sistemes de protecció de motoristes, tot i que no eviten els accidents, sí que tenen un paper fonamental en la minimització dels danys d'aquests. Obres finalitzades durant el 2019:

- Barreres seguretat, any 2018. Durant el 2019 s'ha executat la quantitat de 117.520,55 € (IVA inclòs).
- Sistemes de protecció de motoristes, any 2018. S'ha executat la quantitat de 338.706,94 € (IVA inclòs).
- Renovació de proteccions a les crtes. B-112, BV-4025 I N-II, any 2016. S'ha executat la quantitat de 555.224,54 € (IVA inclòs).
- Renovació proteccions crtes B-5114, BV-5207 i N-141d, any 2017. S'ha executat la quantitat de 178.174,24 € (IVA inclòs).

Millora de desguàs

Els projectes de millora de desguàs tenen com objecte la construcció de cunetes revestides de formigó preparades per la circulació ocasional dels vehicles, quan sigui necessari, i per dotar els punts més conflictius de la carretera d'una amplada suficient per la circulació i creuament de camions, amb condicions de seguretat.

- Millora de desguàs zona oriental 2016 es va executar la quantitat de 294.753,17 € (IVA inclòs).
- Millora de desguàs zona occidental 2016 la quantitat de 102.865,78 € (IVA inclòs).
- Millora del desguàs zona occidental, any 2017, es va executar la quantitat de 68.961,13 € (IVA inclòs).
- Millora del desguàs. Any 2018, es va executar la quantitat de 76.820,32 € (IVA inclòs).

Protecció de talussos

A causa de les condicions climàtiques es produeixen alteracions en les superfícies dels talussos, que incideixen directament sobre la carretera i, en conseqüència, sobre el trànsit. La finalitat del projecte és aconseguir la protecció i estabilitat contra desprendiments i esllavissades dins de la xarxa de carreteres de la Diputació de Barcelona.

- Protecció de talussos 2018, amb un pressupost d'execució per contracte de 493.532,16 € (IVA inclòs).

Programa pal·liatiu de seguretat viària. Àmbit interurbà

Durant el 2019 s'ha continuat amb la vocació de la Gerència per tot el relacionat amb la seguretat de les carreteres, s'han dut a terme diferents actuacions específicament de seguretat viària, des de l'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures, donant resposta al càlcul de TCA. Una vegada aportat el llistat de TCA, l'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures ha dirigit la redacció de les fitxes d'anàlisi d'aquests, així com la proposta d'actuacions a desenvolupar, i les corresponents obres.

D'altra banda, s'han realitzat diversos projectes per a la millora de la seguretat viària, per donar resposta als accidents que tenen lloc a carreteres de forma dispersa, al llarg de l'itinerari. Aquests projectes són:

Obres de millora de la seguretat viària

- Millora de la seguretat viària a la carretera BV-5001, PK 19+800 al 25+707. TM de Vilanova del Vallès, i la Roca del Vallès, s'ha acabat l'obra amb un import executat, el 2019, de 137.135,59 € (IVA inclòs).
- Millora de la seguretat viària a la carretera B-522 PK 1+100 - 13+100, any 2017, que afecta als TM de Vic, Gurb, Manlleu i l'Esquirol. El 2019 s'ha executat la quantitat de 142.952,16 € (IVA inclòs).
- Millora de les mesures de seguretat i senyalització de la carretera BV-1462 entre la plaça germans Rubió i Bellver de Barcelona, PK 0+000, i l'entrada a Valldoreix PK 11+233. S'ha executat la quantitat de 444.232,34 € (IVA inclòs).

Direcció d'obres pel personal tècnic de l'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures durant l'any 2019:

- Rectificació i millora de revolts BP-4653 Perafita i Sant Agustí de Lluçanès, s'ha executat la quantitat de 3.016,65 € (IVA inclòs).
- Condicionament del ferm N-141a Pujal Calonge de Segarra 2018, s'ha executat la quantitat de 530.421,09 € (IVA inclòs).
- Reparació de la protecció de la carretera BV-2005 PK 3+500 TM de Torrelles de Llobregat, any 2019, s'ha executat la quantitat de 28.867,66 € (IVA inclòs).
- Millora de la visibilitat de la carretera BV-2156 PK 0+335 a 0+485 Sta. Fe del Penedès, any 2016, s'ha executat la quantitat de 35.188,28 € (IVA inclòs).
- Millora de la seguretat viària de la carretera BV-2212 PK 4+400 a PK 5+920 TM d'Argençola, any 2018, s'ha executat la quantitat de 42.982,08 € (IVA inclòs).
- Rectificació de la rasant de la carretera BV-2171, PK. 13+000 a 13+150, Castellet i la Gornal, any 2018, s'ha executat la quantitat de 46.901,94 € (IVA inclòs).

Programa extraordinari de millora de marges i cunetes de formigó, i creació d'infraestructures habilitades per a xarxa de comunicacions de banda ampla amb fibra òptica

L'any 2018 es va finalitzar una obra important, per contribuir a donar compliment a un dels objectius del Pla de mandat, consistent a fer arribar infraestructures per a comunicacions de banda ampla a un nombre important de municipis de la demarcació. El projecte es va dividir en 9 lots, que van estar adjudicats a diferents empreses, i dirigits per personal tècnic de l'Oficina Tècnica.

Aquest any 2019 s'han finalitzat les obres i redactar la documentació associada, com són els As Builts, dels lots següents:

- Projecte de revestiment de cunetes i millora de marges a diverses vies provincials, any 2017 (Lot 1) Manresa.
- Projecte de revestiment de cunetes i millora de marges a diverses vies provincials, any 2017 (Lot 2) Vilafranca.
- Projecte de revestiment de cunetes i millora de marges a diverses vies provincials, any 2017 (Lot 3) Martorell.
- Projecte de revestiment de cunetes i millora de marges a diverses vies provincials, any 2017 (Lot 4) Granollers.
- Projecte de revestiment de cunetes i millora de marges a diverses vies provincials, any 2017 (Lot 5) Vic Nord.
- Projecte de revestiment de cunetes i millora de marges a diverses vies provincials, any 2017 (Lot 6) Vic Centre.
- Projecte de revestiment de cunetes i millora de marges a diverses vies provincials, any 2017 (Lot 7) Vic Sud.
- Projecte de revestiment de cunetes i millora de marges a diverses vies provincials, any 2017 (Lot 8) Berga Est.
- Projecte de revestiment de cunetes i millora de marges a diverses vies provincials, any 2017 (Lot 9) Berga Oest.

El pressupost total de licitació va suposar 18.899.161,33 € (IVA inclòs), portant a terme les obres entre els anys 2018 i 2019. S'ha actuat sobre 252 km de carreteres. Els municipis beneficiats han estat 56.

Emergències

Actuacions necessàries per actuar en diversos punts de la xarxa de carreteres de la Diputació de Barcelona, com a conseqüència de les fortes pluges dels dies 22 i 23 d'octubre de 2019

- Durant els dies 22 i 23 d'octubre va haver un episodi de pluges de forma continuada i, en alguns casos, de gran intensitat. Aquest fet va ocasionar desperfectes importants en un gran nombre de punts de la xarxa. Concretament, l'alta intensitat de la pluja va provocar arrossegaments i erosió de material de diferents mides, que van anar discorrent per les cunetes i la pròpia calçada, fet que va provocar l'aterrament de tots els elements que es trobaven al seu pas, ja sigui de la pròpia calçada, erosió per la velocitat de pas o acumulació de material en les cunetes i bermes, així com l'obturació dels sistemes de desguàs. El pas del gran volum d'aigua caigut en poc espai de temps va desbordar les lleres normals de pas, provocant la circulació de l'aigua per fora dels espais previstos, fet que va causar danys a talussos i terraplens que van ser objecte d'erosió i que cal estabilitzar. Per poder fer front a totes les despeses derivades de les esmentades actuacions es va tramitar el corresponent decret d'emergència amb una valoració dels costos de 754.360,06 € (IVA inclòs).

Actuacions necessàries substitució mur carretera BV-1489 PK 1+440 TM Figaró – Montmany

- A finals de juliol, en una inspecció efectuada dins les feines ordinàries de conservació i explotació, es va observar al carril dret de la carretera l'obertura d'unes esquerdes al paviment i un enfonsament d'uns 10 centímetres, just en un punt on existia un mur de pedra seca, al marge dret, d'uns 35 metres de longitud i fins a 5 metres d'alçada, que contenia la carretera. Aquest mur estava coronat per malacons de pedra.

Es va comprovar que aquest mur, just en el punt on la calçada presentava l'enfonsament, havia col·lapsat i havia perdut part de les pedres que formaven el parament exterior del mur i part del material que reomplia la seva part interior. Així mateix, es va comprovar que tot el mur presentava deformacions importants amb nombroses esquerdes per la separació de les pedres del parament exterior, i desplaçaments cap a l'exterior d'aquestes. Així mateix, es va observar el deteriorament i el trencament de les pedres que formaven el parament exterior.

En conseqüència, es va haver d'actuar de forma immediata tramitant un decret d'emergència per a substituir el mur existent i construir-ne un altre de nou, per a poder restablir la seguretat del trànsit.

La despesa del conjunt de les actuacions es va pressupostar en 148.000 € (IVA inclòs).

Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local

Definició i objectius

L'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local té com a objectius genèrics: la millora de la seguretat viària de la xarxa local de carreteres de titularitat de la Diputació de Barcelona, especialment a la zona urbana, i donar suport als ajuntaments en diversos aspectes relacionats amb la mobilitat, seguretat viària i accessibilitat per facilitar el compliment de les seves competències.

Les línies bàsiques d'actuació per aconseguir aquests objectius són:

Millora de la seguretat viària de la xarxa de carreteres locals

Redacció d'informes, estudis, memòries valorades, projectes constructius i execució d'obres per:

- Millora dels trams de concentració d'accidents
- Actuacions de seguretat viària preventives
- Millores a les travesseres urbanes

Suport als municipis en mobilitat, accessibilitat i seguretat viària

Dins del Catàleg de serveis de l'any 2019 s'ha ofert:

- Suport tècnic. Estudis i plans de mobilitat urbana
- Suport tècnic. Estudis i plans d'accessibilitat
- Suport econòmic. Actuacions de la seguretat viària urbana
- Suport econòmic. Actuacions derivades de plans i estudis de mobilitat urbana

Jornades, formació i difusió de la mobilitat i seguretat viària

- Programa MOBAL. Suport a la planificació i gestió de la mobilitat en web
- Jornades i cursos de mobilitat, seguretat viària i accessibilitat

Organització i estructura

L'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local està estructurada en dues seccions: la Secció de Mobilitat i Seguretat Viària i la Secció d'Accessibilitat. L'Oficina lidera i gestiona la xarxa MOBAL.

ÀREA D'INFRAESTRUCTURES I ESPAIS NATURALS

Activitat administrativa

Aquesta àrea de treball està integrada, actualment, per dues persones: la secretària de la cap de l'Oficina i una auxiliar administrativa

L'activitat administrativa ordinària consisteix en la tramitació i gestió de l'arxiu de tota la documentació que entra i surt de l'Oficina, l'atenció a les trucades telefòniques, la gestió de la documentació que generen els expedients d'obres, actes i certificacions, la gestió dels recursos materials de l'Oficina i el recolzament general al personal tècnic i a la cap de l'Oficina.

Secció de Mobilitat i Seguretat Viària

Organització

La finalitat d'aquesta Secció és pot resumir en:

- Millorar la seguretat viària de la xarxa local de carreteres
- Millorar la funcionalitat de la xarxa en l'àmbit urbà i periurbà
- Donar suport tècnic als ajuntaments en matèries relacionades amb la seguretat viària i la mobilitat

La Secció de Mobilitat i Seguretat Viària està estructurada en: d'una banda, una Unitat d'Espai Públic i Paisatge; i de l'altra, una Subsecció de Mobilitat que conté tres unitats: Unitat de Mobilitat, Unitat d'Actuacions de Baix Cost en Seguretat Viària i Unitat Actuacions d'Alt Cost en Seguretat Viària.

Unitat d'Espai Públic i Paisatge

Aquesta Unitat s'ha quedat sense recursos humans. Tenia la funció d'elaborar estudis i projectes, i a l'entorn urbà i periurbà de les carreteres gestionades pel Servei i s'han portat a terme de de la Unitat d'Actuacions d'Alt Cost en Seguretat Viària i des de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures.

Unitat d'Actuacions de Baix Cost en Seguretat Viària

El seu objectiu és el de minimitzar el risc d'accidents a les vies de titularitat de la Diputació de Barcelona extremant l'eficàcia dels recursos disponibles. La seva activitat principal està relacionada amb aconseguir pacificar el trànsit.

Unitat d'Actuacions d'Alt Cost en Seguretat Viària

El treball d'aquesta Unitat fa especial èmfasi en la millora de les travesseres urbanes.

Unitat de Mobilitat

Aquesta Unitat s'encarrega bàsicament del suport als ajuntaments en els temes relacionats amb mobilitat i seguretat viària, i d'altres activitats complementàries relacionades amb criteris tècnics de mobilitat i seguretat viària.

Tasques realitzades en seguretat viària

Els treballs realitzats per la Secció, durant l'any 2019, es poden resumir en els apartats següents:

Informes i gestions tècniques

S'han redactat 95 informes tècnics com a resposta a consultes efectuades en matèria de travesseres o de seguretat viària, tant per part de la pròpia Gerència com per diverses entitats locals i organismes, així com pels usuaris en general.

Els principals temes tractats han estat els relacionats amb la preocupació per aconseguir reduir el risc d'accidentalitat i moderar la velocitat de circulació a les vies locals (53), la millora de les travesseres urbanes (14), l'avaluació sobre la seguretat dels camins municipals per contingències (13) l'adequació de parades de bus (3) i altres millores de la xarxa (12).

A més, s'han gestionat directament amb el sol·licitant 11 aspectes tècnics de seguretat viària.

Resum tipologia Informes 2019

Seguretat Viària	53
Parades de Bus	3
Millores en Travesseres	14
Millora seguretat en camins per contingències	13
Altres	12
Total	95

Estudis tècnics redactats

- Estudi de mobilitat per a la reurbanització del carrer Independència de Badalona, tram entre el PK 1+151 i el PK 1+486 de la BV-5011. TM Badalona.
- Estudi de reurbanització de la travessera BP-11432. TM La Garriga.
- Aixecament topogràfic i redacció de l'estudi de connexió de la carretera BV-4401 entre el PK 0+100 i PK 0+300 amb el Passeig Circumval·lació. TM Navàs.
- Estudi C-1415a 16+354 al 18+570 Millora SV. TM Terrassa.
- Estudi de detall dels Trams de Concentració d'Accidents (TCA). Accidents anys 2009-2013. Xarxa de Carreteres de la Diputació de Barcelona.

Memòries valorades redactades

- Millora de la seguretat viària del PK 0+000 al PK 1+041 de la BV-1439. TM Canovelles i Granollers.
- Reforç del ferm i protecció de canonada de gas a la BV-300. TM Cardona.
- Millores de seguretat viària a la parada de bus a la ctra. BV-1602 PK 5+000. TM Lliçà de Vall.
- Millora de la seguretat viària a la ctra. BV-1221 entre el PK 34+300 i el PK 35+000. TM Navarces.
- Semaforització cruïlla BV-5033 amb el Camí de la Masia i nou pas de vianants entre el PK 1+255 i el PK 1+360. TM Sant Andreu de Llavaneres.
- Millora de la seguretat viària a la parada de bus a la ctra. BV-5303 PK 3+100. EMD Sant Miquel Balenyà. TM Seva.
- Implantació parada de bus i pas de vianants al PK 9+400 de la ctra. BV-5224. TM de Sant Pere de Torelló.
- Millora parada de bus, ctra. B-142 PK 8+830. TM Sentmenat.
- Execució d'una nova vorera i contenció de talussos a la carretera. BV-2152 PK 0+125 a Can Rosell. TM Torrelavit.
- Implantació de nou pas de vianants i ERV al PK 0+900 de la ctra. BV-4601. TM Vic.

ÀREA D'INFRAESTRUCTURES I ESPAIS NATURALS

Direcció de projectes constructius

- Millora de la intersecció de la cruïlla entre la travessera BV-2249 i l'avinguda de Catalunya, TM Gelida.
- Rotonda al PK 35+150 de la ctra. BV-1221 (Ctra. de Manresa) a l'alçada del Passeig Àngel Vivó. TM Navarcles.
- Millora de la seguretat viària (TCA) a la BV-1604 (Av. Catalunya), entre el PK 0+550 i el PK 2+100, al TM de Parets del Vallès.
- Projecte constructiu per a la millora de la ctra. BV-1421, entre la cruïlla amb el carrer de les Escoles i la cruïlla amb el carrer Nou (PK 0+375 - PK 0+825), TM de Polinyà.
- Projecte constructiu i aixecament topogràfic, per a la millora de la cruïlla de la BV-5222 amb l'avinguda de Miquel Martí i Pol, i implantació de nou pas de vianants entre el PK 2+300 i el PK 2+600, al TM de Roda de Ter.
- Projecte constructiu rotonda a la ctra. BV-4601 a la confluència amb els carrers Tres Creus, Era i Vic. TM St. Bartomeu del Grau.
- Projecte constructiu per itinerari de bicicletes, vianants i ampliació voreres. Ctra. BV-5201 accés Font d'en Titus. TM Sant Julià de Vilatorrada.
- Projecte constructiu de reordenació de la cruïlla de la travessera BV-1212 i el carrer Salvador Badia. TM Vacarisses.
- Reordenació d'accessos i millores de la plataforma viària a la ctra. BV -1201 (PK 0+390 - 8+800). TM Olesa de Montserrat, Abrera i Castellbisbal.

Obres acabades

- Renovació de paviment i obres complementàries a la carretera B-502, PK-0.000 al 6.450. TM Vilassar de Mar, Cabrera de Mar i Argenton, amb un pressupost de 838.269,00 € (IVA inclòs).
- Millora de l'ordenació i implantació d'elements reductors de velocitat a la carretera C-1411z entre els PK 59+500 i 61+650. TM Puig-Reig, amb un pressupost de 166.980,00 € (IVA inclòs).
- Traspàs i execució de les obres d'urbanització a la carretera BV-5152 PK 0+000 a PK 0+580. TM Santa Coloma de Gramenet, amb un pressupost de 4.483.678,66 € (IVA inclòs).
- Urbanització de la travessera urbana BV-4316, àmbits est i oest PK 6+300 a PK 6+800. TM Santa Eulàlia de Riuprimer, amb un pressupost de 762.300,00 € (IVA inclòs).
- Millora de la seguretat viària a la travessera urbana de la ctra. BV-1202, del PK 2+000 al 3+965, i ctra. BV-1203, del PK 2+645 al 3+000, al TM d'Ullastrell, amb un pressupost de 451.631,98 € (IVA inclòs).
- Mesures contra la sinistralitat a l'itinerari d'alt risc a la ctra. BP-1432, PK 17+648 al 32+900, Sant Feliu de Codines, Bigues i Riells, l'Ametlla del Vallès, Santa Eulàlia de Ronçana i la Garriga, amb un pressupost de 829.455,51 € (IVA inclòs).
- Nou pas de vianants a la intersecció de la BV-5151 amb el camí de Can Mariano. TM les Franqueses del Vallès, amb un pressupost de 22.931,18 € (IVA inclòs).
- Millores a la parada de bus escolar a la carretera BV-3008 al PK5+500, al TM de Fonollosa, amb un pressupost de 48.313,99 € (IVA inclòs).
- Nova vorera a la carretera BV-5103 entre el PK 3+000 i el PK 3+280. TM Llinars del Vallès, amb un pressupost de 159.236,00 € (IVA inclòs).

- Semàfor amb polsador a la travessera de la Gleva, carretera BV- 4608 PF 19+215. TM les Masies de Voltregà, amb un pressupost de 47.099,53 € (IVA inclòs).
- Conversió plataforma única BP-1121 PK 4+265 a 4+290. TM Monistrol de Montserrat, amb un pressupost de 47.795,00 € (IVA inclòs).
- Millora de la intersecció de la carretera BV-5008 amb el carrer Baix. TM Montgat, amb un pressupost de 143.149,76 € (IVA inclòs).
- Millora de la seguretat viària a la carretera BV-1221 entre el PK 34+300 i el PK 35+00. TM Navarcles, amb un pressupost de 20.842,08 € (IVA inclòs).
- Actuacions de millora de la seguretat viària a la ctra. BV-1466 (Av. Generalitat) entre els PK 0+050 i 1+675. TM el Papiol, amb un pressupost de 348.815,79 € (IVA inclòs).
- Millores d'accessibilitat a diversos passos de vianants a la BV-1604. TM de Parets del Vallès, amb un pressupost de 48.337,07 € (IVA inclòs).
- Reordenació de la travessera de la ctra. BV-2154 entre el PK 7+950 i 8+190, al nucli urbà de Bonavista. TM del Pla del Penedès, amb un pressupost de 31.695,53 € (IVA inclòs).
- Projecte constructiu rotonda BV-4401, B-431 i c/ Josep Cirera. TM Prats de Lluçanès, amb un pressupost de 238.370,00 € (IVA inclòs).
- Cruïlla elevada a la ctra. BV-5023 amb c/ Rafael Ramos. TM Premià de Dalt. Amb un pressupost de 45.763,62 € (IVA inclòs).
- Nova vorera i passos de vianants a la ctra. N-141g PK 8+760 a PK 9+000. TM Rajadell, amb un pressupost de 48.144,45 € (IVA inclòs).
- Semaforització cruïlla BV-5033 amb el camí de la Masia i pacificació de les parades de bus. TM Sant Andreu de Llavaneres, amb un pressupost de 48.364,68 € (IVA inclòs).
- Ordenació i millora a l'entorn del pas a nivell del ferrocarril de la ctra. BV-5227. TM Sant Quirze de Besora, amb un pressupost de 197.956,00 € (IVA inclòs).
- Millora del tram de la carretera BV-5031 entre la confluència del Carrer Major i el PK 8+940. TM de St. Vicenç de Montalt, amb un pressupost de 308.518,47 € (IVA inclòs).
- Perllongament de la vorera de la C-243b a la urbanització Casablanca. TM Subirats, amb un pressupost de 32.418,19 € (IVA inclòs).

Obres en marxa i no acabades

- Implantació nou semàfor al PK 2+750 de la ctra. BV-1414 a l'EMD de Bellaterra. TM de Cerdanyola del Vallès, amb un pressupost de 24.824,80 € (IVA inclòs).
- Reurbanització de la travessera N-141b, entre el PK 31+800 i el PK 32+065. TM de Calaf, amb un pressupost de 563.298,48 € (IVA inclòs).
- Rotonda a la cruïlla de la BV-3001 amb la ctra. de la Mina. TM Cardona, amb un pressupost de 343.640,00 € (IVA inclòs).
- Projecte complementari connexió rotonda BV-3001 i Camp de Vida Activa. TM Cardona, amb un pressupost de 284.373,52 € (IVA inclòs).
- Implantació ERV i reordenació parades bus BV-5031 i BV-5033. TM de Sant Andreu de Llavaneres, amb un pressupost de 168.000 € (IVA inclòs).
- Nova vorera a la BV-2004, PK 4+550 - PK4+600. Fase 2. TM Sant Climent de Llobregat, amb un pressupost de 150.694,77 € (IVA inclòs).

ÀREA D'INFRAESTRUCTURES I ESPAIS NATURALS

- Travessera urbana de la ctra. BV-2005 entre el PK 1+873 i el PK 2+302. Amb un pressupost de 1.089.186,35 € (IVA inclòs).

Actuacions per gestió directa acabades

S'han efectuat 37 actuacions de baix cost de seguretat viària mitjançant gestió directa o el contracte de semiintegral per un import 407.542,89 euros (IVA inclòs).

Resum projectes i obres

Projectes constructius	9	4.242.026,37
Factures directes	10	330.959,70
Gestió directa	37	407.542,89
Obres acabades	23	9.370.056,49
Obres en marxa	7	2.624.021,93
Total actuacions	86	16.974.607,38

Tasques realitzades en matèria de mobilitat

Estudis i plans de mobilitat acabats

- Estudi de camins escolars a Balenyà
- Pla de mobilitat urbana sostenible de Begues
- Estudi de mobilitat i estudi d'avaluació de la mobilitat generada del POUM de Caldes d'Estrac
- Estudi de millora del Servei de Transport a Caldes de Montbui
- Suport al seguiment d'implementació del Pla de mobilitat urbana sostenible 2015-2020 de Cardedeu
- Estudi de mobilitat urbana al Carrer Major de Collsuspina
- Pla de mobilitat urbana sostenible de la Garriga
- Pla de mobilitat de la Mancomunitat d'Òdena (Jorba)
- Pla de mobilitat urbana de Mataró
- Pla de mobilitat urbana de Montornès del Vallès
- Pla de mobilitat de la Mancomunitat d'Òdena (Òdena)
- Anem segurs a l'escola a la Roca del Vallès
- Pla de mobilitat urbana de Sant Climent de Llobregat
- Revisió del PMUS de Sant Just Desvern
- Pla de mobilitat urbana de Santa Coloma de Cervelló
- Pla de mobilitat urbana a l'Esquirol
- Pla de mobilitat urbana sostenible de Rubí
- Estudi de camins escolars a Sant Andreu de Llavaneres

Estudis i plans de mobilitat en curs

- Pla de mobilitat urbana sostenible del municipi d'Abrera
- Estudi de mobilitat urbana sostenible d'Arenys de Mar
- Estudi de la línia d'autobús regular que uneix Igualada amb Martorell al seu pas pels municipis del Bruc, Castellolí i Collbató
- Ciutat amiga dels nens a les Cabanyes
- Actualització de l'Estudi de mobilitat a Calaf
- Elaboració del Pla de mobilitat urbana sostenible a Canet de Mar
- PMUS a Cardedeu. Projecte de senyalització de zones 30
- Desenvolupament de l'Estudi de mobilitat urbana sostenible de Cardedeu
- Pla de mobilitat dels polígons industrials a Esplugues de Llobregat

- Estudi de mobilitat generada i aparcament a la Granada
- Pla de mobilitat de la Mancomunitat d'Òdena (Igualada)
- Millora de la mobilitat al nucli urbà de la Llacuna
- Estudi de mobilitat urbana de Lliçà d'Amunt
- Pla de mobilitat urbana sostenible de Martorelles
- Actualització de l'Estudi de mobilitat de les Masies de Voltregà
- Camins escolars a Matadepera
- Senyalització urbana a Muntanyola
- Pla de la senyalització del codi de circulació viària al municipi de Moià
- Estudi de la millora del transport públic per motius de treball i estudis a la comarca del Moianès
- Actualització de l'estudi de mobilitat urbana sostenible del municipi d'Olèrdola
- Pla de mobilitat de la zona industrial nord de Palafròls
- Estudi sobre l'impacte de la mobilitat interna a causa de l'actuació del 3r carril a la C-17 al seu pas per Parets del Vallès
- Camins escolars a Piera
- Estudi de mobilitat de la Plaça del Fort de la Pobla de Lillet
- Pla de mobilitat urbana sostenible a Polinyà
- Pla de mobilitat de Roda de Ter
- Pla de mobilitat urbana sostenible de Sabadell
- Estudi de mobilitat sobre camins escolars a Santpedor
- Pla de mobilitat urbana de Sant Adrià de Besòs
- Actualització del PMUS de Sant Andreu de la Barca
- Actualització del PMUS de Sant Antoni de Vilamajor
- Camins escolars a Sant Antoni de Vilamajor
- Implantació d'una zona de baixes emissions a Sant Feliu de Llobregat
- Estudi de mobilitat urbana sostenible a la zona escolar de Sant Feliu Sasserra
- Camins escolars a Sant Fruitós de Bages
- Estudi de mobilitat a Vilassar de Dalt
- Actualització del Pla de mobilitat urbana de Sant Joan de Vilatorrada
- Camins escolars a Sant Mateu de Bages
- Pla de mobilitat urbana de Sant Pere de Ribes
- Estudi de mobilitat de la zona centre de Sant Quirze del Vallès
- Pla de mobilitat urbana sostenible (PMUS) del municipi de Sant Quirze del Vallès
- Pla director de la bicicleta per a la ciutat de Santa Coloma de Gramenet
- Revisió del Pla de mobilitat sostenible de Súria
- Pla director de senyalització d'orientació a Terrassa
- Pla d'ordenació de la mobilitat del municipi de Teià
- Pla de mobilitat de Torrelles de Llobregat
- Estudi de mobilitat de Vallbona d'Anoia
- Pla de mobilitat urbana de Vic
- Pla de mobilitat de Vilafranca del Penedès
- Pla de mobilitat urbana sostenible a Vilanova del Vallès
- Estudi específic de mobilitat als camins escolars de Vilanova del Vallès

Resum d'estudis i plans de mobilitat

Tipus	Redactats	En redacció	Totals
PMU/EMU	11	24	35
Específics	6	27	33
Total	17	51	68

ÀREA D'INFRAESTRUCTURES I ESPAIS NATURALS

Catàleg de serveis de mobilitat i seguretat viària

L'any 2019 s'han ofert, mitjançant el Catàleg de serveis, 3 línies de suport als municipis vinculats a la mobilitat i seguretat viària:

- Actuacions derivades de plans de mobilitat urbana (econòmic)
- Actuacions de seguretat viària (econòmic)
- Estudis i plans de mobilitat urbana sostenible (tècnic)

En el servei d'actuacions derivades de plans de mobilitat urbana s'han rebut un total de 42 sol·licituds per part dels

ajuntaments de la província, i s'han acceptat un total de 15 sol·licituds fins a esgotar el pressupost disponible.

Pel que fa al servei d'actuacions de seguretat viària s'han rebut un total de 114 sol·licituds, de les quals s'han acceptat 42 sol·licituds.

Per últim, pel que fa al servei de suport per a la redacció d'estudis i plans de mobilitat urbana sostenible, s'han rebut un total de 28 sol·licituds, de les quals se n'han pogut acceptar 6, dins del pressupost disponible.

Resum Catàleg de serveis 2019 (mobilitat)

Servei	Sol·licituds rebudes	Sol·licituds acceptades	Pressupost
Actuacions derivades de plans de mobilitat urbana (econòmic)	42	15	682.598,20
Actuacions de seguretat viària (econòmic)	114	42	412.370,26
Estudis i plans de mobilitat urbana sostenible (tècnic)	28	6	199.025,00
Total	184	63	1.293.993,46

Jornades, formació i difusió de la mobilitat i seguretat viària

Xarxa MOBAL (Mobilitat local)

(<http://xarxamobal.diba.cat>)

La Xarxa MOBAL és un lloc web amb informació sobre mobilitat i seguretat viària i accessibilitat que té com a principals destinataris les persones que treballen en aquest àmbit, especialment els representats de l'administració local, així com els membres de les empreses i entitats del sector.

La pàgina web va entrar en funcionament l'any 2007, per tant, en aquest any 2019 ja s'han complert 12 anys des de la seva posada en funcionament.

L'objectiu principal de la Xarxa MOBAL és promoure el treball cooperatiu i l'intercanvi d'informació entre diferents agents, així com contribuir a la formació i a la recerca en l'àmbit de la mobilitat.

Durant l'any 2019, la pàgina web de la Xarxa MOBAL ha tingut un total 29.035 pàgines vistes (un 14 % menys que l'any anterior) i 10.160 sessions (un valor similar al de l'any anterior).

Pel que fa al nombre de persones inscrites a la Xarxa, el 2019 s'ha arribat a les 1.339.

Pel que fa a les xarxes socials, el compte de Twitter de la Xarxa MOBAL (@XarxaMOBAL) ha assolit la xifra de 582 seguidors/es.

Jornades i seminaris tècnics de mobilitat:

El 12 de juny de 2019 es va realitzar un seminari tècnic sobre la temàtica de la distribució urbana de mercaderies, concretament amb el següent títol: Comerç Electrònic i Mobilitat.

El seminari es va organitzar conjuntament amb l'Àrea de Comerç de la Diputació de Barcelona i va comptar amb l'assistència d'uns 50 tècnics municipals i d'altres agents vinculats al sector de la distribució urbana de mercaderies.

El 27 de juny de 2019 es va impartir la sessió "La ciutat segura", dintre del curs "Easy City" impartit per la CUIMP.

Formació

S'ha organitzat la XII edició del Curs de Planificació i Gestió de la Mobilitat (72 hores), en conveni amb el Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports de Catalunya.

Les classes es van dur a terme entre els mesos d'abril i desembre de 2019. El curs es divideix en dos mòduls que es poden cursar separatament. Cada mòdul consta de 36 hores i 9 sessions.

Aquest curs ha tingut una assistència de 20 alumnes, principalment referents tècnics i polítics en matèria de mobilitat i seguretat viària de diversos ajuntaments de la província de Barcelona.

Projectes europeus

- Participació en el projecte europeu "Civitas prosperity" que pretén activar i generar un canvi de cultura en les agències governamentals i les autoritats locals per donar suport als plans de mobilitat urbana sostenibles (SUMP). Es tracta d'un projecte de 3 anys, que va començar l'any 2016 i ha acabat aquest any 2019, en el qual han participat fins a 27 *partners* (socis) de diversos estats europeus.

Durant l'any 2019 s'ha participat en una trobada d'aquest projecte a la ciutat de Groningen, concretament el 18 de juny de 2019.

- Participació en el VI Congrés Europeu de Plans de Mobilitat Urbana Sostenible, celebrat a Groningen (Holanda) els dies 17 i 18 de juny, amb la presentació: "Financing SUMP flagship measures and guiding municipalities with their implementation strategy".

Participació en grups de treball, comissions i altres

- Grup de treball GT32 de Fixació de Criteris de Senyalització Viària de la Comissió Catalana de Trànsit i Seguretat Viària.

- Foro de gestors de carreteres de diputacions, cabilds i consells.

- Grups de treball sobre mobilitat urbana i seguretat viària de la Federació Espanyola de Municipis.

- Participació a la Xarxa de Ciutats i Pobles cap a la Sostenibilitat i als seus grups de treball.

- Grup de treball transversal sobre entorn urbà i salut de la Diputació de Barcelona.
- Grup de treball sobre la taula del sector logístic de l'Autoritat Territorial de la Mobilitat.
- Grup de treball del Pla estratègic metropolità de Barcelona "Reflexions metropolitanes per a l'impuls de la mobilitat sostenible".
- Grup de treball per a l'elaboració del nou Pla director de mobilitat 2020-2025.
- Grup de treball del Pla de mobilitat de la Universitat Pompeu Fabra.

Secció d'Accessibilitat

La Secció d'Accessibilitat, adscrita a l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local de la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat, té com a finalitat la promoció de l'accessibilitat municipal, donant suport als ajuntaments per a la progressiva transformació dels seus espais, béns i serveis públics accessibles per a les persones amb discapacitat, i alhora oferint solucions que aportin benefici i qualitat de vida per a tothom.

Organització

La Secció té adscrites directament tres persones, i se suporta amb diversos equips especialitzats en la redacció de Plans d'accessibilitat. Val a dir que la Secció acumula un cert grau de coneixement, ja que contínuament s'analitzen les necessitats emergents de les persones amb discapacitat, i per altra banda fa d'observatori on es recopilen noves solucions que poden ser d'interès per als municipis.

Tasques realitzades

Els treballs realitzats per la Secció, durant l'any 2019, es poden resumir en els apartats següents.

Plans d'accessibilitat en gestió i redacció durant el 2019

S'ha iniciat la redacció dels Plans d'accessibilitat del Catàleg de serveis de l'any 2017 dels municipis de Terrassa, Vic, Vilanova i la Geltrú, Gavà, Sant Just Desvern, Canet de Mar, Capellades, Martorelles, Montesquiu, Campins i Castell de l'Areny, en un concurs de 9 lots, que agrupa un Pla per lot, llevat dels tres darrers que, degut a la seva menor quantia, s'agrupen en un sol lot.

També s'ha iniciat la redacció dels Plans d'accessibilitat del Catàleg de Serveis de l'any 2018 dels municipis de Teià, Moià, Polinyà, Sant Pere de Riudebitlles, Tiana, així com una prova pilot per a la redacció de Plans per part de persones amb discapacitat, seguint la línia de directrius de la Diputació de Barcelona en quant a capacitats diverses.

Catàleg de serveis de l'any 2019

S'han gestionat totes les sol·licituds del Catàleg de serveis de l'any 2019. S'ha fet un informe per cadascuna de les 27 sol·licituds municipals. S'han acceptat 10, de les quals totes són Plans d'accessibilitat, no presentant-se cap sol·licitud d'estudi específic d'accessibilitat. D'aquests plans i estudis d'accessibilitat majoritàriament se'n farà la seva redacció i realització entre els anys 2020 i 2021.

Jornades, formació i difusió de l'accessibilitat.

A través de la gestió de la Direcció de Serveis de Formació de la Diputació, s'han realitzat 2 edicions del curs de formació "Accessibilitat. Nova Llei 13/2014", orientat a personal tècnic municipal per poder atendre la demanda de 46 places.

Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures

L'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures té com a objectiu planificar, projectar i executar actuacions per a millorar la xarxa local de carreteres de titularitat de la Diputació de Barcelona, així com donar suport als ajuntaments en diversos aspectes lligats a la gestió de la xarxa viària de titularitat municipal.

Aquests objectius genèrics s'organitzen en cinc línies d'actuació bàsiques i diferenciades:

Actuacions en ponts

- Conservació de l'estructura de ponts: es treballa de forma continuada i ordinària en el manteniment d'un patrimoni de més de 400 ponts de la xarxa local de carreteres, molts construïts sobre els rius més importants de les conques de Catalunya, per tal de garantir les condicions de seguretat i allargar-ne la vida útil, tenint en compte el seu valor patrimonial, estètic i històric. (Iniciació: d'ofici).
- Conservació de la superestructura de ponts: es pretén millorar l'equipament dels ponts, especialment els elements que tenen una influència decisiva en les condicions de seguretat, com ara les contencions o les juntes de dilatació, i els elements que milloren la durabilitat de l'estructura, com per exemple els drenatges. (Iniciació: d'ofici).
- Eixamplament i millora de ponts: es pretén abordar l'adaptació dels ponts als nous condicionants d'ús, concretament, els elements decisius en les condicions de seguretat i els que milloren la durabilitat de l'estructura. (Iniciació: d'ofici o a demanda).
- Nous ponts: en els casos de nou traçat de carretera o quan no es pugui aprofitar l'estructura existent, es planteja com a solució una nova estructura. (Iniciació: d'ofici o a demanda)

Millora del traçat, interseccions, reordenació d'accessos i revolts

- Millora d'interseccions: s'actua en el conjunt d'interseccions de la xarxa gestionada millorant-ne els paràmetres geomètrics, la visibilitat i percepció, i en la implementació d'un enllumenat, enjardinament i reg adequats; les interseccions es consideren elements clau de seguretat viària de les nostres carreteres. (Iniciació: a demanda municipal o d'ofici).
- Millora de traçats: es milloren, de forma selectiva, traçats i revolts que, en molts casos, són del segle XIX i que gairebé no s'han modificat, per adequar-los a les necessitats del trànsit actual. (Iniciació: a demanda municipal o d'ofici).
- Reordenació d'accessos: La reordenació d'accessos és una de les mesures més efectives per a la millora de la seguretat viària en els trams interurbans. La gran quantitat d'accessos directes, amb freqüència i ubicació generalment no planificada, originen problemes de

seguretat viària especialment en els girs a l'esquerra. Té per objecte valorar econòmicament i prioritzar les actuacions de reordenació d'accessos interurbans com a mesures preventives de reducció de l'accidentalitat.

- Millora de revolts: té per objecte valorar i prioritzar les actuacions necessàries de millora de traçat en els revolts amb deficiències geomètriques (radis molt estrictes) on les maniobres dels vehicles puguin suposar un risc important per a la seguretat viària. S'exclouen del Pla els trams urbans i les travesseres, la seguretat viària dels quals s'aborda en l'àmbit d'altres plans (trams estrets, portes d'entrada, passos de vianants). Es proposa actuar sobre aquells revolts on les deficiències geomètriques afecten més directament a la seguretat viària, sense menysprear altres objectius necessaris, però no tan prioritaris, relacionats amb el confort i la uniformitat del recorregut.

Actuacions en entorn de la carretera

- Itineraris de vianants i/o ciclistes: s'estudien, es projecten i s'executen itineraris aptes per als vianants i ciclistes aprofitant el corredor de les carreteres, degudament protegits i senyalitzats. D'aquesta manera, es continuen potenciant models de transport més sostenibles. (Iniciació: a demanda municipal, Pla de concertació).
- Àrees de descans: les carreteres locals, que actuen com a xarxa, permeten accedir a tot el territori i al seu paisatge. Es creen i s'impulsen àrees de descans en trams d'interès paisatgístic o cultural, especialment en àmbits dels parcs naturals de la Diputació, que afegeixen un valor qualitatiu a la xarxa viària. (Iniciació: a demanda municipal o d'ofici).
- Integració en entorns naturals: amb aquest programa d'actuació es pretén donar resposta a la necessitat de millorar la qualitat dels espais annexos a les carreteres, millora que sovint s'aconsegueix netejant els espais i plantant espècies vegetals autòctones. Dintre d'aquest programa també s'inclouen les actuacions de revegetació de talussos o els enjardinaments associats a la resta d'actuacions de l'Oficina. (Iniciació: a demanda municipal o d'ofici).

Anàlisi i planificació viàries

Des que la Diputació de Barcelona va assumir la titularitat de la xarxa local de carreteres, una de les noves competències que assumides és la planificació d'aquesta xarxa.

Aquesta planificació s'estructura en els documents següents, que es troben en diferents fases de redacció i tramitació:

- Pla de seguretat viària
- Pla zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Barcelona
- Pla de millora d'infraestructura de la xarxa local de carreteres

El **Pla de seguretat viària** comprèn el conjunt de la xarxa local de carreteres de titularitat de la Diputació de Barcelona i té per objecte el tractament específic dels problemes de seguretat viària associats a la infraestructura, tant en entorn urbà com interurbà, de cara a plantejar les solucions més apropiades que permetin reduir el nombre i la gravetat dels accidents de trànsit.

Fixa els criteris i prioritza les actuacions de conservació extraordinària de la xarxa, i detecta i preveu actuacions en els trams de carretera on s'observi un índex més alt d'accidentalitat, amb l'objectiu de millorar les condicions de seguretat viària de les vies i avançar en la reducció dels accidents de trànsit en les carreteres de titularitat de la Diputació de Barcelona. S'articula en dos documents:

- Actuacions de conservació de la xarxa local (actuacions preventives)
- Actuacions en trams amb un índex més alt d'accidentalitat (actuacions pal·liatives)

L'àmbit territorial del Pla de seguretat viària és la província de Barcelona. És un document intern de planificació viària, elaborat i aprovat per la Diputació de Barcelona, que es revisa anualment. La darrera versió, corresponent al Pla de Seguretat Viària 2019, es va aprovar per Decret de Presidència, en data 16 d'abril de 2019, acord publicat al BOPB de 23 d'abril de 2019.

El **Pla zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Barcelona** té per objecte afegir a la xarxa local de carreteres les que es considerin com a tals en el Pla, d'acord amb el que disposa el Decret legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de carreteres. És l'instrument de planificació viària que recull els camins municipals que s'han d'integrar a la xarxa local de carreteres i que defineix la futura xarxa local de carreteres, atès que actualment aquesta xarxa només es defineix per exclusió del sistema de carreteres al Pla d'infraestructures del transport de Catalunya 2006-2026 (PITC). També preveu identificar les carreteres de la xarxa local actual que han perdut la funcionalitat de carretera i elaborar una proposta de descatalogació.

D'acord amb el Decret 293/2003, de 18 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament general de carreteres, s'han de definir les característiques tècniques per a la transformació de camí a carretera. L'àmbit del Pla zonal és la província de Barcelona, tot i que s'ha fet una anàlisi inicial (diagnosi funcional) amb detall i separatament en els diferents àmbits comarcals, a partir dels inventaris i plans d'interès territorial d'àmbit comarcal.

El Pla zonal el redacta i l'aprova inicialment la Diputació de Barcelona. S'estableix un període d'informació pública i un període d'al·legacions, d'acord amb els terminis i les condicions de la legislació sectorial en matèria de carreteres. Un cop transcorreguts aquests terminis, correspon al departament competent en matèria de carreteres de la Generalitat aprovar definitivament el Pla zonal pel que fa a la definició de la xarxa local de carreteres: la relació de camins susceptibles de ser transformats en carretera i la relació de carreteres susceptibles de ser descatalogades. La resta del contingut l'ha d'aprovar definitivament la Diputació de Barcelona.

En paral·lel a aquest procediment de tramitació del Pla, es porta a terme la tramitació ambiental a partir del procediment ordinari d'avaluació ambiental estratègica.

Al llarg de l'any 2019 s'han assolit fites importants en la redacció i tramitació del Pla zonal.

Després que l'any 2018 s'aprovés inicialment el document, es va sotmetre a informació pública i es van resoldre les

al·legacions presentades, i paral·lelament es va seguir el procediment d'avaluació ambiental estratègica. En data 11 de març de 2019, per resolució TES/614/2019 del director general de Polítiques Ambientals de la Generalitat de Catalunya, ha estat formulada la Declaració Ambiental Estratègica del Pla zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Barcelona amb caràcter favorable, acte que posa fi al procediment d'avaluació ambiental estratègica.

Una vegada formulada l'esmentada Declaració Ambiental Estratègica, la Diputació de Barcelona va trametre, a data 14 de març, el Pla al Departament de Territori i Sostenibilitat als efectes d'aprovació del Departament de Territori i Sostenibilitat de la definició de la xarxa local de carreteres, d'acord amb allò que preveu el Decret legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de carreteres.

La Direcció General d'Infraestructures Viàries de Mobilitat va emetre un nou informe (IP-2019-036-DG), amb data 6 de novembre de 2019, sobre el compliment de les condicions exposades en el seu primer informe (IP-2018-114-DG), on introdueix les prescripcions que caldrà que s'incorporin en un text refós del Pla zonal perquè pugui ser elevat a l'aprovació del conseller de Territori i Sostenibilitat als efectes de la definició de la xarxa local de carreteres.

Els treballs en curs en relació amb el Pla zonal són:

- Redacció d'una nova versió del Pla (text refós de la versió de novembre de 2018 que ja incorporava els canvis derivats de les al·legacions del procés d'informació pública) amb l'objectiu d'introduir-hi les prescripcions de l'informe de la DGIM, així com l'actualització de certs continguts durant aquest període d'aproximadament 1 any, transcorregut des d'aleshores, de cara a l'aprovació definitiva del Pla (prevista per a 2020).
- Redacció de l'informe de canvis introduïts en la versió definitiva del document de Pla zonal on s'exposen i justifiquen tots els canvis introduïts, ja sigui les prescripcions de l'informe de la DGIM, l'actualització de certs continguts pel temps transcorregut i la correcció de certs errors detectats en el document.

Amb la redacció d'aquests treballs es preveu l'aprovació definitiva del Pla al llarg de l'any 2020, tant per part de la Diputació de Barcelona com pel Departament de Territori i Sostenibilitat, a efectes de la definició de la xarxa local

El Pla de millora de la infraestructura de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Barcelona té per objectiu definir aquelles actuacions de millora sobre la xarxa local destinades a la seva modernització, l'adaptació de les carreteres a la situació actual i futura, no només als requeriments de seguretat viària, sinó també de funcionalitat, confort, integració en l'entorn o caràcter multiusuari, atenent als déficits d'infraestructura actuals i a les previsions de desenvolupament que contempli el planejament territorial sectorial en matèria d'infraestructures.

El Pla de millora d'infraestructures té un àmbit territorial de província i és un document de planificació viària intern, elaborat i aprovat per la Diputació de Barcelona. Es revisa

cada 5 anys o quan es donen les circumstàncies previstes al Pla.

Al llarg de l'any 2019 s'ha procedit a la redacció de la primera versió del Pla, amb la definició de propostes d'actuació relatives a diferents línies d'actuació, de forma que es disposa un document esborrany (maqueta) d'aquest, pendent de revisió final. Es preveu disposar de la versió definitiva del document a principis de 2020.

Suport a la gestió dels camins municipals

Suport en la redacció de documents de gestió de camins municipals, amb la finalitat de dotar als ajuntaments d'instruments fonamentals per a la defensa dels camins públics, caracteritzant-los i clarificant-ne la seva titularitat (pública o privada):

- Inventaris municipals de camins

Inventari dels béns vials no urbans destinats a l'ús públic (ja siguin aptes per a trànsit rodat o senders) d'acord amb el Reglament de patrimoni dels ens locals, on es recullen les principals característiques dels camins així com els indicis/fons d'informació que sustenten la seva inclusió a l'inventari.

La Llei municipal i de règim local preveu els inventaris municipals de camins com a instrument fonamental per a la defensa dels camins públics. A Catalunya, el Reglament de patrimoni dels ens locals (Decret 336/1988, de 17 d'octubre) obliga els ens locals a disposar d'un inventari dels seus béns, inclosos vials no urbans destinats a l'ús públic, ja siguin aptes per a trànsit rodat o senders. Per a cada un dels camins que conformen el document es redacta una fitxa on es recullen les principals característiques del mateix (nom, topònim inicial i final, tipus de ferm, amplades, plànol d'emplaçament, recull fotogràfic, etc.) així com els indicis que sustenten la seva inclusió a l'inventari (fons documentals, cartogràfiques, fotogramètriques, etc.). El lliurament s'acompanya de documentació SIG.

- Incorporació dels senders i consulta massiva de fons històrics als Catàlegs de camins municipals

Aquest document està pensat per als ajuntaments que tinguin redactat el Catàleg de camins municipals, abans Fase I, i l'Estudi d'investigació de la titularitat, abans Fase II. Així, es crearà un document global que incorporarà els senders a l'estudi inicial i s'hi afegiran els indicis que sustenten la seva inclusió a l'inventari municipal de camins, fons documentals, cartogràfiques, fotogramètriques, etc. El lliurament s'acompanya de documentació SIG.

També es continuen gestionant els ajuts econòmics de suport al finançament per a millorar i fer el manteniment dels camins locals del Programa complementari de millora de camins municipals, línia camins municipals, Xarxa de Governos Locals 2016-2019, amb un pressupost d'11,2 milions d'euros. Aquest programa és una de les actuacions de la línia viària municipal interurbana del Pla d'actuació de mandat 2016-2019; en aquest sentit, aprovar aquests ajuts respon a la voluntat corporativa d'afavorir la cohesió territorial dels municipis de la demarcació, garantir l'accessibilitat als nuclis de població i afavorir la mobilitat arreu del territori. Aquesta aposta per la cohesió territorial

ÀREA D'INFRAESTRUCTURES I ESPAIS NATURALS

també troba una innegable vinculació amb el compromís corporatiu de vetllar per la sostenibilitat i l'equilibri del conjunt del territori.

Finalment, i en la línia dels ajuts econòmics, s'han gestionant 13 "Ajuts a diversos ajuntaments per a cobrir les despeses extraordinàries amb motiu de les contingències causades per les inclemències meteorològiques i/o fenòmens geològics".

Organització

Les activitats de l'Oficina Tècnica es desenvolupen a través de diferents unitats que abasten totes les fases d'execució de l'obra, des que es concep en la planificació viària, se'n redacten els estudis i projectes corresponents, fins que s'executen les actuacions de millora.

L'Oficina Tècnica està estructurada en una secció principal, la Secció d'Actuació Viària, i dues unitats que depenen directament del cap de l'Oficina, la Unitat d'Anàlisi i Planificació i la Unitat d'Inventari i Sistema d'Informació Geogràfica.

Alhora, la Secció d'Actuació Viària integra la Subsecció d'Actuació en Carreteres, que s'estructura en 3 unitats diferenciades: Unitat de Projectes i Obres, Unitat de Supervisió i Unitat de Control de Qualitat.

També hi ha personal que fa tasques administratives pròpies de l'Oficina, que dona suport al personal tècnic i al cap.

- Secció d'Actuació Viària
 - Subsecció d'Actuació en Carreteres
 - Unitat de Projectes i Obres
 - Unitat de Supervisió
 - Unitat de Control de Qualitat
 - Unitat d'Anàlisi i Planificació
 - Unitat d'Inventari i Sistema d'Informació Geogràfica (SIG)
 - Activitat administrativa

La **Secció d'Actuació Viària** té com a funció principal redactar els informes, estudis i projectes, i executar les obres de millora de la xarxa local en les línies d'actuació incloses en el Programa d'actuació en ponts, el Programa de millora de traçats i interseccions i el Programa d'obres entorn de la carretera; exposats anteriorment.

La **Unitat de Projectes i Obres** s'encarrega directament de redactar aquests informes, estudis i projectes, i d'executar les obres de millora. Concentra el gruix d'activitat de la Subsecció d'Actuació en Carreteres.

La **Unitat de Supervisió** du a terme tasques internes complementàries de supervisió de criteris generals de projectes i obres, i s'ocupa de la gestió del coneixement per a redactar els estudis i projectes (manteniment de quadres de preus, plecs de condicions, etc.) dins de la Subsecció d'Actuació en Carreteres.

La **Unitat de Control de Qualitat** s'encarrega de les tasques complementàries relacionades amb els assaigs i les mesures de control de qualitat per garantir que les actuacions en projectes i obres compleixen tots els requisits, dins de la Subsecció d'Actuació en Carreteres.

Aquesta activitat dona servei a totes les obres que executa la Gerència.

La **Unitat d'Anàlisi i Planificació** té com a funció principal dur a terme tasques d'anàlisi i planificació viària relacionades amb la xarxa local de carreteres, i elaborar els documents corresponents al programa de suport a la xarxa viària municipal.

També fa altres activitats internes complementàries, que inclouen accions de suport a l'Oficina Tècnica i a la Gerència, en matèries com l'inventari i la xarxa, el planejament territorial i sectorial, l'establiment de la política viària, la comunicació i les expropiacions, entre d'altres.

La **Unitat d'Inventari i Sistema d'Informació Geogràfica** té com a funció principal mantenir i gestionar les bases de dades i les aplicacions informàtiques associades a la xarxa local de carreteres (IVL, AVL, VIC, SIG), i l'explotació específica d'aquestes aplicacions per a les tasques que desenvolupen les diferents unitats i oficines tècniques. S'encarrega, també, d'actualitzar periòdicament les dades del trànsit de les estacions d'aforament de la xarxa.

Finalment, l'**Activitat Administrativa**, que depèn directament del cap de l'Oficina, inclou l'activitat ordinària pròpia de l'Oficina, el suport al cap de l'Oficina i al personal tècnic i les tasques de gestió documental.

Detall de les tasques realitzades

Els treballs realitzats per l'Oficina durant l'any 2019, classificats per unitats responsables, per programes, línies d'actuació i altres tasques complementàries, es poden resumir en els apartats següents:

- Secció d'Actuació Viària
 - Unitat de Projectes i Obres
 - Unitat de Supervisió

Informes tècnics

S'han redactat 25 informes tècnics, interns o a petició d'ajuntaments, relacionats amb el Programa de millora de traçats i interseccions i el Programa d'obres entorn de la carretera.

Estudis redactats

- BV-5001 - Itinerari vianants Vilanova del Vallès - Ca l'Ametller. TM Montornès del Vallès i Vilanova del Vallès.
- Estudi de regulació d'accessos derivat de la construcció de la rotonda d'accés a la urbanització Niàgara Park. TM Tordera.
- Estudi d'impacte ambiental del projecte de millora de la seguretat viària, drenatge longitudinal i obres complementàries a la ctra. BV-1468, del PK 6+320 al 12+220, TM Barcelona i Sant Cugat del Vallès.
- 1.- BV-1031 - Tram A-2 / Nou polígon industrial. Eixamplament carretera + carril vianants / bici. TM Igualada i Òdena.
- Estudi sobre la construcció d'un pas inferior a la carretera BV-5024 a la intersecció amb el Camí del Mig. TM Premià de Dalt.
- Itinerari de vianants entre el camí al camp de futbol i Samalús. TM Cànoves i Samalús.

Projectes constructius redactats

- Itinerari de vianants a la carretera BV-5001 entre la urbanització de Can Bosquerons de Dalt i el nucli urbà de Montornès del Vallès. TM Montornès del Vallès.
- Itinerari de vianants a la carretera BP-1432 entre el camí del Pla i la connexió amb la BV-1483. TM Bigues i Riells.
- Eixamplament i millora de la carretera BV-5031 de Mataró a Arenys de Munt. Tram: PK 1+630 al PK 4+285. TM de Mataró i Sant Andreu de Llavaneres.
- Millora de secció, ampliació d'obres de drenatge i obres complementàries de la carretera BV-5222 de Manlleu a Roda de Ter. TM de Manlleu i les Masies de Roda.
- Modificat l'eixamplament del pont sobre el riu Anoia a la carretera BV-2249, PK 2+220. TM de Gelida.
- Projecte modificat d'urbanització i endegament de la riera de Vallvidrera, al Sector de Can Borrull, carretera BV-1462 entre el PK 6+750 i el PK+750. TM Sant Cugat del Vallès.
- Millora de revolts a la carretera BV-2005 entre els PK 3+050 i el 3+450. TM Torrelles de Llobregat.
- Itinerari de vianants a la carretera BV-4317 entre l'av. del Benestar i el carrer Nou. TM Sta. Eulàlia de Riuprimer.
- Substitució de l'obra de fàbrica de la carretera BV-4601 sobre el torrent de l'Esperança. TM Gurb.
- Millora de talús a Can Rimble, eixamplament d'OOFF als PK 3+150 i 3+570 de la carretera BV-5101 i millora del revolt de Can Bigues. TM Dosrius.
- Projecte constructiu de millora de tram de la carretera BV-4316 de Santa Eulàlia de Riuprimer, des del PK 0+780 al 2+850. TM Vic.
- Rotonda d'accés a la urbanització Niàgara Parc a la carretera BV-5122, PK 4+200. TM de Tordera i Fogars de la Selva.
- Millora de la mobilitat a l'entrada a Granollers per la BV-1432 entre la C-17 i l'estació de Renfe. TM Granollers.
- Projecte constructiu d'un itinerari de vianants a la carretera BV-5303 entre el nus de Quatre Camins i el polígon industrial l'Avellanet. TM Seva.
- Millora del pont d'accés al Parc del Castell de Montesquiu. TM de Montesquiu.
- Itinerari de vianants a la carretera BV-1243 fins el camí de Castellvell. TM Caldes de Montbui.
- Millora de la seguretat viària, drenatge longitudinal i obres complementàries a la ctra. BV-1468, del PK 6+320 al 12+220. TM Barcelona i Sant Cugat del Vallès.
- Itinerari de vianants a la carretera BV-5114 entre la zona de restaurants i l'accés al camí de Sant Guillem. TM de Campins.
- Itinerari de vianants a la ctra. BV-2002 des del vial de servei del Canal de la Dreta fins el camí dels Cavallers. TM Sant Vicenç dels Horts i Santa Coloma de Cervelló
- Ampliació del pont sobre el torrent de Folgueroles a la carretera de Folgueroles a Vilanova de Sau. TM Folgueroles.
- Projecte de millora dels accessos a l'ajuntament i zona esportiva des de la carretera BV-5122. TM Fogars de la Selva.

Obres en curs

- Projecte Constructiu d'un camí de vianants a la carretera BV-2119 entre Vilafranca del Penedès i el nucli de Moja. TM Olèrdola i Vilafranca del Penedès. Import d'adjudicació: 340.792,01€
- Urbanització i endegament de la riera de Vallvidrera al sector de Can Borrull, ctra BV-1462, entre el PK 6+750 i

- el PK 7+580. T.M. Sant Cugat del Vallès. Import d'adjudicació: 1.662.697,30€
- Millora de revolts a la carretera BV-2005 entre els PK 3+050 i 3+450. T.M. Torrelles de Llobregat. Import d'adjudicació: 313.801,74€
- Nova connexió entre les carreteres C-153 PK 15+500 i BV-5207 PK 1+000. TM Esquirol. Import d'adjudicació: 1.465.385,42€
- Millora de l'enllaç entre les carreteres C-243 i BV-2244. TM Sadurn d'Anoia. Import d'adjudicació: 523.409,70€
- Millora de traçat de la carretera BV-5224 entre el carrer Progrés i la variant de Torelló. TM Torelló i Sant Vicenç de Torelló. Import d'adjudicació: 1.022.000,00€
- Eixamplament del pont sobre el riu Anoia a la carretera BV-2249 PK 2+220. TM Gelida. Import d'adjudicació: 1.768.116,84€
- Condicionament de la carretera BV-5224 del PK 1+035 al 2+700. TM Manlleu. Import d'adjudicació: 1.099.418,54€
- Ampliació del pont sobre la riera de Ribes al PK 0+550 de la carretera BV-2113. TM Sant Pere de Ribes. Import d'adjudicació: 348.939,80€
- Itinerari de vianants a la carretera C-1413b entre el C/Vinarós de Centelles i el pont del riu Congost a Balenyà. Import d'adjudicació: 810.080,24€
- Nova secció tipus en el pont de la carretera C-153 sobre el riu Gurri per donar continuïtat a un carril de vianants i bicis. T.M. Vic. Import d'adjudicació: 367.688,08€
- Millora de les condicions geomètriques, drenatge longitudinal i obres complementàries de la carretera BV-5106 PK 8+100 a 10+360. T.M. Argentona. Import d'adjudicació: 629.079,00€
- Millora de la intersecció entre la carretera BP-1432 i la BV-1483. TM Bigues i Riells. Import d'adjudicació: 440.000,00€
- Millora de traçat i obres complementàries a la carretera BV-2249, del PK 8+500 al 9+600. TM Masquefa i Sant Llorenç d'Hortons. Import d'adjudicació: 565.496,77€
- Itinerari de vianants i carril bici a la carretera BV-2113 entre la rotonda de la C-32 i l'accés al barri de Les Roquetes. . Import d'adjudicació: 588.347,00€
- Actuació de millora per fer les reparacions necessàries de diversos ponts de la xarxa de carreteres de la Diputació de Barcelona. Import d'adjudicació: 48.399,38€
- Rotonda a la intersecció entre la carretera B-112 i el Passeig de Llonganies, TM Collbató. Import d'adjudicació: 314.358,00€
- Millora dels revolts a la carretera C-1415c del PK 1+680 al 1+950, TM Argentona. Import d'adjudicació: 221.004,70€
- Millora de les interseccions entre la BP-1101 i la C-37z, i entre la BP-1101 i la BV-1273. TM Sant Salvador de Guardiola. Import d'adjudicació: 162.3821,00€
- Itinerari de vianants i ciclistes a les carreteres BV-1221 (1+580-2+185) i BV-1275 (0+000 al 0+485). TM Terrassa. Import d'adjudicació: 850.863,38€
- Itinerari de vianants a la carretera BV-2176 des de Les Casetes del Pujol fins a la Múnia. TM Castellví de la Marca. Import d'adjudicació: 215.558,82 €

Obres acabades durant l'any 2019

- Itinerari de vianants a la carretera BV-1201 entre el cementiri de Can Singla i el camí paral·lel al riu Llobregat. TM Olesa de Montserrat. Import d'adjudicació: 47.891,09€

ÀREA D'INFRAESTRUCTURES I ESPAIS NATURALS

- Itinerari de vianants a la carretera BV-2416 des de la cruïlla de l' Arboçar de Baix fins al nucli de l' Arboçar de Dalt. TM Avinyonet del Penedès. Import d'adjudicació: 105.845,55€
- Itinerari de vianants a la ctra. BV-5003 al tram sota autopista. T.M. Montmeló. Import d'adjudicació: 47.916,00€
- Enjardinament de l'illot central de la rotonda a la carretera BV-4132z PK 7+500 TM Gironella. Import d'adjudicació: 45.375,00€
- Millora del revolt a la masia "El Masnou" al PK 4+000 de la carretera BP-4654. TM Sora. Import d'adjudicació: 57.720,46€
- Millora de la intersecció entre les carreteres BP-4653 i BV-4608. TM Sant Agustí de Lluçanès. Import d'adjudicació: 48.384,69€
- Itinerari de vianants a la BV-5224 del PK 8+000 al 8+800 i la BV-5228 del PK 0+000 al PK 0+580. TM Sant Vicenç de Torelló i Sant Pere de Torelló Import d'adjudicació: 738.100,00€
- Millora de la contenció sobre el mur existent a la carretera BV-1221 entre el PK 34+585 i el PK 34+690. TM Navarxes. Import d'adjudicació: 177.073,20€
- Enjardinament illot central Rotonda Accés a nucli C-243b. TM Castellví de Rosanes. Import d'adjudicació: 47.099,89€
- Itinerari de vianants a la carretera C -243b des del carrer Cantillepa fins a Can Torrents. TM Gelida. Import d'adjudicació: 114.987,13€
- Reparacions i millores al camí Plana de les Torres. TM Torrelles de Foix. Import d'adjudicació: 40.236,54€
- Rotonda a la intersecció de la carretera BV-5122 amb el camí de Hortsavinyà, PK 0+650. T.M. Tordera. Import d'adjudicació: 222.398,00€
- Adaptació de la instal·lació d'enllumenat a una xarxa d'enllumenat amb columnes i lluminàries a l'itinerari de vianants a la ctra BV-2119 entre Vilafranca i el nucli de Moja. TM Olèrdola i Vilafranca del Penedès. Import d'adjudicació: 48.381,05€
- Eixamplament, millora del drenatge i obres complementàries de la carretera BV-1435, del PK 11+900 al 13+331. TTMM de Santa Eulàlia de Ronçana i Bigues i Riells. Import d'adjudicació: 208.900,00€
- Reparació de la tarima de la passarel·la de la carretera BV-3003 sobre el Cardener. T.M. Callús. Import d'adjudicació: 48.263,10€
- Conservació d'elements de superestructura en ponts de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Barcelona. Any 2017. Import d'adjudicació: 597.599,07€
- Itinerari de vianants a la BV-5208 entre el pont dels Tres Ulls i Rupit. TM. Rupit i Pruit. Import d'adjudicació: 251.702,14€
- Millora del revolt situat al PK 3+100 de la carretera BV-4655. TM Sora Import d'adjudicació: 47.822,41€
- Millora de revolts a la carretera BV-2135 del PK 0+000 al PK 2+929.TM de Capellades i La Torre de Claramunt. Import d'adjudicació: 395.001,66€
- Memòria valorada de l'itinerari de vianants a la carretera BV-5207 entre el nucli urbà de l'Esquirol i el carrer del Pont. TM L'Esquirol. Import d'adjudicació: 48.388,36€
- Adequació de la secció existent de la carretera BV-1341 i millores de drenatge longitudinal del PK 0+100 al 0+700. TM Sant Quirze Safaja. Import d'adjudicació: 293.339,51€
- Enjardinament de l'illot central de la rotonda existent entre les carreteres BV-2002 i BV-2006. TM Santa Coloma de Cervelló. Import d'adjudicació: 47.083,13€
- Instal·lació d'enllumenat a l'itinerari de vianants a la carretera BV-5224 entre el Polígon Industrial i el Camí de la Font Santa. TM Sant Pere de Torelló. Import d'adjudicació: 22.925,66€
- Integració de l'obra de condicionament de la carretera BV-5251 i construcció d'un nou pont sobre la Riera Major. TM Sant Sadurní d'Osormort-Viladrau: 48.390,61 €

Altres tasques internes complementàries

- Assistències tècniques de topografia lligades a estudis, projectes i obres.
- Assistències tècniques de geotècnia lligades a estudis, projectes i obres.
- Inspecció de ponts, inventaris i gestió.
- Gestió de la seguretat i la salut en projectes i obres.
- Investigacions de la propietat de les parcel·les afectades per les expropiacions.
- Documents de comunicació divulgatius relatius a projectes i obres en diferents suports (reportatges fotogràfics, imatges aèries i terrestres, animacions i imatges virtuals, panells informatius, tríptics).
- Supervisió de criteris generals de projectes i obres.

Resum de l'activitat de la Secció d'actuació viària 2019, per línies i programes			
	Projectes redactats	Obres en curs	Obres executades
Conservació d'estructura de ponts	1	48.399,38€	48.263,10€
Conservació de superestructura	-	-- €	774.672,27€
Eixamplament i millora de ponts	2	2.117.056,64 €	-- €
Nous ponts (i passeres)	-	- €	- €
Millora d'interseccions	-	1.125.791,70€	48.384,69€
Reordenació d'accessos	3	314.358,00€	222.398,00€
Millora de traçat	5	3.315.994,31€	985.300,12€
Revolts	1	534.806,44€	57.720,46€
Nous traçats		1.465.835,40€	--
Itineraris de vianants i/o ciclistes	9	4.832.026,83 €	1.426.136,98€
Integració en entorns periurbans	1	- €	94.183,02€
Integració en entorns naturals	-	- €	45.375,00€
Total d'actuacions	22	13.754.268,72 €	3.702.433,64€

S'ha certificat al llarg de l'any 2019 un volum d'obra superior a 11.200.000 €.

ÀREA D'INFRAESTRUCTURES I ESPAIS NATURALS

Activitat de la Secció d'Actuació Viària. Resum 2019	
Informes emesos	25
Estudis finalitzats	6
Projectes finalitzats	22
Obres en curs	21
Obres finalitzades	23
Direccions d'obra finalitzades	23
Altres assistències tècniques	25
Total	145

Unitat de Control de Qualitat

S'han dut a terme diferents assaigs i mesures de control de qualitat necessaris per a garantir que les actuacions en projectes i obres compleixin les característiques exigibles.

Durant aquest any, aquesta activitat ha estat destinada, a més de la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat, a l'Oficina Tècnica de Prevenció Municipal

d'Incendis Forestals i Desenvolupament Agrari i a la Subdirecció d'Edificació de l'Àrea d'Hisenda i Recursos Interns.

Els assaigs s'estructuren en tres grans blocs: assaig de sòl i àrids, assaig d'aglomerat asfàltic i assaig de formigó. Els treballs de la Unitat inclouen la redacció d'informes tècnics que recullen altres tasques de presa de dades, reportatge fotogràfic o realització de cales.

Resum de l'activitat de la Unitat durant l'any 2019

Dades generals

Obres controlades i estudis: (48) a Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures; (8) a Oficina Tècnica de Gestió d'infraestructures; (19) a Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària; (1) a Oficina Tècnica de Prevenció d'Incendis Forestals	
Informes tècnic emesos	867
Assaigs realitzats	5.828
Recorregut de vehicles a les obres (en km)	17.637

Tipus d'assaigs

Sòl i àrids

Granulomètric	103
Límits líquids	103
Límits plàstics	103
Matèria Orgànica	53
Equivalent de sorra	6
Pròctor normal i modificat	151
Densitat <i>in situ</i>	1.408
Humitat <i>in situ</i>	1.408
C. desgast (L.A.). I. neteja, cares fracturades, I. Lajes, I. Agulles	24
Contingut de matèria orgànica, sales solubles, contingut de guix, inflament i col·lapse d'un sòl	86
CBR (laboratori)	53
Plaques de càrrega	123

Aglomerat asfàltic (capes de trànsit, obra nova i ponts en estudi)

Granulomètric 208	279
Contingut de betum	279
Estudis complets Marshall (densitat, Estabilitat, deformació. Buits àrids i buits mesclades, i relació F/B)	140
Testimonis d'aglomerat asfàltic (extracció, mesures i densitat)	164
Coefficient de resistència al lliscament CRD. Mitjançant el Pèndol TRRL	47

Formigó- Lletada 4x4x16 –pilot, grava ciment i sòl-ciment

Resistències unitàries	580
Consistències unitàries	189
Testimonis roca	10

Diversos

Estudis de sòls-cales i sondeig geològic (geotècnia)	10
Estructures metàl·liques (Soldadures, Mesures de gruix de recobriments i adherència)	201
Analítica. Qualificació de l'aigua	1

Activitat administrativa

Aquesta àrea de treball està integrada actualment per quatre persones: la secretària del cap de l'oficina, dos auxiliars administratius/ives i un becari. Les principals funcions que s'hi desenvolupen són:

- Elaboració, verificació, emplenament i tramitació d'expedients, actes i documentació pròpia de la gestió de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures (actes, autoritzacions, certificats, informes, oficis, sol·licituds d'assistència de la intervenció general CMI).

- Tasques necessàries per al correcte desenvolupament de la funció de suport requerida (càlculs, comprovació i mecanització de dades, còpia i transcripció de documents, recerca d'informació, manteniment i explotació de bases de dades i arxius, reserva de cotxes, reserva de sales de reunions).
- Contactes amb tercers (es dona informació sobre qüestions relacionades amb els serveis que es presten, atenció a les visites i trucades telefòniques, respondre consultes).
- Recerca i tractament d'informació.
- Gestió documental.
- Ús d'eines i aplicacions informàtiques disponibles i les proves abans de fer-les servir (SAP, AVL, ESEC, IVL, QLIKVIEW, SIGAC, PMT).
- Elaboració de documents comptables preestablerts (certificacions d'obra, tramitació de devolució garanties, liquidacions de les obres, dietes, despeses de locomoció).
- Manteniment de fons documental de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures (catàlegs tècnics, llibres, estudis, manuals, normativa).
- Col·laboració en l'organització d'activitats formatives (reserva de sales, material, contacte amb els serveis informàtics).
- Suport, seguiment i previsió a la gestió i administració de recursos humans (incidències, previsió de vacances, formació).
- Tramitació electrònica amb els portesignatures (Tediba i CoSignatura), gestor documental digital (GDD) i la plataforma (EACAT)

Unitat d'Anàlisi i Planificació

Informes tècnics

S'han redactat setze (25) informes tècnics interns o a petició d'ajuntaments relacionats amb diferents temes d'anàlisi i planificació viària:

- Efectes d'instruments de planejament i/o grans infraestructures en la xarxa local de carreteres (10).
- Informes d'actuacions, al·legacions o altres aspectes relatius al Pla zonal de carreteres (2).
- Informes subvenció contingències 2019 (13)

Cal tenir present que nombrosos informes tècnics interns o a petició d'ajuntaments relacionats amb el Catàleg de serveis i activitats, o amb el Programa de millora de camins municipals han estat substituïts per l'equivalent mecanitzat a través de les eines informàtiques PMT-SIGAC (Portal Municipal de Tràmits-Sistema Integral de Gestió de l'Activitat)

Catàlegs municipals de camins, investigacions de titularitat i altres documents de suport a la xarxa viària municipal de camins

- Investigació de la titularitat dels camins del municipi de Carme
- Investigació de la titularitat dels camins del municipi de Castellcir
- Investigació de la titularitat dels camins del municipi de Castellfollit de Riubregós
- Document base per incorporació de camins a l'inventari municipal de camins de Cercs
- Investigació de la titularitat dels camins del municipi de Jorba

- Document base per incorporació de camins a l'inventari municipal de camins de Lluçà
- Investigació de la titularitat dels camins del municipi de Sant Esteve Sesrovires
- Document base per incorporació de camins a l'inventari municipal de camins de Sant Jaume de Frontanyà
- Investigació de la titularitat dels camins del municipi de Santa Margarida de Montbui
- Investigació de la titularitat dels camins del municipi de Vallbona d'Anoia
- Ordenança municipal d'ús i defensa de camins de Rajadell
- Ordenança municipal d'ús i defensa de camins de Sant Cugat Sesgarrigues
- Ordenança municipal d'ús i defensa de camins de Sant Pere Sallavinera

Documents de planificació viària de la Gerència finalitzats

- Revisió del Pla de seguretat viària de la xarxa local de carreteres (PSV2019).
- Actualització, digitalització i fusió dels inventaris comarcals de les comarques del Vallès Oriental, Osona i Bages en l'àmbit de la comarca del Moianès
- Pla zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Barcelona (maig 2019, versió aprovació provisional)

Altres documents rellevants

- Estudi d'identificació i localització de les espècies protegides i redacció d'un protocol per al manteniment de la xarxa de carreteres de titularitat de la Diputació de Barcelona.
- Anàlisi impacte ambiental de les obres a la comarca del Baix Llobregat
- Estudi de condicionants de la maquinària agrària per a la redacció d'ordenances de camins municipals

Altres tasques internes o de suport a la resta d'unitats, oficines i Gerència

- Gestió i manteniment de bases de dades relacionades amb planejament i planificació viàries (documents de planificació territorial i sectorial, estudis i projectes singulars, notes de premsa, fototeca, etc.).
- Coneixement de l'evolució històrica de la Gerència i caracterització actual (recursos tècnics, econòmics, obres i projectes executats).
- Indicadors trimestrals de seguiment de la programació econòmica.
- Anàlisi de projectes i obres en un àmbit i/o període determinats.
- Confecció d'una base SIG per a la implementació del planejament territorial, sectorial i urbanístic per a una anàlisi i explotació posteriors.
- Definició de variables/indicadors de qualitat de la xarxa local de carreteres (relacionats amb amplades, IMD, etc.).
- Supervisió de la pàgina web.
- Definició de criteris de disseny de les actuacions en carreteres locals
- Reportatges fotogràfics de diverses obres executades per l'oficina
- Consultes tècniques sobre el marc legislatiu de carreteres (lleï, reglament, ordenança, etc.).
- Implementació del Model de trànsit TRANSMOBAL en suport AIMSUN i TRANSCAD per a utilitzar-lo en la

ÀREA D'INFRAESTRUCTURES I ESPAIS NATURALS

confecció de microsimulacions i macrosimulacions de trànsit.

- Redacció de documents de comunicació de la Gerència (presentacions, plafons informatius de projectes o obres,

renders, simulacions 3D) i participació en cursos, jornades i premis.

Resum d'activitat de la Unitat d'Anàlisi i Planificació. 2019	
Concepte	Documents
Documents de planificació de camins	13
Documents de planificació viària finalitzats	3
Altres documents rellevants	3
Informes tècnics	25
Total d'actuacions	44

El gruix d'activitat de la Unitat ha estat l'elaboració del Pla zonal i el Pla de Millora de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Barcelona

Unitat d'Inventari

Pla d'aforaments 2019

Durant l'any 2019 s'han pres dades de 277 estacions d'aforament de les carreteres provincials, que representen 4.368 dies d'aforament i 104.832 hores.

Aforaments del pla d'aforaments:

Any	Estacions d'aforament	Estacions primàries	Estacions secundàries	Aforaments
2014	290	25	265	688
2015	276	18	258	635
2016	291	27	264	690
2017	270	17	253	610
2018	291	33	258	659
2019	277	19	258	624
Total				3.906

Per a fer totes les lectures del Pla d'aforaments 2019, la Unitat ha comptat amb 28 aparells comptadors de trànsit, 4 del model ARCHER 6400, 16 del model MARKSMAN 400, 1 del model MARKSMAN 410 (comptadors de ciclomotors i bicicletes), 5 aparells del model UNICORN i 2 aparells del model MetroCount MC-5600.

Altres aforaments

S'han fet altres aforaments destinats als diferents estudis, puntuals i concrets, necessaris per al desenvolupament habitual de les tasques de la Gerència.

També s'han fet diferents aforaments especials per a ajuntaments, els quals han demanat a la Diputació de Barcelona el suport tècnic per a fer-los i el tractament de dades posterior.

Aforaments fora del Pla d'aforaments:

Any	Propis Gerència	Ajuntaments	Altres	Aforaments
2014	6	5		11
2015	15	6		21
2016	18	10		28
2017	32	14	6	52
2018	23	15		38
2019	12	8		20
Total	106	58	6	170

AVL (Sistema de Gestió, Seguiment de les Actuacions i Projectes de la Gerència)

L'aplicació de les AVL (Actuacions a les Vies Locals) està dissenyada per a fer el seguiment dels circuits administratius i tècnics de tots els expedients de la Gerència. Opera de forma descentralitzada, és a dir, el personal de comandament i el personal tècnic de cada unitat orgànica de la Gerència introdueixen les dades que corresponen al seu àmbit de gestió, però les anàlisis i les consultes de les dades es poden fer agregades a nivell de Gerència. Els registres inclouen actuacions des de l'any 1991 i mitjançant la coordinació de tots els usuaris i

usuàries implicats permeten disposar de dades fiables i de qualitat.

Alguns indicadors sobre l'aplicació AVL:

- Nombre de taules associades: 32.
- Actuacions enregistrades fins al 31-12-2019: 17.301 actuacions, 15.471 de les quals són assistències tècniques (estudis, estudis informatius, informes, projectes constructius, projectes modificats) i 1.830 són obres, serveis i subministraments.
- 67 persones i usuàries: 2 persones administradores de l'aplicació (tots dos a la Oficina Tècnica de Planificació i

Actuació en Infraestructures), 11 per a consultes i 54 per a entrar-hi les dades.

L'any 2017, la Direcció de Serveis d'Informàtica va començar amb el desenvolupament del nou AVL per tal d'adequar-lo als requeriments de la tramitació electrònica. Durant el 2019 s'ha continuat amb el desenvolupament per ajustar-lo a les necessitats de les relacions entre els diferents expedients.

Per altra banda s'ha actualitzat el full d'Excel per a les Meses de licitació de la Gerència on s'automatitzen tots els càlculs.

Explotació de les dades d'AVL a través del programari QlikView

L'explotació de les dades contingudes en l'aplicació AVL per al seguiment, la gestió i l'anàlisi d'informes, assistències, projectes, licitacions i execucions d'obra responsabilitat de la Gerència, es fa mitjançant la programació d'informes de l'aplicatiu QlikView.

S'han afegit millores en els següents informes per analitzar dades:

- Informe genèric de l'estat d'assistències i obres
- Seguiment d'assistències
- Seguiment d'obres
- Seguiment Gerència

S'ha generat un nou informe específic de seguiment per a la Gerència que permet el seguiment a les reunions periòdiques amb els Caps de les diferents Oficines de la Gerència i també s'ha incorporat al procediment diari de generació d'informes amb nPrinting que s'executa al servidor.

També s'han incorporat dos informes amb l'explotació de dades referent als accidents un i als aforaments l'altre.

S'ha reprès la confecció de l'Informe de Llibre d'Obra Feta en Qv des de dades pròpies de l'aplicatiu AVL i altres dades en accés per a posterior explotació amb nPrinting.

IVL (Inventari de vies locals).

L'aplicació IVL conté l'inventari de tots els elements de la xarxa de carreteres de titularitat de la Diputació de Barcelona. Durant l'any 2019 s'han transferit al SITCAR la majoria de funcionalitats de l'IVL. Només es mantenen actualitzades les taules del catàleg de carreteres, degut a que encara s'utilitzen per l'aplicació AVL (actuacions en Vies Locals).

SITCAR (Sistema d'Informació Geogràfica de la Gerència).

La Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat, amb la col·laboració de la Direcció de Serveis de Tecnologies i Sistemes de la Diputació de Barcelona, ha continuat desenvolupant l'aplicació SITCAR (Sistema d'informació territorial de gestió de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Barcelona).

A continuació es detallen els treballs més rellevants que s'han fer al llarg del 2019 en el desenvolupament del SITCAR:

- S'ha continuat el desplegament intern per a tot el personal de la Gerència del visor SITCAR. Aquest any

s'ha fet una nova pàgina d'entrada per a l'aplicació amb més informació i enllaços. També s'ha integrat en la web corporativa de la Diputació:

<https://www.diba.cat/web/sitcar/>

- S'ha desenvolupat una nova eina per a telèfons mòbils per visualitzar els elements d'inventari sobre els mapes amb l'aplicació 'Explorer for ArcGIS'.
- S'ha fet la càrrega dels accidents de l'any 2019 provinents del SIDAT (Sistema Integral de recollida de Dades d'Accidents de Trànsit) del Servei Català de Trànsit.
- S'ha fet el càlcul dels Trams de Concentració d'Accidents (TCA) per al període 2014-2018.
- S'ha fet el càlcul de les Intensitats Mitjanes Diàries de Trànsit (IMD) a partir de les dades del Pla d'Aforaments de l'any 2019.
- S'han exportat les inspeccions dels ponts de l'any 2019 de l'IVL a l'aplicació i3MET. Aquesta aplicació que està desenvolupant l'empresa INES Ingenieros, permet fer l'inventari i el control de les inspeccions dels ponts de les carreteres. També s'han desenvolupat nous automatismes per a l'intercanvi d'informació amb el SITCAR.
- S'ha desenvolupat una prova pilot de visor de mapes per als catàlegs de camins.
- S'han incorporat les següents capes noves al SITCAR: inventari de Xarxa de Fibra Òptica, Flora Amenaçada i Protegida, Estudis, Projectes i Obres provinents de l'aplicació AVL, Plans de Mobilitat, Inventari de Parades de Bus i Obres de Fàbrica.
- S'ha desenvolupat un nou widget per generar els informes de tipus llistat dels elements d'inventari, amb filtratge per àmbit geogràfic, carretera i/o data.
- S'ha afegit un nou widget 'Afegir capa' que permet cercar capes per nom, afegir capes externes i capes locals.
- S'han incorporat la possibilitat de generar mapes pels nuclis de població de tots els municipis de la província des de l'aplicació Atlas.
- S'ha dissenyat la plantilla per generar automàticament l'informe del catàleg oficial de carreteres.
- S'està elaborant el nou mapa de carreteres juntament amb l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC).
- S'ha actualitzat la informació del graf, el catàleg i les IMD i s'ha posat a disposició del públic a través del portal de dades obertes de la Diputació de Barcelona.

Peticions de dades, consultes i suport

La Unitat d'Inventari atén i resol peticions de dades i d'informació que fan les empreses, altres administracions i la ciutadania. Es tracta, majoritàriament, de peticions de dades d'aforaments, però també sobre titularitat de les carreteres i de mapes de carreteres. A més, a més, dona suport al personal tècnic i resol moltes de les consultes internes necessàries per al desenvolupament de les tasques de la Oficina de Planificació i de la resta d'oficines de la Gerència.