

# ÀREA D'INFRAESTRUCTURES I ESPAIS NATURALS

## Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat

L'objecte i objectius generals de l'actuació de la Gerència són els següents:

- Millorar les característiques físiques de les infraestructures viàries per incrementar les condicions d'ús, confort, seguretat i accessibilitat.
- Potenciar l'accessibilitat territorial per donar suport al seu desenvolupament econòmic, social i de cohesió territorial.
- Impulsar l'anàlisi i planificació viària per facilitar la seva coherència amb la planificació urbanística i territorial.
- Donar suport a la mobilitat més sostenible (vianants, bicicletes, transport públic) per afavorir la multimodalitat i la intermodalitat.
- Incorporar els criteris de sostenibilitat en totes les etapes de vida de la infraestructura per tal d'assolir la seva integració paisatgística, funcional i mediambiental.

- Donar suport tècnic i econòmic al món local en tot allò relacionat amb la planificació viària, mobilitat, seguretat viària, accessibilitat i millora de camins, per facilitar el compliment de les seves competències, oferint uns serveis de qualitat a la ciutadania.

### Organització i estructura

La Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat ha portat a terme les seves activitats mitjançant una Responsable de Coordinació i Supervisió Administrativa i 3 oficines tècniques: l'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures, l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures i l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local.

### Mitjans

#### Recursos humans

La Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat té adscrits 130 destins que, per categories, es desglossen així:

Categoria	Destins ocupats	Dones en actiu		Homes en actiu		Destins vacants	Total destins
		Nombre	%	Nombre	%		
Auxiliar Administratiu/iva	6	4	67 %	2	33 %	1	7
Administratiu/iva	8	5	63 %	3	38 %	1	9
Tèc. Sup. Arquitect/Enginyeria	21	9	43 %	12	57 %	4	25
Tèc. Superior Educació	1	0	0 %	1	100 %	0	1
Tèc. Superior Lletres	1	0	0 %	1	100 %	0	1
Tèc. Superior Dret	1	1	100 %	0	0 %	1	2
Tèc. Superior	1	1	100 %	0	0 %	1	2
Tèc. Mitjà/Mitjana Arquitect/Enginyeria	15	6	40 %	9	60 %	2	17
Tèc. Mitjà/Mitjana Especialista	1	0	0 %	1	100 %	0	1
Tèc. Mitjà/Mitjana de Gestió	2	2	100 %	0	0 %	1	2
Tèc. Aux. Arquitect/Enginyeria lab.	1	0	0 %	1	100 %	0	1
Tèc. Auxiliar Especialistes	4	1	25 %	3	75 %	0	4
Tèc. Aux. Informàtica – Programador/a	1	1	100 %	0	0 %	0	1
Oficial/a esp. Laboratori OP	4	1	25 %	3	75 %	1	5
Oficial/a esp. Presa de dades	4	0	0 %	4	100 %	0	4
Oficial/a esp. Permisos OP	10	1	10 %	9	90 %	1	11
Oficial/a esp. Senyalització OP	2	0	0 %	2	100 %	1	3
Oficial/a esp. Vies Locals	9	0	0 %	9	100 %	0	9
Oficial/a OP	22	0	0 %	22	100 %	3	25
<b>Total</b>	<b>114</b>	<b>32</b>	<b>28 %</b>	<b>82</b>	<b>72 %</b>	<b>16</b>	<b>130</b>

Dins d'aquests 130 destins, hi ha 30 llocs de comandament que estan distribuïts de la manera següent:

Llocs de comandament	Destins ocupats	Dones en actiu		Homes en actiu		Destins vacants	Total destins
		Nombre	%	Nombre	%		
Gerent	1	0	0 %	1	100 %	0	1
Cap d'Oficina	3	1	33 %	2	67 %	0	3
Cap Secció	6	2	33 %	4	67 %	0	6
Cap Subsecció	0	0	0 %	0	0 %	2	2
Cap Unitat	14	2	14 %	12	86 %	4	18
<b>Total</b>	<b>24</b>	<b>5</b>	<b>21 %</b>	<b>19</b>	<b>79 %</b>	<b>6</b>	<b>30</b>

# ÀREA D'INFRAESTRUCTURES I ESPAIS NATURALS

## Recursos econòmics

**Programes de Vialitat local/ Manteniment de la Xarxa local de carreteres/ Millora de la Xarxa local de carreteres.**

	Consignació inicial (EUR)	Consignació definitiva (EUR)
Capítol I	6.349.941,46	6.077.137,75
Capítol II	12.582.185,00	19.814.590,87
Capítol IV	181.000,00	1.224.830,25
Capítol VI	31.037.844,00	38.105.883,88
Capítol VII	5.097.110,00	14.251.023,55
<b>Total</b>	<b>55.248.080,46</b>	<b>*79.473.466,30</b>

\*inclou: la incorporació de romanents, les transferències de crèdit de capítol 6 a capítol 2 i els suplementes de crèdits necessaris per atendre les despeses derivades de les declaracions d'emergències per pal·liar els desperfectes produïts a la xarxa de carreteres, així com la incorporació dels crèdits necessaris per fer front als compromisos adquirits derivats dels projectes d'obra en execució que no es poden assumir amb el pressupost aprovat inicialment.

## Gerència

### Organització i funcions

El grup de suport administratiu al gerent està integrat per quatre persones dirigides per la Responsable de Coordinació Administrativa Supervisió. Al llarg de l'any 2020, han desenvolupat diferents tasques que poden ser agrupades en les línies descrites a continuació:

- Gestió de circuits administratius de les peticions i consultes que entren a la Gerència, tant en l'àmbit extern, com les generades per les tres oficines que la conformen, i que va dirigida tant a serveis propis de Diputació de Barcelona, com als ajuntaments i ciutadania. Al llarg del 2020:
  - S'han tramitat 1.623 peticions externes.
  - S'han elaborat i enviat als ajuntaments 64 trasllats del diputat de l'Àrea, i 126 del gerent.
  - S'ha elaborat informació per 111 reunions amb ens locals, 6 visites al territori i 32 reunions de l'Àrea. Els ens locals afectats han estat: 123 ajuntaments, 5 consells comarcals i 3 EMD.
  - S'han adaptat els circuits de gestió i tramitació administrativa de la GSIVM als nous requisits del teletreball.
- Control de l'activitat de les oficines tècniques de la Gerència, mitjançant l'elaboració i actualització contínua de diversos quadres i aplicatius de seguiment i control:
  - **Contractació** (Format\_Fases\_Circuit\_AVL), amb 235 expedients oberts de projectes i obres.
  - **Catàleg** (Catàleg\_CSA\_2020 GSIVM), amb 491 sol·licituds tramitades d'ajuntaments.
  - **Subvencions extraordinàries de camins** (Subvencions Contingències 2020), amb 109 actuacions tramitades.
  - **Convenis** (Convenis GSIVM), amb un total de 48 convenis signats amb els ajuntaments.
  - **Actuacions en curs** (Qlikview/AVL), amb 957 actuacions en tràmit (120 estudis, 43 estudis de mobilitat, 127 execucions, 27 memòries valorades, 253 gestions, 203 informes, 28 plans d'accessibilitat, 129 projectes constructius i 27 plans o programes).

- Programació, coordinació i gestió de tots els aspectes de comunicació interna, tant externa de la GSIVM, tant programables com del dia a dia. Elaboració i seguiment del pressupost de comunicació de la GSIVM, que conté diferents activitats com: edició de mapes, exposicions, presentacions públiques, i jornades.

- Gestió de plans transversals de la Gerència:
  - **Pla de formació**, al llarg del 2020 s'han realitzat tres cursos:
    - El factor Infraestructura en la seguretat viària. Conceptes bàsics.
    - Una edició amb un total de 20 persones inscrites de la GSIVM: 8 dones i 12 homes.
  - Senyalització. Aspectes pràctics, normativa i criteris d'aplicació.
    - Una edició amb un total de 15 persones inscrites de la GSIVM: 3 dones i 12 homes. I dues persones d'altres Gerències de la Diputació: 1 dona i 1 home (Gerència de Serveis d'Espais Naturals i Gerència de Serveis de Turisme).
    - Normativa i criteris d'accessibilitat en l'espai públic.
      - Dues edicions amb un total de 40 persones inscrites de la GSIVM: 3 dones i 37 homes.
  - **Pla de comunicació**. S'està redactant un Pla de comunicació que serveixi de suport a la gestió comunicativa, tant interna com externa de l'activitat de la Gerència.
  - **Pla de seguretat i salut**. S'està estudiant el futur esquema de la Gerència, respecte a la identificació, planificació, organització i control de totes les activitats i procediments sobre aquesta matèria en la GSIVM.

## Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures

L'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures té atribuïda la conservació i explotació de la xarxa viària de titularitat de la Diputació de Barcelona.

### Organització i funcions

Aquesta Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures està estructurada en les tres seccions següents:

- Secció d'Ús i Defensa Viària
- Secció de Conservació i Explotació Oriental
- Secció de Conservació i Explotació Occidental

La **Secció d'Ús i Defensa Viària** engloba tota la província i es divideix en dues unitats: Unitat d'Autoritzacions i Unitat de Règim Sancionador. Des de la citada Secció es dona suport a l'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures, elaborant els instruments jurídics necessaris i resolent les consultes de caire jurídic per a la consecució dels fins de l'Oficina. Les operacions d'ús i defensa estan dirigides a la defensa de la via en les millors condicions d'ús, i des de la Secció es tramiten les concessions i denegacions de les autoritzacions per a la realització d'obres i instal·lacions en zona de protecció de les carreteres i els requeriments per incompliment de la normativa sectorial de carreteres, comunicant-se les mesures correctores, en aquells casos que siguin legalitzables.

Les **Seccions de Conservació i Explotació Oriental i de Conservació i Explotació Occidental** es divideixen en tres

# ÀREA D'INFRAESTRUCTURES I ESPAIS NATURALS

sectors de conservació cadascuna: Berga, Vic i Granollers en la Secció de la Demarcació Oriental. Igualada - Manresa, Martorell i Vilafranca en la Secció de la Demarcació Occidental. Cada sector està a càrrec d'un/a cap d'unitat. Des de les citades seccions es realitzen totes les actuacions necessàries per a la preservació, en el millor estat possible, del patrimoni viari així com les actuacions encaminades a facilitar la seva utilització en correctes condicions de seguretat, fluïdesa i comoditat.

De les dues seccions depenen les brigades de conservació, puntal bàsic en l'estratègia de la Gerència. Els/les oficials especials, oficials i ajudants d'obres públiques que integren les citades brigades realitzen tasques de conservació en el territori mitjançant l'ús de maquinària especialitzada així com tasques d'inspecció i control. La seva presència és insubstituïble en casos d'emergències motivades per les condicions meteorològiques o altres i en especial per afrontar els episodis de neu, utilitzant la maquinària llevaneus de què la Diputació disposa.

Així mateix, als centres de conservació tenim els/les oficials especials de permisos, que són els "ulls" de la Diputació sobre les carreteres, i que són el primer esglaó en les tasques d'ús i defensa de les vies.

Per últim, totes les brigades estan dirigides pel corresponent cap d'unitat, responsable de totes les persones anteriorment mencionades, i organitzador de les tasques citades, essent el cap visible i responsable de tot l'operatiu.

L'actuació de les brigades es tradueix en una quantitat innombrable de petites actuacions, a vegades no molt visibles, però completament necessàries per a garantir el patrimoni viari i ajudar a la seguretat del trànsit.

L'Oficina tècnica coordina i supervisa les tres seccions que en depenen i els dona suport organitzatiu i de control.

Des de l'Oficina tècnica es duen a terme les tasques administratives ordinàries que consisteix en la tramitació i gestió de l'arxiu de tota la documentació que entra i surt de l'Oficina, la gestió de la documentació que generen els expedients d'obres, actes i certificacions, la gestió dels recursos materials de l'Oficina i el suport general al cap de l'Oficina.

A banda de l'activitat administrativa ordinària pròpia de l'Oficina, s'han realitzat tasques administratives consistents entre d'altres en:

- Notificació als interessats i interessades de les respostes relatives a sol·licituds formulades en relació amb les gestions, plans d'ordenació, projectes d'urbanització, d'instal·lacions i altres notificacions relacionades amb la conservació de la xarxa de carreteres.
- Elaboració i difusió diària dels comunicats d'incidències relatius a les carreteres amb el trànsit afectat per obres i/o per condicions climatològiques.
- Registre dels comunicats d'incidències relatius a anomalies produïdes a la xarxa viària de la Diputació de Barcelona, que envien a aquesta Oficina de Gestió d'Infraestructures el Servei de Logística o bé els Mossos d'Esquadra o el Servei Català de Trànsit, la policia local dels respectius ajuntaments i els propis usuaris i usuàries de les vies.

- Recepció i atenció del telèfon a disposició dels usuaris i usuàries de les carreteres i altres organismes per a resoldre incidències i altres consultes relatives a la conservació i explotació de la xarxa de carreteres que gestiona aquesta Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat.

## Catàleg de serveis

Des de l'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures s'ha gestionat i procedit al tancament del recurs econòmic "Neteja viària hivernal de l'accés al nucli principal del municipi de municipis de la província de Barcelona" del Catàleg de serveis 2018, i s'han gestionat els recursos "Neteja viària hivernal de l'accés al nucli principal o de camins d'ús públic" dels Catàlegs de serveis dels anys 2019 i 2020, en els marcs dels plans Xarxa de Govern Locals 2016-2019 i Xarxa de Govern Locals 2020-2023, respectivament.

- Catàleg de serveis 2018 (hivern 2018-2019): Dels 20 ajuts concedits amb un valor total de 80.000 €, s'ha procedit a la verificació de les darreres justificacions, la finalització dels recursos i l'enviament d'enquestes als ajuntaments.
  - S'han dut a terme un total de 54 verificacions i sol·licituds d'esmena de les justificacions i sol·licituds d'esmena rebudes.
  - S'ha procedit a la finalització de 12 ajuts per la total justificació dels imports adjudicats.
  - S'han remés 14 enquestes de satisfacció, s'han rebut 6 respostes amb una valoració mitjana de 9 sobre 10.
  - S'ha donat suport tècnic als ajuntaments tot resolent dubtes, entre d'altres, relacionats amb l'ús de les eines de gestió i d'aplicació del reglament del Catàleg 2018, tant per telèfon com per correu electrònic.
- Catàleg de serveis 2019 (hivern 2019-2020): Dels 38 ajuts concedits amb un valor total de 98.744,00 €, s'han gestionat les justificacions de despeses corresponents a l'any 2020 (gener – maig 2020) i s'ha procedit a la finalització dels recursos i a l'enviament d'enquestes als ajuntaments.
  - S'han dut a terme 47 verificacions i sol·licituds d'esmena de les justificacions i sol·licituds d'esmena rebudes.
  - S'ha procedit a la finalització de 22 ajuts per la total justificació dels imports adjudicats.
  - S'han remés 22 enquestes de satisfacció de les quals s'han rebut 15 respostes amb una valoració mitjana de 9,2 sobre 10.
  - S'ha donat suport tècnic als ajuntaments tot resolent dubtes, entre d'altres, relacionats amb l'ús de les eines de gestió i d'aplicació del reglament del Catàleg 2019, tant per telèfon com per correu electrònic.

Respecte el Catàleg 2018 s'han dut a terme les millores en el recurs següents:

- S'ha procedit a ampliar la dotació econòmica disponible per a l'ajut de neteja hivernal.
- S'ha creat una línia dirigida al manteniment hivernal de camins d'ús públic en municipis de muntanya, complementària a la línia existent de neteja hivernal de l'accés al nucli principal dels municipis, per tal de poder donar un millor servei a un major nombre de municipis especialment afectats per les condicions meteorològiques hivernals.
- Catàleg de serveis 2020 (hivern 2020-2021): S'han avaluat i valorat les 48 sol·licituds d'ajut econòmic, concedint subvencions als 41 ens que complien els requisits, per un

# ÀREA D'INFRAESTRUCTURES I ESPAIS NATURALS

valor de 99.844,00 €, tot això està recollit en l'informe d'instrucció.

- S'han dut a terme 12 verificacions i sol·licituds d'esmena de les justificacions i sol·licituds d'esmena rebudes.
- S'ha donat suport als ajuntaments referent als canvis efectuats en el reglament del Catàleg 2020 respecte l'anterior.

## Secció d'Ús i Defensa Viària

La Secció d'Ús i Defensa Viària té com a funció principal la coordinació i la supervisió de les operacions d'ús i defensa de les carreteres titularitat de la Diputació de Barcelona per, mitjançant l'aplicació dels instruments jurídics que la normativa preveu, preservar en el millor estat possible el patrimoni viari de forma que quedi garantit el servei a l'interès general de les carreteres, bé mitjançant el control de les obres, instal·lacions o activitats que terceres persones realitzen en les carreteres o en les seves zones d'influència, bé evitant les actuacions que les perjudiquen i que poden posar en perill el seu ús en condicions de seguretat.

### Organització i tasques

La Secció d'Ús i Defensa Viària coordina les dues unitats que en depenen: Unitat d'Autoritzacions i Unitat de Règim Sancionador. A més, dona suport jurídic, organitzatiu i de control d'aquestes unitats i fa d'enllaç entre elles, resolent les consultes de caire jurídic per a la consecució dels fins de la Secció i de l'Oficina.

Així mateix, la Secció d'Ús i Defensa Viària du a terme una tasca d'assessorament jurídic, tant de l'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures, de la qual depèn directament, com de la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat i les altres oficines de la citada Gerència, elaborant els instruments jurídics necessaris per resoldre qüestions relacionades amb el desenvolupament de les funcions que els hi són pròpies.

La Unitat d'Autoritzacions realitza les operacions d'ús (tramita les concessions i denegacions de les autoritzacions per a la realització d'obres i instal·lacions en zona de protecció de les carreteres, indicant també les condicions que han de complir) i la Unitat de Règim Sancionador realitza les operacions de defensa de la via (tramita els requeriments per incompliment de la normativa sectorial de carreteres i comunica les mesures correctores, en aquells casos en què les actuacions siguin legalitzables).

Durant l'exercici 2020, s'han dut a terme les tasques següents:

- Redacció de convenis amb altres administracions o empreses sobre matèries relacionades amb l'ús i defensa viària.
- Estudi i elaboració d'informes jurídics segons diferents consultes realitzades per la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat i per l'Oficina Tècnica de la que depèn.
- Preparació d'estimacions o desestimacions d'al·legacions als requeriments de denúncia, propostes d'estimació o desestimació de recursos formulats contra la Diputació en relació amb les autoritzacions atorgades o denegades.
- Seguiment dels expedients de responsabilitat patrimonial iniciats com a conseqüència d'accidents de trànsit soferts

en la xarxa de carreteres gestionada per la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat.

- Tramitació de certificats i informes sol·licitats respecte a expedients de responsabilitat patrimonial tramitats per la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat, a petició d'altres administracions i de particulars.
- Tramitació dels pagaments a tercers de les quantitats derivades bé de les estimacions de les citades reclamacions, bé amb motiu de les sentències condemnatòries.
- Tramitació d'expedients de reclamació de danys per responsabilitat civil de les companyies asseguradores o particulars, per danys causats a les carreteres de la Diputació amb motiu de sinistres per accidents de trànsit.
- Tramitació de la remissió dels informes tècnics emesos per l'Oficina tècnica a requeriment judicial amb motiu de l'oferiment d'accions, en coordinació amb el Servei d'Assessoria Jurídica.
- Tramitació dels expedients de traspàs de trams de carreteres a la titularitat municipal.
- Recepció de trams de vials per a la seva integració en les carreteres de titularitat de la Diputació de Barcelona.
- Tramitació dels expedients de reducció de la línia d'edificació.

La Secció d'Ús i Defensa Viària s'ha encarregat de la tramitació administrativa per a l'aprovació del Pla zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Barcelona, que va ser aprovat definitivament per acord del Ple de la Diputació de Barcelona de data 30 de juliol de 2020.

Altra tasca duta a terme per la Secció d'Ús i Defensa Viària per continuar donant compliment a un dels objectius del Pla de mandat, i assegurar la fibra òptica a la xarxa de carreteres que gestiona la Diputació com una oportunitat per a entrellaçar els diversos punts del territori, ha estat la tramitació de diversos convenis amb els operadors de telecomunicacions per a l'aprofitament especial de les infraestructures de telecomunicacions instal·lades per la Diputació de Barcelona en l'àmbit de les carreteres de la seva titularitat.

Per últim, des de la implantació de l'administració electrònica a la Diputació de Barcelona, la cap de la Secció és una de les referents d'administració electrònica de la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat, i fa d'enllaç entre el Servei de Millora Organitzativa i el personal de la pròpia Gerència.

### Unitat d'Autoritzacions

Les funcions de la Unitat d'Autoritzacions tenen una doble naturalesa: de gestió, per una banda, i jurídica, per l'altra.

Pel que fa a la gestió, aquesta se centra, bàsicament, en la tramitació de les autoritzacions sol·licitades per a la realització d'obres, circulació de transports especials i altres usos de les carreteres gestionades per la Diputació dins de les zones de protecció d'aquestes.

En aquest sentit, la concessió d'autoritzacions per fer obres i activitats dins de les zones d'influència de les carreteres és considerada una tasca essencial dintre del concepte d'explotació de la xarxa de carreteres.

# ÀREA D'INFRAESTRUCTURES I ESPAIS NATURALS

Des de la Unitat d'Autoritzacions s'inicien, es tramiten i resolen, amb les corresponents notificacions als interessats i interessades, les citades sol·licituds d'autorització d'obres i altres usos en base als informes tècnics que, al respecte, elabora el personal tècnic de les diferents demarcacions territorials de l'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures.

Així mateix, i paral·lelament, es confeccionen les corresponents liquidacions de taxes que merita cada autorització i que es notifiquen als interessats i interessades junt amb la notificació de l'autorització per a la seva liquidació.

Des del vessant jurídic, les tasques més rellevants que es duen a terme són les següents:

- Discriminació dels diferents tipus d'autoritzacions i petició dels informes i esmenes de les sol·licituds que preveu la normativa vigent.
- Confecció de les resolucions d'autorització per a la realització d'obres i activitats dins de les zones d'influència de les carreteres.
- Requeriment per a la constitució de les garanties necessàries, en ordre a garantir la correcta execució de les obres dutes a terme, en virtut de les autoritzacions que s'atorguen.

- Confecció de les resolucions de denegació d'autoritzacions en els casos en què procedeixi, d'acord amb els informes tècnics emesos pel personal tècnic de l'Oficina Tècnica i de conformitat amb la normativa vigent.
- Resolucions de desistiment, modificació, pròrrogues o anul·lació d'autoritzacions, quan procedeixi, d'ofici o a instància d'interessats i interessades, així com de declaració de la seva caducitat.
- Resolució dels recursos presentats per part dels interessats i interessades o dels requeriments de les administracions contra autoritzacions atorgades, denegades o contra liquidacions de taxes.
- Preparació d'informes jurídics i escrits d'al·legacions, a petició de la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat o de l'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures, relatius a qüestions específiques de determinades autoritzacions i a la normativa aplicable a permisos amb caràcter general.
- Elaboració de convenis específics per a l'execució de determinades obres en el domini públic viari, d'acord amb els informes del personal tècnic de l'Oficina tècnica.
- Redacció, així mateix, de convenis de conservació i manteniment de determinades obres amb les corporacions locals corresponents.

## Tasques realitzades

### Tipologia dels expedients

Autoritzacions per a la realització d'obres o instal·lacions en zona de protecció de les carreteres	675
Informes per a la realització de transports especials	81
Informes d'usos singulars de les carreteres	144

### Estat dels expedients

Expedients iniciats	900
Expedients tramitats	809
Expedients en tramitació	91

### Taxes en concepte d'atorgament d'autoritzacions

Drets reconeguts bruts	71.396,31
Modificacions	
Baixes	15.106,98
Drets reconeguts nets	66.088,19
Recaptació neta	50.981,21
Pendent de cobrament	15.106,98

## Unitat de Règim Sancionador

Aquesta Unitat tramita els requeriments que es generen per la comissió d'infraccions de la normativa sectorial de carreteres, amb motiu d'actuacions i realització d'obres o instal·lacions que afecten la zona d'influència de les carreteres provincials, i que es duen a terme sense la preceptiva autorització o contravenint les prescripcions de l'autorització atorgada.

En la tramitació dels requeriments cal distingir entre les actuacions per aconseguir la retirada o la demolició de les instal·lacions o obres que no poden ser objecte de legalització, les tendents a que les obres o instal·lacions es legalitzin mitjançant la sol·licitud de la preceptiva autorització i les adreçades a aconseguir que les obres o instal·lacions que han estat autoritzades per aquesta Diputació es realitzin amb compliment de les prescripcions tècniques de l'informe que va servir de base per l'atorgament de les autoritzacions i, en cas

que aquestes condicions s'incompleixin, compel·lir als subjectes autoritzats a que les compleixin.

Per poder arxivar els requeriments, en les obres o actuacions legalitzables, cal fer el seguiment de les autoritzacions favorables atorgades per aquesta Diputació fins a la seva resolució final. Per altra banda, en els expedients que no són legalitzables, cal fer el seguiment per a comprovar que s'han retirat o suprimit les instal·lacions o obres il·legalitzables.

### Requeriments

Requeriments tramitats	184
------------------------	-----

Des del vessant jurídic es preparen informes a petició i en col·laboració amb la Secció d'Ús i Defensa Viària.

També, des de la Unitat de Règim Sancionador es realitza part de la tramitació dels expedients de responsabilitat patrimonial incoats com a conseqüència d'accidents de trànsit soferts a la xarxa de carreteres gestionada per la Gerència de

# ÀREA D'INFRAESTRUCTURES I ESPAIS NATURALS

Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat. En aquest sentit, s'encarrega de la remissió dels informes tècnics que és necessari evacuar per a la resolució dels expedients, així com de realitzar el pagament de les indemnitzacions en els casos d'estimació de les reclamacions o quan així ho determini una sentència.

Així mateix, es tramiten els certificats i informes, sol·licitats per altres administracions o particulars, relatius a expedients de responsabilitat patrimonial.

Expedients tramitats	
Expedients tramitats de reclamacions de responsabilitat patrimonial	63
Tramitació de certificats i informes a petició d'altres administracions i particulars	40

També es realitza la tramitació d'expedients de reclamació de danys per responsabilitat civil de les companyies asseguradores o particulars per danys causats a les carreteres de la Diputació, amb motiu de sinistres per

accidents de trànsit, expedients per a la restitució del medi físic alterat i la tramitació de la remissió dels informes tècnics emesos per l'Oficina tècnica a requeriment judicial amb motiu de l'oferiment d'accions.

Tipologia dels expedients	
Expedients de reclamacions de danys incoats	2
Requeriments judicials tramitats (oferiment d'accions)	20

## Secció de Conservació i Explotació Oriental i Secció de Conservació i Explotació Occidental

Les Seccions de Conservació i Explotació Oriental, i la de Conservació i Explotació Occidental s'encarreguen de:

- Redacció i direcció de projectes específics de conservació.
- Redacció i tramitació d'informes de planejament municipal que afecten la xarxa de carreteres.
- Informes dels projectes redactats per altres administracions que afecten la xarxa de carreteres de titularitat de la Diputació de Barcelona.
- Direcció i control de les tasques de conservació realitzades per les brigades d'obres pròpies.
- Direcció i control de les tasques de manteniment realitzades per empreses externes mitjançant contractes de serveis o encàrrecs per gestió directa.
- Vigilància de les activitats que puguin afectar la xarxa de carreteres.
- Informe i fer el seguiment de les autoritzacions sol·licitades dins les zones d'influència de les carreteres.

### Tasques realitzades:

Els treballs realitzats relatius a la conservació i millora de la xarxa viària, durant l'any 2020, es poden resumir en els apartats següents:

### Informes tècnics redactats

- 148 informes relatius a gestions tècniques tramitades, com a resposta a peticions efectuades tant per part de la pròpia Gerència com per diverses entitats locals i organismes, així com pels usuaris i usuàries en general, totes elles incloent el corresponent informe i tramitació al peticionari corresponent.
- 92 informes tècnics com a resposta a peticions efectuades, tant per part de la pròpia Gerència com per diverses entitats locals i organismes, així com pels usuaris i usuàries en general, dirigits a la Gerència.

### Supervisions de contractes menors dirigits pel personal tècnic de l'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures durant l'any 2020

- Reparació del talús al PK 1+100 de la carretera BP-5002 amb la riera d'Alella. TM Alella, amb un import de 48.394 € (IVA inclòs).
- Millora de l'estabilitat del talús a la carretera BV-5208, PK 0+843 TM Rupit i Pruit, amb un import de 47.372,99 € (IVA inclòs).

### Memòries valorades i factures directes redactades durant l'any 2020

- Reparació de l'obra de pas de la carretera BV-1462 PK 6+300, TM Barcelona any 2019, amb un import de 46.331,11 € (IVA inclòs).

### Redacció de plecs de prescripcions tècniques per a la contractació de subministraments o serveis

- Contracte de manteniment de la senyalització horitzontal a les carreteres de titularitat de la Diputació de Barcelona, anys 2020-2022, lot 1: Zona Occidental, amb un pressupost plurianual d'1.136.622,87 € (IVA inclòs).

### Informes de planejament municipal

Aquesta Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures emet informe preceptiu abans de l'aprovació provisional, per part de l'ajuntament, de qualsevol figura de planejament que afecti la xarxa de carreteres que gestiona, d'acord amb l'article 85.5 del Decret legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el text refós de la Llei d'urbanisme.

- Projecte de modificació puntual de NNSS de planejament per suprimir l'afectació de la línia AT. TM Calldetenes.
- Pla especial urbanístic Plastin SAU -Concreció de les obres d'ampliació de les instal·lacions de Plastin SAU, en una finca en SNU- Ctra. BV 5222 km 0,5 – TM Manlleu.
- Revisió del Pla d'ordenació urbanística municipal. TM Folgueroles.
- Pla especial de catàleg de masies, cases rurals i altres construccions en sòl no urbanitzable. TM Sora.

Es van tramitar els planejaments següents:

Plans d'ordenació urbanística municipal (POUM)	8
--	---

# ÀREA D'INFRAESTRUCTURES I ESPAIS NATURALS

Normes subsidiàries	6
Pla director urbanístic	1
Pla especial	4
Pla parcial urbanístic	5
Pla general ordenació urbana	3
Projecte d'urbanització	2
<b>Total</b>	<b>29</b>

## Informes de projectes externs que afecten a carreteres

Aquesta Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures emet informe sobre els projectes de carreteres, d'instal·lacions i llicències ambientals redactats per altres administracions que afecten la xarxa de carreteres que gestiona la Diputació de Barcelona, d'acord amb l'art. 17.2 del Decret legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de carreteres. Els projectes informats durant el 2020 són i s'estructuren de la forma següent:

Generalitat de Catalunya	4
Projectes d'urbanització	4
Adif	2
Altres	11
<b>Total</b>	<b>21</b>

## Programes

L'activitat d'obres i serveis de l'Oficina tècnica s'estructura en 3 programes, en els quals es poden incloure les obres i serveis realitzats.

### Programa de conservació ordinària

En primer lloc, a la conservació ordinària s'inclouen tasques que es repeteixen any rere any, i que han de ser realitzades sense demora per a garantir la seguretat del trànsit. Es porten a terme, bàsicament, a través de contractes de serveis. Hi ha 14, distribuïts per sectors i demarcacions.

### Programa preventiu de seguretat viària. Conservació extraordinària

Un segon programa contempla la conservació extraordinària, que afecta bàsicament els ferms, que s'emporten la major part de la consignació econòmica. A més de la renovació de les capes de rodament, també es renova la senyalització vertical, i les contencions, per evitar la sortida de vehicles de la via, o bé protegir obstacles de la secció transversal. Per últim, també es milloren els drenatges i els talussos per evitar la caiguda de pedres a la calçada. Es dona compliment a aquest segon programa a través de projectes de conservació redactats, en general, pel propi personal tècnic de l'Oficina tècnica. Aquest programa no afecta els ponts, objecte d'una altra Oficina tècnica, que s'ocupa tant de la conservació com de la seva millora.

### Programa pal·liatiu de seguretat viària. Àmbit interurbà

Per últim, hi ha el programa de seguretat viària interurbana. Una vegada es dona el càlcul de TCA, es proposen actuacions per a millorar la seguretat de la infraestructura en aquests punts on, estadísticament, s'ha demostrat que hi ha més probabilitat perquè succeeixin accidents, és a dir, en els trams de concentració d'accidents.

## Programa de Conservació Ordinària

### Treballs de conservació i manteniment

Una gran part de les tasques de conservació ordinària de la xarxa de carreteres són executades per empreses externes

mitjançant contractes de serveis quadriennals. La direcció i control d'aquestes tasques és realitzada pel personal tècnic de les dues Seccions de Conservació, conjuntament amb els seus equips.

El pressupost corresponent a l'any 2020 és el següent:

Sector Conservació	Any 2020/€
Granollers	1.396.964,40
Vic	1.007.842,05
Berga	1.083.094,28
Manresa	1.129.894,20
Martorell	1.155.045,74
Vilafranca	1.010.876,06
<b>Total</b>	<b>6.783.716,73</b>

## Neteja de marges

L'any 2020 s'han portat a terme 6 contractes de serveis que tenen per finalitat la sega de la franja immediatament adjacent a la carretera, amb l'objectiu de la millora de la visibilitat. Alhora permet que els i les vianants transitin amb més facilitat pels laterals de les vies, sense ocupar la calçada. També es realitzen treballs d'esporga i eliminació arbustiva perillosa per a la carretera.

El pressupost corresponent a l'any 2020 per a la realització d'aquesta neteja de marges és el següent:

Sector	Any 2020/€
Granollers	330.518,61
Vic	338.043,48
Berga	332.012,15
Manresa	231.386,03
Martorell	311.264,11
Vilafranca	327.995,75
<b>Total</b>	<b>1.871.220,13</b>

## La senyalització horitzontal

La pintura que defineix els carrils i senyalitza les carreteres es degrada amb el temps. Perd la seva capacitat de retroflexió, propietat bàsica per a la seva visualització a la nit, que és quan més es necessita. És per això que hi ha un programa anual de repintat, en el qual es renova anualment, aproximadament, el 60 % de la senyalització horitzontal de la xarxa.

L'any 2020 s'ha portat a terme 1 contracte de serveis que ha comprès el repintat d'una demarcació, contemplant 3 sectors de conservació. A la vegada s'ha tramitat la licitació d'un contracte per a l'altra demarcació.

El pressupost adjudicat l'any 2020 per a la senyalització horitzontal és el següent:

Demarcació	Euros
Occidental	
Oriental	208.740,52
<b>Total</b>	<b>208.740,52</b>

## Programa preventiu de seguretat viària. Conservació extraordinària

### Renovació de les capes de rodament

Les capes de rodament de les carreteres es van deteriorant progressivament, a causa del trànsit i de les inclemències

# ÀREA D'INFRAESTRUCTURES I ESPAIS NATURALS

meteorològiques. Hi ha un programa en què anualment es van millorant les capes de les carreteres més malmeses, abans de l'esgotament dels fermes.

Els tractaments aplicats sobre les calçades existents són a base de mescles asfàltiques en calent o beurades bituminoses, i s'utilitzen en carreteres que requereixen la

millora estructural, de la seva rugositat, o del seu perfil per evitar ondulacions i altres irregularitats importants del ferm.

- Les obres de capes de rodament executades durant l'any 2020, dirigides pel personal tècnic de l'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures són:

Sector Conservació	RCR 2019	RCR 2020
Granollers	777.672,02	791.706,17
Vic		815.469,98
Berga		770.482,02
Manresa	334.160,73	753.188,05
Martorell	190.279,74	723.745,55
Vilafranca	161.052,26	884.259,95
<b>Total</b>	<b>1.463.164,75</b>	<b>4.738.851,72</b>

## Sanejament de paviment

L'objectiu principal d'aquest projecte és realitzar reparacions en els trams de carreteres que presenten defectes de deteriorament en la seva capa de rodament, de forma localitzada.

També és objecte d'aquest projecte abaratir els costos del sanejament del paviment, al concentrar el tipus d'unitat d'obra, de manera que, durant el 2020, s'han desenvolupat els 2 projectes següents:

- Sanejament del paviment zona oriental, any 2019, amb un import de 281.248,23 € (IVA inclòs).
- Sanejament del paviment zona occidental, any 2019, amb un import de 271.264,37 € (IVA inclòs).

## Senyalització vertical

La senyalització vertical de les vies es veu sotmesa a un procés d'envelliment a causa dels agents atmosfèrics i el pas del temps, per la qual cosa es fa necessària la seva substitució al final de la seva vida útil. És per això que es realitza un programa anual de renovació de la senyalització vertical.

L'any 2020 s'ha portat a terme la substitució i renovació de la senyalització vertical a través dels projectes següents, dirigits pel personal tècnic de l'Oficina:

- Senyalització vertical, any 2017. S'ha executat la quantitat de 64.278,69 € (IVA inclòs).
- Senyalització vertical, any 2019. S'ha executat la quantitat de 137.432,27 € (iva inclòs).

## Protecció amb tanques

Les tanques doble ona, així com els sistemes de protecció de motoristes, tot i que no eviten els accidents, sí que tenen un paper fonamental en la minimització dels danys dels mateixos. Obres finalitzades durant el 2020:

- Barreres de seguretat, any 2019. Durant el 2020 s'ha executat la quantitat de 214.158,89 € (IVA inclòs).
- Barreres de seguretat, any 2020. Durant el 2020 s'ha executat la quantitat de 37.431,30 € (IVA inclòs).
- Sistema de protecció de motoristes, any 2019. Durant el 2020 s'ha executat la quantitat de 512.948,85 € (IVA inclòs).
- Sistema de protecció de motoristes, any 2020. Durant el 2020 s'ha executat la quantitat de 83.722,55 € (IVA inclòs).

## Millora de desguàs

Els projectes de millora de desguàs tenen com objecte la construcció de cunetes revestides de formigó preparades per

la circulació ocasional dels vehicles, quan sigui necessari, i per dotar els punts més conflictius de la carretera d'una amplada suficient per la circulació i creuament de camions, amb condicions de seguretat.

- Millora de desguàs zona oriental. Any 2017 es va executar la quantitat de 117.353,22 € (IVA inclòs).

## Protecció de talussos

A causa de les condicions climàtiques es produeixen alteracions en les superfícies dels talussos que incideixen directament sobre la carretera i, en conseqüència, sobre el trànsit. La finalitat del projecte és aconseguir la protecció i estabilitat contra desprendiments i esllavissades dins de la xarxa de carreteres de la Diputació de Barcelona.

- Protecció de talussos 2019, s'ha executat la quantitat de 410.551,89 € (IVA inclòs).

## Programa pal·liatiu de seguretat viària. Àmbit interurbà

Durant el 2020 s'ha continuat amb la vocació que ha tingut aquesta Gerència per tot el relacionat amb la seguretat de les seves carreteres, s'han dut a terme diferents actuacions específicament de seguretat viària, des de l'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures, donant resposta al càlcul de TCA. Una vegada s'ha aportat el llistat de TCA, l'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures ha dirigit la redacció de les fitxes d'anàlisi d'aquests, així com la proposta d'actuacions a desenvolupar, i les corresponents obres.

D'altra banda, s'han realitzat diversos projectes per a la millora de la seguretat viària, per donar resposta als accidents que tenen lloc a carreteres de forma dispersa, al llarg de l'itinerari. Aquests projectes són:

## Obres de millora de la seguretat viària

- Millora de la seguretat viària a la carretera B-522, PK 1+100 - 13+100, que afecta els TM de Vic, Gurb, Manlleu i l'Esquirol, any 2017, amb un import executat, el 2020, de 207.252,21 € (IVA inclòs).
- Reducció de l'accidentalitat a la carretera BV-1221, PK 1+620 AL 7+070, TM de Terrassa i Matadepera. S'ha executat la quantitat de 717.036,61 € (IVA inclòs).

## Altres direccions d'obres pel personal tècnic de l'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures durant l'any 2020:

- Rectificació i millora de revolts a la carretera BP-4653, TM de Perafita i Sant Agustí de Lluçanès. S'ha executat la quantitat de 292.495,31 € (IVA inclòs).



## **Supervisió pel personal tècnic de l'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures de direccions d'obra externes, durant l'any 2020:**

- Millora de revolts a la carretera BV-5227, PK 3+380 a PK 5+420, entre Sant Quirze de Besora i Vidrà, any 2015. Al 2020 s'ha executat la quantitat de 214.914,17 € (IVA inclòs).

## **Programa extraordinari de millora de marges i cunetes de formigó, i creació d'infraestructures habilitades per a xarxa de comunicacions de banda ampla amb fibra òptica**

L'any 2019 es van continuar les actuacions necessàries per contribuir a donar compliment a un dels objectius del Pla de mandat, consistent a fer arribar infraestructures per a comunicacions de banda ampla a un nombre important de municipis de la demarcació. El projecte es va dividir en 3 lots, 2 dels quals van estar adjudicats a diferents empreses, i dirigits per personal tècnic de l'Oficina tècnica.

Aquest any 2020 s'han iniciat les obres dels lots següents:

- Projecte de revestiment de cunetes i millora de marges a diverses vies provincials. Any 2020. Lot 1 - Occidental nord, on s'ha executat la quantitat de 155.336,96 € (IVA inclòs).
- Projecte de revestiment de cunetes i millora de marges a diverses vies provincials. Any 2020. Lot 3 – Oriental, on s'ha executat la quantitat de 10.242,77 € (IVA inclòs).

## **Emergències**

Les actuacions d'emergència es duen a terme quan succeeixen imprevistos que ocasionen que part de la xarxa pateixi danys que la facin insegura o impracticable, amb l'objectiu de restablir les condicions de seguretat i funcionalitat, amb la màxima rapidesa possible. Aquest any 2020 ha donat lloc a les emergències següents:

- **Declaració d'emergència per poder fer front a les actuacions necessàries per pal·liar els desperfectes en diversos punts de la xarxa viària de carreteres de la Diputació de Barcelona, ocasionats per les fortes pluges dels dies 21, 22 i 23 de gener de 2020 (temporal Glòria)**

Per poder fer front a totes les despeses derivades de les esmentades actuacions s'ha tramitat el corresponent decret d'emergència, amb una valoració dels costos de 2.429.026,35 € (IVA inclòs), i s'han dut a terme les corresponents obres.

- **Declaració d'emergència per poder fer front a les actuacions necessàries per pal·liar els desperfectes degut a les pluges dels dies 21 i 22 d'abril de 2020 a diversos punts de la xarxa viària de la Diputació de Barcelona**

Per poder fer front a totes les despeses derivades de les esmentades actuacions s'ha tramitat el corresponent decret d'emergència amb una valoració dels costos de 621.876,75 € (IVA inclòs), i s'han dut a terme les corresponents obres.

- **Declaració d'emergència per poder fer front a les actuacions necessàries per pal·liar els desperfectes ocasionats per un esfondrament en el PK 6+800 de la carretera BV-2002, al terme municipal de Sant Boi de Llobregat, el dia 22 de maig de 2020**

Per poder fer front a totes les despeses derivades de les esmentades actuacions s'ha tramitat el corresponent decret d'emergència amb una valoració dels costos de les obres

portades a terme durant el 2020, que estan a punt de finalitzar, d'1.295.398,92 € (IVA inclòs).

## **Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local**

### **Definició i objectius**

L'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local té com a objectius genèrics: la millora de la seguretat viària de la xarxa local de carreteres de titularitat de la Diputació de Barcelona, especialment a la zona urbana, i donar suport als ajuntaments en diversos aspectes relacionats amb la mobilitat, seguretat viària i accessibilitat per facilitar el compliment de les seves competències.

Les línies bàsiques d'actuació per aconseguir aquests objectius són:

### **Millora de la seguretat viària de la xarxa de carreteres locals**

Redacció d'informes, estudis, memòries valorades, projectes constructius i execució d'obres per:

- Millora dels trams de concentració d'accidents
- Actuacions de seguretat viària preventives
- Millores a les travesseres urbanes

### **Suport als municipis en mobilitat, accessibilitat i seguretat viària**

Dins del Catàleg de serveis de l'any 2020 s'ha ofert:

- Suport tècnic. Estudis i plans de mobilitat urbana
- Suport tècnic. Estudis i plans d'accessibilitat
- Suport econòmic. Actuacions de la seguretat viària urbana
- Suport econòmic. Actuacions derivades de plans i estudis de mobilitat urbana

### **Jornades, formació i difusió de la mobilitat i seguretat viària**

- Programa MOBAL. Suport a la planificació i gestió de la mobilitat en web
- Jornades i cursos de mobilitat, seguretat viària i accessibilitat

### **Organització i estructura**

L'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local està estructurada en dues seccions: la Secció de Mobilitat i Seguretat Viària i la Secció d'Accessibilitat. L'Oficina lidera i gestiona la xarxa MOBAL.

### **Activitat administrativa**

Aquesta àrea de treball ha estat integrada per una persona: la secretària de la cap de l'Oficina.

L'activitat administrativa ordinària consisteix en la tramitació i gestió de l'arxiu de tota la documentació que entra i surt de l'Oficina, l'atenció a les trucades telefòniques, la gestió de la documentació que generen els expedients d'obres, actes i certificacions, la gestió dels recursos materials de l'Oficina i el recolzament general al personal tècnic i a la cap de l'Oficina.

# ÀREA D'INFRAESTRUCTURES I ESPAIS NATURALS

## Secció de Mobilitat i Seguretat Viària

### Organització

La finalitat d'aquesta secció és pot resumir en:

- Millorar la seguretat viària de la xarxa local de carreteres
- Millorar la funcionalitat de la xarxa en l'àmbit urbà i periurbà
- Donar suport tècnic als ajuntaments en matèries relacionades amb la seguretat viària i la mobilitat

La Secció de Mobilitat i Seguretat Viària està estructurada en: d'una banda, una Unitat d'Espai Públic i Paisatge, i de l'altra, una Subsecció de Mobilitat que conté 3 unitats: Unitat de Mobilitat, Unitat d'Actuacions de Baix Cost en Seguretat Viària i Unitat Actuacions d'Alt Cost en Seguretat Viària.

### Unitat d'Espai Públic i Paisatge

Aquesta Unitat s'ha quedat sense recursos humans. Tenia la funció d'elaborar estudis i projectes i de controlar obres a l'entorn urbà i periurbà de les carreteres gestionades pel Servei, què s'han portat a terme des de la Unitat Actuacions d'Alt Cost en Seguretat Viària i des de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures.

### Unitat d'Actuacions de Baix Cost en Seguretat Viària

El seu objectiu és el de minimitzar el risc d'accidents a les vies de titularitat de la Diputació de Barcelona extremant l'eficàcia dels recursos disponibles. La seva activitat principal està relacionada en aconseguir pacificar el trànsit.

### Unitat d'Actuacions d'Alt Cost en Seguretat Viària

El treball d'aquesta Unitat fa especial èmfasi en la millora de les travesseres urbanes.

### Unitat de Mobilitat

Aquesta Unitat s'encarrega, bàsicament, del suport als ajuntaments en els temes relacionats amb mobilitat i seguretat viària, i d'altres activitats complementàries relacionades amb criteris tècnics de mobilitat i seguretat viària

### Tasques realitzades en seguretat viària

Els treballs realitzats per la Secció, durant l'any 2020, es poden resumir en els apartats següents:

#### Informes i gestions tècniques

S'han redactat 98 informes tècnics com a resposta a consultes efectuades en matèria de travesseres o de seguretat viària, tant per part de la pròpia Gerència com per diverses entitats locals i organismes, així com pels usuaris en general.

Els principals temes tractats han estat els relacionats amb la preocupació per aconseguir reduir el risc d'accidentalitat i moderar la velocitat de circulació a les vies locals (36), la millora de les travesseres urbanes (23), la millora de la seguretat viària a camins del Pla zonal (32) i altres millores de la xarxa (7).

A més, s'han gestionat directament amb el sol·licitant 4 aspectes tècnics de seguretat viària.

## Resum tipologia Informes 2020

Seguretat Viària	36
Millores en Travesseres	23
Millora seguretat en camins del Pla zonal	32
Altres	7
<b>Total</b>	<b>98</b>

### Estudis tècnics redactats

- Nova rotonda a la carretera BV-5001 i l'av. Llibertat al TM de Montornès del Vallès.
- Millora de la BV-1604 a l'entorn de la cruïlla amb l'av. Lluís Companys (PK 1+700) al TM de Parets del Vallès.
- Millora de la BV-1604 entre el carrer de Montserrat Roig i l'av. Pedra del diable (PK 1+250 - PK 1+450). TM de Parets del Vallès
- Anàlisi dels sentits de circulació del barri de Can Saureda Nord, fruit de la construcció del pont sobre la riera i l'obertura del nou vial que connecta les carreteres BP-5109 i BP-5107.
- Anàlisi d'alternatives de regulació de la cruïlla entre la carretera BV-2002 i el carrer d'Antoni Pujades, i comparativa respecte a la situació de rotonda.
- Estudi de trànsit. Carretera BV-4316. Tram: travessera de Sentfores (Vic).
- Estudi sobre l'accidentalitat d'usuaris vulnerables a la xarxa viària de la Diputació de Barcelona. Període 2013 – 2017.
- Estudi de capacitat amb micro simulació d'una nova ordenació de la intersecció de la BV-1602 i la BV-1432. TM de Lliçà d'Amunt.
- Estudi tècnic i econòmic del pas a sentit únic de la carretera BV-5024 entre la futura rotonda i la Gran Via, al TM de Premià de Mar.

### Memòries valorades redactades

- Nou pas de vianants al PK 45+670 de la carretera BP-5107. TM de Sant Antoni de Vilamajor.
- Implantació parada de bus i pas de vianants al PK 9+400 de la carretera BV-5224. TM de Sant Pere de Torelló.
- Accessibilitat de la parada de bus de la carretera BV-5303 al PK 3+1100. EMD de Sant Miquel de Balenyà.
- Pacificació de l'accés del nucli de Tavèrnoles a la carretera BV-5213. TM de Tavèrnoles.
- Cruïlla valorada a la travessera BV-5023, a l'entorn de l'escola de música, entre els PK 0+340 i PK 0+375. TM de Premià de Mar.
- Cruïlla elevada al PK 0+580 de la carretera BV-5221 (c. Enric Prat de la Riba) davant del mercat municipal. TM de Torelló.

### Direcció de projectes constructius

- Millora dels itineraris de vianants de la carretera BV-1602 entre els PK 6+700 i PK 7+000. TM de Lliçà d'Amunt.
- Itinerari de vianants i passos a l'entorn de la rotonda del PK 14+450 de la carretera BV-5001, a l'altura del carrer Can Puig. TM de Martorelles.
- Rotonda de la carretera BV-4601 a la confluència dels carrers Treus Creus, Era i Vic. TM de Sant Bartomeu del Grau.
- Reforma del carrer de la rambleta i itinerari de vianants de la carretera BV-5201 a la Font d'en Titus. TM de Sant Julià de Vilatorrada.
- Reurbanització de la travessera urbana BV-2202, Fase 2 (PKi 0+770 al PKf 1+050). TM de Sant Martí de Tous.
- Coordinació i millora de les instal·lacions semaforiques de la BV-2002 al seu pas per Sant Vicenç dels Horts.

# ÀREA D'INFRAESTRUCTURES I ESPAIS NATURALS

- Instal·lació de pas de vianants semaforitzat a la carretera BV-2005 al PK 0+850. TM de Sant Vicenç dels Horts.
- Vorera a la travessera BV-5225 (Ctra. Conanglell) entre els PK 0+490 i 0+585. TM de Torelló.
- Actuacions de millora de seguretat viària a la carretera BP-5002, del PK 0+000 al PK 1+535. TM d'el Masnou i Alella.
- Reurbanització de la travessera urbana de la carretera N-141d entre el PK 1+400 i el PK 1+975. TM de Vic i Calldetenes.
- Actuacions de millora de la seguretat viària a la carretera BV-5001 al seu pas pel nucli de Montornès del Vallès, entre els PK 17+000 i 18+500. TM de Montornès del Vallès.
- Projecte modificat de construcció de nova vorera a la carretera BV-2004, PK 4+550 al 4+600. Fase 2. TM de Sant Climent de Llobregat.
- Reordenació d'accessos en el PQ 9+900 de la carretera BV-5224. TM de Sant Pere de Torelló.
- Reforç del ferm i protecció de canonada de gas a la BV-3001 (Cardona), amb un pressupost de 48.224,31 € (IVA inclòs).
- Rotonda a la cruïlla de BV-3001 amb la carretera de la Mina al TM Cardona, amb un pressupost de 377.994,72 € (IVA inclòs).
- Projecte complementari de les obres de connexió entre la rotonda de la BV-3001 i el camp de Vida Activa al TM de Cardona, amb un pressupost de 284.373,52 € (IVA inclòs).
- Perllongament de la vorera de la carretera BV-5034 des de la Riera dels Gorgs fins a la parada d'autobús del PK 1+150 al TM de St. Vicenç de Montalt, amb un pressupost de 55.265,50 € (IVA inclòs).
- Millora de la seguretat viària a la travessera urbana de la carretera BV-1202, del PK 2+000 al 3+965, i carretera BV-1203, del PK 2+645 al 3+000, al TM d'Ullastrell, amb un pressupost de 616.811,54 € (IVA inclòs).

## Obres acabades

- Urbanització de la travessera de la carretera BP-1432 entre el PK 30+215 i el PK 30+480, TM de l'Ametlla del Vallès, amb un pressupost de 483.557,72 € (IVA inclòs).
- Reurbanització de la travessera N-141b, entre el PK 31+800 i el PK 32+065, al TM de Calaf, amb un pressupost de 575.673,90 € (IVA inclòs).
- Nova semaforització a la carretera BV-1432 PQ 3+060. TM de Lliçà d'Amunt, amb un pressupost de 36.783,75 € (IVA inclòs).
- Actuacions de seguretat viària a la carretera BV-5224, PK 0,000 – PKf 6,300 al TM de Manlleu i Torelló, amb un pressupost de 321.654,00 € (IVA inclòs).
- Vorera al carrer Major, entre el carrer Bonavista i la rotonda al TM de Masquefa, amb un pressupost de 256.336,67 € (IVA inclòs).
- Implantació d'elements reductors de velocitat i reordenació parades de bus a les carreteres BV-5031 i BV-5033 al TM de Sant Andreu de Llavaneres, amb un pressupost de 154.467,61 € (IVA inclòs).
- Nova vorera a la BV-2004 PK 4,550 fins al PK 4,600 fase 2 al TM de Sant Climent de Llobregat, amb un pressupost de 150.692,77 € (IVA inclòs).
- Fase 1 del tram entre l'edifici de la cooperativa fins al final de la carretera BV-2202 a Sant Martí de Tous, amb un pressupost de 544.651,36 € (IVA inclòs).
- Implantació parada de bus i pas de vianants al PK 9+400 de la carretera BV-5224 al TM de Sant Pere de Torelló, amb un pressupost de 40.666,69 € (IVA inclòs).
- Travessera urbana de la carretera BV-2005 entre el PK 1+873 i el PK 2+302 al TM de Sant Vicenç dels Horts, amb un pressupost d'1.353.343,13 € (IVA inclòs).
- Adequació d'un itinerari de vianants a la carretera BV-1221, entre la plaça del Raval (PK 24+532) fins a la cruïlla amb la plaça de l'Església (PK 24+825) al TM de Talamanca, amb un pressupost de 221.803,95 € (IVA inclòs).
- Reurbanització de la travessera urbana BV-2428ant, tram 2 entre el PK 1+725 i el PK 1+875, i el tram 5 entre el PK 1+969 i el PK 2+200 a Sant Pau d'Ordal al TM de Subirats, amb un pressupost de 681.290,12 € (IVA inclòs).
- Renovació de paviment i obres complementàries a la carretera B-502, PK 0+000 al 6+450 al TM de Vilassar de Mar, Cabrera de Mar i Argentona, amb un pressupost de 894.740,25 € (IVA inclòs).
- Implantació nou semàfor al PK 2+750 de la carretera BV-1414 a l'EMD de Bellaterra al TM de Cerdanyola del Vallès, amb un pressupost de 24.827,80 € (IVA inclòs).

## Obres en marxa i no acabades

- Reordenació i senyalització de la travessera urbana B-502 entre el PK 6+260 i el PK 6+445 al TM d'Argentona, amb un pressupost de 450.885,75 € (IVA inclòs).
- PC Rotonda al PK 35+150 de la carretera BV-1221 (Ctra. de Manresa) a l'alçada del Passeig Àngel Vivó. TM Navarcles, amb un pressupost de 496.100,00 € (IVA inclòs).
- Rotonda a la carretera BV-5024 amb el camí del Mig i arranjamet de la travessera urbana fins a la Gran Via al TM de Premià de Mar, amb un pressupost de 2.116.509,36 € (IVA inclòs).
- Millora parada de bus. Ctra. B-142 PK 8+830. TM Sentmenat, amb un pressupost de 48.395,90 € (IVA inclòs).
- Reurbanització de la travessera BV-2155, al nucli de Can Cartró, TM de Subirats, amb un pressupost de 362.773,74 € (IVA inclòs).
- Reordenació de la cruïlla de la travessera BV-1212 i el carrer Salvador Badia. TM Vacarisses, amb un pressupost de 500.845,85 € (IVA inclòs).
- Mesures provisionals de pas alternatiu a la travessera BV-4316 a la Guixa al TM de Vic, amb un pressupost de 34.935,89 € (IVA inclòs).

## Actuacions per gestió directa acabades

S'han efectuat 31 actuacions de baix cost de seguretat viària, mitjançant gestió directa o el contracte de semiintegral, per un import 416.097,89 € (IVA inclòs).

### Resum projectes i obres

Projectes constructius	13
Factures directes	6
Gestió directa	31
Obres acabades	19
Obres en marxa	7
<b>Total actuacions</b>	<b>76</b>

## Tasques realitzades en matèria de mobilitat

### Estudis i plans de mobilitat lliurats

- Estudi del transport públic del corredor d'Igualada-Barcelona per Castellolí, el Bruc i Collbató.
- Estudis de camins escolars del Catàleg de serveis i activitats 2017, lot 1: les Cabanyes.
- Estudi de mobilitat de Canet de Mar
- Itineraris ciclables en zones 30 a Cardedeu.
- Pla de mobilitat urbana sostenible de Castellolí (dins del conveni per a la redacció dels Plans de mobilitat urbana

# ÀREA D'INFRAESTRUCTURES I ESPAIS NATURALS

- sostenible dels municipis de la Mancomunitat de la Conca d'Òdena).
- Estudi de trànsit i aparcament a la Granada.
  - Pla de mobilitat urbana sostenible de Jorba (dins del conveni per a la redacció dels Plans de mobilitat urbana sostenible dels municipis de la Mancomunitat de la Conca d'Òdena).
  - Estudi de mobilitat de la Llacuna.
  - Estudi de mobilitat urbana sostenible de Lliçà d'Amunt.
  - Estudi de mobilitat urbana al municipi de les Masies de Voltregà.
  - Estudi dels hàbits de mobilitat a les escoles de Matadepera.
  - Pla de mobilitat urbana sostenible de Moià.
  - Estudi de sentits de circulació i senyalització d'orientació a Muntanyola.
  - Pla de mobilitat urbana sostenible d'Òdena (dins dels PMUS dels municipis de la Conca d'Òdena).
  - Estudi de mobilitat a Olèrdola.
  - Pla de mobilitat urbana sostenible de la Pobla de Claramunt (dins del contracte de redacció dels plans de mobilitat dels municipis de la Conca d'Òdena).
  - Estudi per a la millora de la mobilitat de la plaça del Fort de la Pobla de Lillet.
  - Estudi de mobilitat urbana al municipi de Polinyà.
  - Estudi de mobilitat urbana al municipi de Roda de Ter.
  - Pla de mobilitat urbana de Sant Andreu de la Barca.
  - Estudi de mobilitat urbana de Sant Antoni de Vilamajor.
  - Millora dels recorreguts d'accés a l'escola Els Roures de Sant Feliu Sasserra.
  - Camins escolars segurs de Sant Fruitós del Bages.
  - Estudi per a la millora de la regulació de l'aparcament al centre urbà de Sant Quirze del Vallès.
  - Pla de mobilitat urbana sostenible de Santa Margarida de Montbui (dins del contracte de redacció dels plans de mobilitat dels municipis de la Conca d'Òdena).
  - Itineraris escolars de Santpedor.
  - Actualització de la planificació de la mobilitat a Súria.
  - Estudi de mobilitat urbana al municipi de Vallbona d'Anoia.
  - Pla de mobilitat urbana sostenible de Vilanova del Camí (dins del contracte de redacció dels plans de mobilitat dels municipis de la Conca d'Òdena).

## Estudis i plans de mobilitat en curs

- Estudi de mobilitat urbana sostenible del municipi d'Abrera.
- Estudi de mobilitat urbana sostenible d'Arenys de Mar.
- Estudi de mobilitat urbana sostenible de Calaf.
- Estudi de transport públic a la comarca del Moianès.
- Desenvolupament de l'estudi de mobilitat urbana sostenible de Cardedeu. Any 2019 i 2020.

Resum d'estudis i plans de mobilitat				
Tipus	Redactats	En redacció	Contractació	Totals
PMU/EMU	18	13	7	38
Específics	11	15	0	26
<b>Total</b>	<b>29</b>	<b>29</b>	<b>7</b>	<b>64</b>

## Catàleg de serveis de mobilitat i seguretat viària

L'any 2020 s'han ofert, mitjançant el Catàleg de serveis, 3 línies de suport als municipis, vinculades a la mobilitat i seguretat viària:

- Actuacions derivades de plans de mobilitat urbana (econòmic)
- Actuacions de seguretat viària (econòmic)
- Estudis i plans de mobilitat urbana sostenible (tècnic)

- Pla de mobilitat urbana intermunicipal de la Conca d'Òdena. Mancomunitat d'Òdena.
- Pla de mobilitat dels polígons industrials d'Esplugues de Llobregat.
- Pla de mobilitat urbana sostenible d'Igualada (dins del contracte de redacció dels plans de mobilitat dels municipis de la Conca d'Òdena).
- Estudi de reordenació dels modes de transport a Martorelles.
- Pla de senyalització del codi de circulació viària al municipi de Moià.
- Pla de mobilitat de la zona industrial Nord de Palafolls.
- Estudi de l'impacte sobre la mobilitat interna a Parets del Vallès a causa de l'ampliació del tercer carril a la C-17.
- Gestió de la mobilitat als centres educatius de Piera.
- Pla de mobilitat urbana sostenible de Sabadell.
- Actualització del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Sant Adrià de Besòs.
- Anàlisi dels desplaçaments escolars a Sant Antoni de Vilamajor.
- Pla d'acció vinculat a la concreció de ZUAP a Sant Feliu de Llobregat.
- Estudi de mobilitat i seguretat viària a Sant Joan de Vilatorrada.
- Reordenació de l'entorn escolar de Sant Mateu de Bages.
- Pla de mobilitat urbana sostenible de Sant Pere de Ribes.
- Pla director de la bicicleta per la ciutat de Santa Coloma de Gramenet.
- Estudi de mobilitat urbana sostenible de Teià.
- Pla director de senyalització d'orientació de Terrassa.
- Pla de mobilitat urbana sostenible de Torrelles de Llobregat.
- Pla mobilitat urbana sostenible de Vic.
- Pla de mobilitat urbana sostenible de Vilafranca del Penedès.
- Pla de mobilitat urbana sostenible de Vilanova del Vallès.
- Pacificació de l'entorn escolar de Vilanova del Vallès.
- Estudi de mobilitat urbana sostenible de Vilassar de Dalt.

## Estudis i plans de mobilitat en contractació

- Pla de mobilitat urbana sostenible de Badalona.
- Pla de mobilitat urbana sostenible de Sant Boi de Llobregat.
- Pla de mobilitat urbana sostenible de Mollet del Vallès.
- Pla de mobilitat urbana sostenible de Vilanova i la Geltrú.
- Pla de mobilitat urbana sostenible de Sant Quirze del Vallès.
- Pla de mobilitat urbana sostenible de Santa Perpètua de Mogoda.
- Pla de mobilitat urbana sostenible de Manresa.

En el servei d'actuacions derivades de plans de mobilitat urbana s'han rebut un total de 65 sol·licituds per part dels ajuntaments de la província, i s'ha pogut acceptar un total de 16 sol·licituds, fins a esgotar el pressupost disponible.

Pel que fa al servei d'actuacions de seguretat viària s'han rebut un total de 163 sol·licituds, de les quals s'han acceptat 45.

# ÀREA D'INFRAESTRUCTURES I ESPAIS NATURALS

Per últim, pel que fa al servei de suport per a la redacció d'estudis i plans de mobilitat urbana sostenible, s'han rebut

un total de 47 sol·licituds, de les quals s'han pogut acceptar 9, dins del pressupost disponible.

Resum Catàleg de serveis 2020 (mobilitat)			
Servei	Sol·licituds rebudes	Sol·licituds acceptades	Pressupost
Actuacions derivades de plans de mobilitat urbana (econòmic)	65	16	700.000,00
Actuacions de seguretat viària (econòmic)	163	45	400.000,00
Estudis i plans de mobilitat urbana sostenible (tècnic)	47	9	226.297,50
<b>Total</b>	<b>275</b>	<b>70</b>	<b>1.326.297,50</b>

## Jornades, formació i difusió de la mobilitat i seguretat viària

### Xarxa MOBAL (Mobilitat local)

(<http://xarxamobal.diba.cat>)

La Xarxa MOBAL és un lloc web amb informació sobre mobilitat i seguretat viària i accessibilitat que té com a principals destinataris les persones que treballen en aquest àmbit, especialment els representats de l'administració local, així com els membres de les empreses i entitats del sector.

La pàgina web va entrar en funcionament l'any 2007, per tant, en aquest any 2020 ja s'han complert 13 anys des de la seva posada en funcionament.

L'objectiu principal de la Xarxa MOBAL és promoure el treball cooperatiu i l'intercanvi d'informació entre diferents agents, així com contribuir a la formació i a la recerca en l'àmbit de la mobilitat.

Durant l'any 2020, la web de la Xarxa MOBAL ha tingut un total 23.681 pàgines vistes (un 18 % menys que l'any anterior) i 8.650 sessions (un 14 % menys que l'any anterior). Val a dir que, a partir de la segona meitat del 2020, la Xarxa MOBAL ha iniciat un procés de replantejament i redefinició que implicarà un canvi de plataforma. Això ha provocat que l'activitat vinculada a aquest projecte hagi disminuït temporalment durant la segona meitat de l'any 2020, i que es preveu que es pugui recuperar de manera gradual al llarg del 2021.

Pel que fa al nombre de persones inscrites al butlletí de la Xarxa MOBAL es va arribar a les 1.372.

Pel que fa a les xarxes socials, el compte de Twitter de la Xarxa MOBAL (@XarxaMOBAL) va assolir la xifra de 678 seguidors/es, un 16 % més que l'any anterior.

### Jornades i seminaris tècnics de mobilitat

El 4 de juny de 2020, en el context de la fase de desescalada posterior al confinament dels mesos de primavera de 2020, es va realitzar un seminari tècnic sobre "La mobilitat en temps de COVID-19 des de la perspectiva municipal".

El seminari es va organitzar amb la col·laboració de diversos ajuntaments, que van explicar les seves accions vinculades a la mobilitat en la represa i que va implicar un replantejament exprés de l'espai públic, dels serveis de transport públic i de les pautes de mobilitat a les quals s'estava acostumat abans de la pandèmia de la COVID-19. El seminari es va realitzar en format virtual i va comptar amb l'assistència d'uns 50 tècnics municipals.

A banda d'aquest seminari, des de l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local s'ha participat en el congrés

Smart City Live (18 de novembre de 2020) amb la presentació del projecte de Fibra òptica a la xarxa de carreteres locals.

### Formació

En els darrers anys, des de l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local s'havia organitzat el "Curs de Planificació i gestió de la Mobilitat" (72 hores), en conveni amb el Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports de Catalunya.

Durant l'any 2020 aquest curs no s'ha realitzat però, de cara a l'any 2021, s'ha redefinit el format per poder-lo fer, una part en format virtual, i una altra part en format presencial i amb més visites de camp.

Altrament, a través de la gestió de la Direcció de Serveis de Formació de la Diputació, s'ha realitzat el Curs de formació "El factor d'infraestructura en la seguretat viària. Conceptes bàsics -format virtual-" per al personal tècnic de la Gerència d'Infraestructures Viàries i Mobilitat.

### Participació en grups de treball, comissions i altres

- Grup de treball GT32 de Fixació de Criteris de Senyalització Viària de la Comissió Catalana de Trànsit i Seguretat Viària.
- Fòrum de gestors de carreteres de diputacions, cabilds i consells.
- Grups de treball sobre mobilitat urbana i seguretat viària de la Federació Espanyola de Municipis.
- Participació a la Xarxa de Ciutats i Pobles cap a la Sostenibilitat i als seus grups de treball.
- Grup de treball transversal sobre entorn urbà i salut de la Diputació de Barcelona.
- Grup de treball sobre la taula del sector logístic de l'Autoritat Territorial de la Mobilitat.
- Grup de treball del Pla estratègic metropolità de Barcelona "Reflexions metropolitanes per a l'impuls de la mobilitat sostenible".
- Grup de treball sobre per a l'elaboració del nou Pla director de mobilitat 2020-2025.
- Grup de treball del Pla de mobilitat de la Universitat Pompeu Fabra.

## Secció d'Accessibilitat

La Secció d'Accessibilitat, adscrita a l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local de la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat, té com a finalitat la promoció de l'accessibilitat municipal, donant suport als ajuntaments per a la progressiva transformació dels seus espais, béns i serveis públics en accessibles per a les persones amb discapacitat, i alhora oferint solucions que aportin benefici i qualitat de vida per a tothom.

## Organització

La Secció actualment està estructurada en 3 persones, i se suporta amb diversos equips especialitzats en la redacció de plans d'accessibilitat. Val a dir que la Secció acumula un cert grau de coneixement, ja que continuament s'analitzen les necessitats emergents de les persones amb discapacitat i, per altra banda, fa d'observatori on es recopilen noves solucions que poden ser d'interès per als municipis.

## Tasques realitzades

Els treballs realitzats per la Secció, durant l'any 2020, es poden resumir en els apartats següents.

### Plans d'accessibilitat lliurats durant el 2020

Els ajuntaments als quals s'ha redactat i s'ha lliurat el Pla d'accessibilitat, com a resposta a les peticions del Catàleg 2017, són: Terrassa, Sant Just Desvern, Capellades, Vic i Martorelles.

Els ajuntaments als quals s'ha redactat i s'ha lliurat el Pla d'Accessibilitat, com a resposta a les peticions del Catàleg 2018, són: Polinyà, Teià, Moià i Sant Pere de Riudebitlles.

### Plans d'accessibilitat en redacció i gestió durant el 2020

S'està finalitzant la redacció i lliurament dels Plans d'accessibilitat de Vilanova i la Geltrú, Gavà, i els corresponents al lot corresponent de Castell de l'Areny, Montesquiu i Campins.

També s'ha gestionat la contractació per a la redacció dels Plans d'accessibilitat, com a resposta a les peticions del Catàleg 2018, dels municipis de Sabadell, Pineda de Mar, Ripollet, Santa Perpètua de Mogoda, el Masnou, Montornès del Vallès, Alella i Santa Margarida de Montbui.

S'han elaborat els documents preparatoris per a la contractació, per procediment obert, per lots per a la redacció dels Plans d'accessibilitat del Catàleg 2019 – Edificis de Terrassa, Vilafranca del Penedès, Abrera, Premià de Dalt – on s'inclouran els lots corresponents per al Catàleg 2020 – Castelldefels, Esplugues de Llobregat, Montcada i Reixac i Castellar del Vallès.

### Catàleg de serveis de l'any 2020

S'han gestionat totes les sol·licituds del Catàleg de serveis de l'any 2020 del recurs Estudis i plans d'accessibilitat. S'han analitzat i informat cadascuna de les 32 sol·licituds municipals que s'han rebut dels ajuntaments. S'han acceptat 13, de les quals tots són Plans d'accessibilitat, no acceptant-se en aquest any cap estudi específic d'accessibilitat. D'aquests plans i estudis d'accessibilitat majoritàriament se'n farà la seva redacció i realització entre els anys 2021 i 2022.

### Jornades, formació i difusió de l'accessibilitat

Altrament, a través de la gestió de la Direcció de Serveis de Formació de la Diputació, s'han realitzat 2 edicions del Curs de formació "Normativa i criteris d'accessibilitat en l'espai públic –format virtual–" per al personal d'oficis i personal tècnic de la Gerència, per poder atendre la demanda de 41 places.

A més, des de la Secció es va participar en una sessió del "Curs d'accessibilitat i inclusió de persones amb discapacitat a l'esport", el 10/03/2020, organitzat conjuntament per les Gerències de Benestar Social i de Serveis d'Esports de la Diputació.

## Prova pilot com a projecte de capacitats diverses

En plena sintonia amb el projecte «Capacitats diverses» de la Diputació de Barcelona, i assumint el compromís de treballar en la millora de les oportunitats i les condicions d'accés al món laboral de les persones amb discapacitat, en la redacció del Pla d'accessibilitat de Polinyà s'ha comptat amb la participació d'una persona amb discapacitat física i comunicativa severa.

## Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures

L'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures té com a objectius planificar, projectar i executar actuacions per a millorar la xarxa local de carreteres de titularitat de la Diputació de Barcelona, així com donar suport als ajuntaments en diversos aspectes lligats a la gestió de la xarxa viària de titularitat municipal.

Aquests objectius genèrics s'organitzen en sis grans línies d'actuació bàsiques i diferenciades:

### Actuacions en ponts

- Conservació de l'estructura de ponts: es treballa de forma continuada i ordinària en el manteniment d'un patrimoni de més de 400 ponts de la xarxa local de carreteres, molts construïts sobre els rius més importants de les conques de Catalunya, per garantir les condicions de seguretat i allargar-ne la vida útil, tenint en compte el seu valor patrimonial, estètic i històric. (Iniciació: d'ofici).
- Conservació de la superestructura de ponts: es pretén millorar l'equipament dels ponts, especialment els elements que tenen una influència decisiva en les condicions de seguretat, com ara les contencions o les juntes de dilatació, i els elements que milloren la durabilitat de l'estructura, com per exemple els drenatges. (Iniciació: d'ofici).
- Eixamplament i millora de ponts: es pretén abordar l'adaptació dels ponts als nous condicionants d'ús, concretament, els elements decisius en les condicions de seguretat i els que milloren la durabilitat de l'estructura. (Iniciació: d'ofici o a demanda).
- Nous ponts: en els casos de nou traçat de carretera o quan no es pugui aprofitar l'estructura existent, es planteja com a solució una nova estructura. (Iniciació: d'ofici o a demanda).

### Millora del traçat, interseccions, reordenació d'accessos, revolts i eixamplament de carreteres

- Millora d'interseccions: s'actua en el conjunt d'interseccions de la xarxa gestionada millorant-ne els paràmetres geomètrics, la visibilitat i percepció, i en la implementació d'un enllumenat, enjardinament i reg adequats; les interseccions es consideren elements clau de seguretat viària de les nostres carreteres. (Iniciació: a demanda municipal o d'ofici).
- Millora de traçats: es milloren, de forma selectiva, traçats i revolts que en molts casos són del segle XIX i que gairebé no s'han modificat, per adequar-los a les necessitats del trànsit actual. (Iniciació: a demanda municipal o d'ofici).
- Reordenació d'accessos: la reordenació d'accessos és una de les mesures més efectives per a la millora de la seguretat viària en els trams interurbans. La gran quantitat d'accessos directes, amb freqüència i ubicació generalment no planificada, originen problemes de seguretat viària especialment en els giris a l'esquerra. Té per objecte valorar econòmicament i prioritzar les actuacions de reordenació

d'accessos interurbans com a mesures preventives de reducció de l'accidentalitat.

- Millora de revolts: té per objecte valorar i prioritzar les actuacions necessàries de millora de traçat en els revolts amb deficiències geomètriques (radis molt estrictes) on les maniobres dels vehicles puguin suposar un risc important per a la seguretat viària. S'exclouen del Pla els trams urbans i les travesseres, la seguretat viària dels quals s'aborda en l'àmbit d'altres plans (trams estrets, portes d'entrada, passos de vianants). Es proposa actuar sobre aquells revolts on les deficiències geomètriques afecten més directament a la seguretat viària, sense menysprear altres objectius necessaris, però no tan prioritaris, relacionats amb el confort i la uniformitat del recorregut.
- Eixamplament de carreteres: actualment s'està portant a terme l'execució del Pla zonal en relació amb les carreteres de la Diputació de Barcelona que tenen paràmetres de traçat per sota dels estàndards mínims, previstos al document de planificació.

## Actuacions en entorn de la carretera

- Itineraris de vianants i/o ciclistes: s'estudien, es projecten i s'executen itineraris aptes per als vianants i ciclistes aprofitant el corredor de les carreteres, degudament protegits i senyalitzats. D'aquesta manera es continuen potenciant models de transport més sostenibles. (Iniciació: a demanda municipal, Pla de concertació).
- Àrees de descans: les carreteres locals, que actuen com a xarxa, ens permeten accedir a tot el territori i al seu paisatge. Es creen i s'impulsen àrees de descans en trams d'interès paisatgístic o cultural, especialment en àmbits dels parcs naturals de la Diputació, que afegeixen un valor qualitatiu a la nostra xarxa viària. (Iniciació: a demanda municipal o d'ofici).
- Integració en entorns urbans: les travesseres urbanes i els entorns periurbans són els llocs on, d'una manera més clara, es percep la integració de la carretera en l'espai que l'envolta. Els objectius d'aquestes actuacions són la pacificació del trànsit, la millora de la permeabilitat longitudinal i transversal del trànsit de vianants i bicicletes, la concepció d'espai compartit per al transport públic i la millora de la qualitat dels espais urbans i periurbans, de manera que sigui més un espai de trobada i convivència que no una zona de pas de vehicles. Aquesta és una línia molt consolidada des de fa anys, en la qual conflueixen la política de millorar les carreteres i la de cooperar amb els municipis. (Iniciació: a demanda municipal).
- Integració en entorns naturals: amb aquest programa d'actuació es pretén donar resposta a la necessitat de millorar la qualitat dels espais annexos a les carreteres, millora que sovint s'aconsegueix netejant els espais i plantant espècies vegetals autòctones. Dintre d'aquest programa també s'inclouen les actuacions de revegetació de talussos o els enjardinaments associats a la resta d'actuacions de l'Oficina. (Iniciació: a demanda municipal o d'ofici).

## Actuacions de millora de camins per a la seva incorporació a la xarxa de carreteres

En aplicació del Pla zonal de carreteres titularitat de la Diputació de Barcelona, aprovat el juliol de 2020, s'han iniciat els tràmits per a la contractació d'un paquet important d'estudis informatius, estudis d'impacte ambiental i projectes constructius per començar a executar les primeres actuacions de les previstes a l'esmentat Pla.

## Anàlisi i planificació viàries

Des que la Diputació de Barcelona va assumir la titularitat de la xarxa local de carreteres, una de les noves competències que ha assumit és la planificació d'aquesta xarxa.

Aquesta planificació s'estructura en els documents següents:

- Pla de seguretat viària
- Pla zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Barcelona
- Pla de millora d'infraestructura de la xarxa local de carreteres

El **Pla de seguretat viària** comprèn el conjunt de la xarxa local de carreteres de titularitat de la Diputació de Barcelona i té per objecte el tractament específic dels problemes de seguretat viària associats a la infraestructura, tant en entorn urbà com interurbà, de cara a plantejar les solucions més apropiades que permetin reduir el nombre i la gravetat dels accidents de trànsit.

Fixa els criteris i prioritza les actuacions de conservació extraordinària de la xarxa, i detecta i preveu actuacions en els trams de carretera on s'observi un índex més alt d'accidentalitat amb l'objectiu de millorar les condicions de seguretat viària de les vies i avançar en la reducció dels accidents de trànsit en les carreteres de titularitat de la Diputació de Barcelona. S'articula en 2 documents:

- Actuacions de conservació de la xarxa local (actuacions preventives)
- Actuacions en trams amb un índex més alt d'accidentalitat (actuacions pal·liatives)

L'àmbit territorial del Pla de seguretat viària és la província de Barcelona. És un document intern de planificació viària, elaborat i aprovat per la Diputació de Barcelona, que es revisa anualment. La darrera versió, corresponent al Pla de seguretat viària 2020, es va aprovar per Decret de Presidència a data 5 de maig de 2020, acord publicat al BOPB de 8 de maig de 2020.

El **Pla zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Barcelona** té per objecte afegir a la xarxa local de carreteres les que es considerin com a tals en el Pla, d'acord amb el que disposa el Decret legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de carreteres.

És l'instrument de planificació viària que té per objecte racionalitzar, actualitzar i ordenar la xarxa local de carreteres, identificant aquells camins municipals que estan funcionant com a tal, i aquelles carreteres locals que han perdut aquesta funció. És l'instrument que dona compliment legal a allò que estableix el nou marc legislatiu sectorial de carreteres establert pel Decret legislatiu 2/2009 text refós de la Llei de carreteres, que estableix una nova distribució de titularitats per raons d'eficiència i optimització de recursos, segons la qual s'atribueix a les diputacions la titularitat de les carreteres de la xarxa local en llurs àmbits territorials, i subsidiàriament les competències associades, entre les quals es troba la planificació de la xarxa.

L'àmbit del Pla zonal és la demarcació de Barcelona, tot i que s'ha fet una anàlisi inicial (diagnosi funcional) amb detall i separatament en els diferents àmbits comarcals, a partir dels inventaris i plans d'interès territorial d'àmbit comarcal.

El Pla zonal el redacta i l'aprova inicialment la Diputació de Barcelona. S'estableix un període d'informació pública i un període d'alegacions d'acord amb els terminis i les condicions de la legislació sectorial en matèria de carreteres. Un cop transcorreguts aquests terminis, correspon al departament competent en matèria de carreteres de la Generalitat aprovar definitivament el Pla zonal pel que fa a la definició de la xarxa local de carreteres: la relació de camins susceptibles de ser transformats en carretera i la relació de carreteres susceptibles de ser descatalogades. La resta del contingut l'ha d'aprovar definitivament la Diputació de Barcelona.

Aquest any 2020 s'ha arribat a la fita històrica de l'aprovació definitiva del document de Pla zonal, després d'un llarg període que es va iniciar amb el nou marc normatiu sectorial de carreteres de l'any 2009 esmentat. L'any 2010 la Unitat d'Anàlisi i Planificació inicià la redacció de diversos treballs inicials previs (inventaris i plans de camins municipals, entre d'altres), i entre 2014-2016 es van finalitzar els documents de diagnòstic comarcal de Pla zonal, documents de detall a escala comarcal on es determinen els camins susceptibles d'integrar-se a la xarxa local de carreteres. Entre 2016 i 2017 es posà en marxa el procés de participació pública i concertació territorial amb els ajuntaments i consells comarcals, i a finals de l'any 2017 es redactà un primer esborrany de Pla zonal en l'àmbit de tota la demarcació.

Després de l'aprovació inicial del Pla zonal, el juliol de 2018, es va sotmetre al tràmit d'informació pública i a informe de diferents administracions afectades, i es van resoldre les alegacions presentades el mes de desembre de 2018. Paral·lelament, es va portar a terme, al llarg del període 2018-2019, el procediment d'avaluació ambiental estratègica en aplicació de la normativa vigent, obtenint-se la declaració ambiental estratègica favorable del Pla el març de 2019. La Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat (DGIM) de la Generalitat va emetre un informe amb prescripcions a incorporar en el Pla, a data de novembre de 2019, que es van incorporar en una nova versió del Pla de desembre de 2019 que, després de passar tota la tramitació prevista, es la que es va aprovar definitivament el mes de juliol de 2020.

Al juny de 2020 per Resolució del conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya s'aprovà la definició de la xarxa local de carreteres continguda en el Pla i, una vegada acomplerts tots els tràmits previstos en la normativa vigent, al mes de juliol de 2020 la Diputació de Barcelona aprova definitivament el Pla Zonal de la xarxa local de carreteres, sent el primer Pla d'aquestes característiques aprovat definitivament a Catalunya.

L'aprovació definitiva, aquest any, del Pla zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Barcelona suposa una fita molt important per a la Diputació de Barcelona, ja que suposa el retorn a la tradició històrica planificadora que va iniciar l'any 1860 aquesta administració titular de carreteres, i que es va veure interrompuda per la dinàmica històrica i pels canvis en el marc legal i competencial. Per trobar un document de naturalesa similar cal remuntar-se al "Plan General de Caminos Vecinales" de 1929, actualitzat parcialment en el "Plan San Jorge de 1976".

Es preveuen actualitzacions del contingut del Pla Zonal cada 5 anys o quan concorrin circumstàncies importants que així

ho requereixin (com per exemple un traspàs important de carreteres d'altres titulars).

**El Pla de millora de la infraestructura de la xarxa local de carreteres** de la Diputació de Barcelona té per objectiu definir aquelles actuacions de millora sobre la xarxa local destinades a la seva modernització, l'adaptació de les carreteres a la situació actual i futura, no només als requeriments de seguretat viària, sinó també de funcionalitat, confort, integració en l'entorn o caràcter multiusuari, atenent als dèficits d'infraestructura actuals i a les previsions de desenvolupament que contempli el planejament territorial sectorial en matèria d'infraestructures. En aquest Pla, per tant, es porta a terme l'estudi, anàlisi i prioritització d'actuacions per a la millora de les carreteres de la xarxa local.

El Pla de millora d'infraestructures té un àmbit territorial de demarcació i és un document de planificació viària intern, elaborat i aprovat per la Diputació de Barcelona, que complementa el planejament territorial sectorial en matèria de carreteres.

Al mes de març de 2020 s'ha assolit la fita important de finalització de la redacció de la primera versió completa del Pla. Es tracta d'un document dinàmic preparat per a actualitzacions freqüents, on està prevista la seva revisió cada 5 anys o quan es donin les circumstàncies previstes al Pla.

#### **Suport a la gestió dels camins municipals**

Suport en la redacció de documents de gestió de camins municipals, amb la finalitat de dotar als ajuntaments d'instruments fonamentals per a la defensa dels camins públics, caracteritzant-los i clarificant la seva titularitat (pública o privada):

#### **- Inventaris municipals de camins:**

Inventari dels béns vials no urbans destinats a l'ús públic (ja siguin aptes per a trànsit rodat o senders) d'acord amb el Reglament de patrimoni dels ens locals, on es recullen les principals característiques dels camins així com els indicis/fons d'informació que sustenten la seva inclusió a l'inventari.

La Llei municipal i de règim local preveu els inventaris municipals de camins com a instrument fonamental per a la defensa dels camins públics. A Catalunya, el Reglament de patrimoni dels ens locals (Decret 336/1988, de 17 d'octubre) obliga els ens locals a disposar d'un inventari dels seus béns, inclosos vials no urbans destinats a l'ús públic, ja siguin aptes per a trànsit rodat o senders. Per a cada un dels camins que conformen el document es redacta una fitxa on es recullen les principals característiques d'aquests (nom, topònim inicial i final, tipus de ferm, amplades, plànol d'emplaçament, recull fotogràfic, etc.), així com els indicis que sustenten la seva inclusió a l'inventari (fons documentals, cartogràfiques, fotogramètriques, etc.). S'està treballant, en el lliurament, d'acompanyar-ho d'un visor de camins en format SIG.

#### **- Inventaris municipals de camins (actualització):**

Aquest document està pensat per als ajuntaments que tinguin redactat el Catàleg de camins municipals, abans Fase I, i l'Estudi d'investigació de la titularitat, abans Fase II. Així, es crearà un document global que incorporarà els



senders a l'estudi inicial i s'hi afegiran els indicis que sustenten la seva inclusió a l'Inventari municipal de camins, fonts documentals, cartogràfiques, fotogramètriques, etc. S'està treballant, en el lliurament, d'acompanyar-ho d'un visor de camins en format SIG.

El suport econòmic es gestiona principalment per via del portal PMT, destinat a facilitar la tramitació electrònica i seguiment de les sol·licituds dels ens locals i altres administracions, en l'àmbit de diferents ajuts econòmics:

**- Programa complementari de millora de camins municipals**

S'han gestionat i finalitzat els ajuts econòmics de suport al finançament per a millorar i pel manteniment dels camins locals del Programa complementari de millora de camins municipals, línia camins municipals, Xarxa de Governos Locals 2016-2019, amb un pressupost d'11,2 milions d'euros. Aquest programa era una de les actuacions de la línia vitalitat municipal interurbana del Pla d'actuació de mandat 2016-2019.

**- Programa d'ajuts per emergències municipals**

També en el marc del Pla Xarxa de Governos Locals 2016-2019 s'ha gestionat la Línia 1 "Camins municipals" del Programa d'ajuts per a emergències municipals, aprovat en data 30 de gener de 2020. És un mecanisme de cooperació interadministrativa que permet pal·liar els desperfectes, restablir el normal funcionament dels serveis públics en els respectius territoris i, en definitiva, recuperar les zones afectades degut a situacions d'emergència.

**- Programa sectorial per la millora de camins municipals**

S'ha vehiculat una nova línia de suport, a través del Pla de concertació de la Xarxa de Governos Locals 2020-2023, concretament com un programa sectorial d'inversió. El Programa sectorial per la millora de camins municipals s'adreça als municipis de més de 20.000 habitants, i té per objecte contribuir al sosteniment de les despeses derivades de la realització d'obres de millora dels camins municipals d'ús públic. Compta amb un pressupost de 5.000.000 euros a càrrec del pressupost de l'any 2020, i de 5.000.000 euros a càrrec del pressupost de l'any 2021.

**- Ajuts extraordinaris per a emergències**

Finalment, s'han gestionant 4 ajuts a diversos ajuntaments per a cobrir les despeses extraordinàries amb motiu de les contingències causades per les inclemències meteorològiques i/o fenòmens geològics.

## Impacte de la pandèmia COVID-19

Aquest any 2020 ha estat marcat, evidentment, per la pandèmia de la COVID-19. A partir de la data del primer estat d'alarma es va implantar el règim de teletreball, i es van haver de suspendre, durant algunes setmanes, algunes de les activitats d'inventari i control de qualitat, així com l'execució de les obres en marxa.

Malgrat aquesta situació imprevista, gairebé tots els indicadors d'activitat de l'Oficina són molt similars als de l'any 2019 i fins i tot superiors.

## Organització

Les activitats de l'Oficina tècnica es desenvolupen a través de diferents unitats que abasten totes les fases d'execució de l'obra, des que es concep en la planificació viària, se'n

redacten els estudis i projectes corresponents, fins que s'executen les actuacions de millora.

L'Oficina tècnica està estructurada en una secció principal, la Secció d'Actuació Viària i 2 unitats que depenen directament del cap de l'Oficina, la Unitat d'Anàlisi i Planificació i la Unitat d'Inventari i Sistema d'Informació Geogràfica.

Alhora, la Secció d'Actuació Viària integra la Subsecció d'Actuació en Carreteres, que s'estructura en 3 unitats diferenciades: Unitat de Projectes i Obres, Unitat de Supervisió i Unitat de Control de Qualitat.

També hi ha personal que fa tasques administratives pròpies de l'Oficina, que dona suport al personal tècnic i al cap.

- Secció d'Actuació Viària
  - Subsecció d'Actuació en Carreteres
    - Unitat de Projectes i Obres
    - Unitat de Supervisió
    - Unitat de Control de Qualitat
  - Unitat d'Anàlisi i Planificació
  - Unitat d'Inventari i Sistema d'Informació Geogràfica (SIG)
  - Activitat administrativa

La **Secció d'Actuació Viària** té com a funció principal redactar els informes, estudis i projectes, i executar les obres de millora de la xarxa local en les línies d'actuació incloses en el Programa d'actuació en ponts, el Programa de millora de traçats i interseccions i eixamplament de carreteres i el Programa d'obres entorn de la carretera; exposats anteriorment.

La **Unitat de Projectes i Obres** s'encarrega directament de redactar aquests informes, estudis i projectes, i d'executar les obres de millora. Concentra el gruix d'activitat de la Subsecció d'Actuació en Carreteres.

La **Unitat de Supervisió** du a terme tasques internes complementàries de supervisió de criteris generals de projectes i obres, i s'ocupa de la gestió del coneixement per a redactar els estudis i projectes (manteniment de quadres de preus, plec de condicions, etc.) dins de la Subsecció d'Actuació en Carreteres.

La **Unitat de Control de Qualitat** s'encarrega de les tasques complementàries relacionades amb els assaigs i les mesures de control de qualitat per a garantir que les actuacions en projectes i obres compleixen tots els requisits, dins de la Subsecció d'Actuació en Carreteres. Aquesta activitat dona servei a totes les obres que executa la Gerència.

La **Unitat d'Anàlisi i Planificació** té com a funció principal dur a terme tasques d'anàlisi i planificació viària relacionades amb la xarxa local de carreteres, i elaborar els documents corresponents al programa de suport a la xarxa viària municipal.

També fa altres activitats internes complementàries, que inclouen accions de suport a l'Oficina Tècnica i a la Gerència, en matèries com l'inventari i la xarxa, el planejament territorial i sectorial, l'establiment de la política viària, la comunicació i les expropiacions, entre d'altres.

La **Unitat d'Inventari i Sistema d'Informació Geogràfica** té com a funció principal mantenir i gestionar les bases de

dades i les aplicacions informàtiques associades a la xarxa local de carreteres (IVL, AVL, VIC, SIG), i l'explotació específica d'aquestes aplicacions per a les tasques que desenvolupen les diferents unitats i oficines tècniques. S'encarrega, també, d'actualitzar periòdicament les dades del trànsit de les estacions d'aforament de la xarxa.

Finalment, l'**Activitat Administrativa**, que depèn directament del cap de l'Oficina, inclou l'activitat ordinària pròpia de l'Oficina, el suport al cap de l'Oficina i al personal tècnic i les tasques de gestió documental.

## Detall de les tasques realitzades

Els treballs realitzats per l'Oficina, durant l'any 2020, classificats per unitats responsables, per programes, línies d'actuació i altres tasques complementàries, es poden resumir en els apartats següents:

- Secció d'Actuació Viària
- Unitat de Projectes i Obres
- Unitat de Supervisió

## Informes tècnics

S'han redactat 42 informes tècnics interns, o a petició d'ajuntaments, relacionats amb el Programa de millora de traçats i interseccions i el Programa d'obres entorn de la carretera.

## Estudis redactats

- Estudi d'alternatives de l'itinerari de vianants i bicicletes a la BV-5202 entre el camí del Mesquí i el nucli de Vilalleons. TM Sant Julià de Vilatorrada.
- BP-4653 Urb. tram sud nucli. Tram solar mirador. TM Perafita.
- Anàlisi gràfic i econòmic dels camins següents, a condicionar i incorporar a la xarxa local de carreteres de la Diputació de Barcelona: AN-057, AN-067, AN-903, AP-010, BG-050, BG-103, BL-017, BL-901 i GA-129.
- Estudi de traçat de diversos camins a transformar en carretera, segons les previsions del Pla zonal de la XLC DIBA.
- Estudi de nou vial i rotonda a la carretera C-243b. TM Castellví de Rosanes.

## Projectes constructius redactats

- Itinerari de vianants a la carretera BV-2127, PK 1+600 a 2+330. Tram accés a la muntanya de Sant Jaume-Les Cabanyes. TM Vilafranca del Penedès, les Cabanyes.
- Millora general. Nova connexió entre la C-153 PK 17+500 i BV-5207 PK 1+000. TM l'Esquirol.
- Millores de traçat, sistemes de contenció i cuneta revestida en diversos trams de la carretera BV-5207. TM l'Esquirol i Taveret.
- Millora del vial d'accés al centre penitenciari de Quatre Camins BP-5002. TM Granollers.
- Eixamplament i millores de revolts a la carretera BV-4342. Fase1. TM Sant Martí d'Albars i Olost.
- Millora de la intersecció entre les carreteres C-1415a i la BV-1248 i itinerari de vianants a la carretera BV-1248 entre els PK 4+280 i el 7+317. TM Sabadell i Matadepera.
- Millora de revolts a la carretera BV-5001, PK 22+980. TM la Roca del Vallès.
- Itinerari de vianants a la carretera BV-1037 entre Torredenuça i el Pla de Rubió. TM Rubió.
- Itinerari de vianants i bicicletes entre la Floresta i Valldoreix a la carretera BV-1462 i millora de la intersecció amb el camí antic de Terrassa. TM de Sant Cugat del Vallès.

- Itinerari de vianants i bicis de la carretera BV-5202, cap a Vilalleons, inclòs passera sobre la C-25. TM Sant Julià de Vilatorrada.
- Millora de revolt d'accés al pont a Valls de Torroella a la carretera BV-3002. TM de Sant Mateu de Bages.
- BV-2135 PK 2+250 Pont Torrent del Masnou. Noves contencions. TM La Torre de Claramunt.
- Millora de revolts a la carretera BV-4022, PK 2+500/2+700 i 2+850/3+040. TM La Nou de Berguedà.
- Reurbanització de la carretera BV-2138 fins carrer Piscina. TM la Llacuna.
- Itinerari de vianants a la carretera C-154 des del pont sobre la riera fins al camí passant d'en Pep, en el terme municipal d'Olost.
- Projecte modificat de la millora de les interseccions entre les carreteres BP-1432 i la BV-1483. TM Bigues i Riells.
- Projecte modificat de la millora de contencions i equipaments en ponts. Any 2018. TM Fonollosa.
- Redacció de memòria valorada i direcció d'obra dels treballs d'asfaltat i senyalització horitzontal de la carretera C-1413b entre els PK 19+100 i 19+300. TM Balenyà.
- Memòria valorada per la integració paisatgística de l'entorn del nou pont sobre l'Anoia a la carretera BV-2249. TM Gelida.
- Memòria valorada itinerari de vianants i ciclistes a les carreteres BV-1221 i BV-1275. TM Terrassa.
- Redacció de memòria valorada i direcció de les obres per a les reparacions i millores al camí Plana de les Torres, en el marc de la finalització de les obres de millora de revolts a la carretera BV-2122 entre Pontons i Torrelles de Foix.

## Obres en curs

- Projecte constructiu d'un camí de vianants a la carretera BV-2119 entre Vilafranca del Penedès i el nucli de Moja, TM Olèrdola i Vilafranca del Penedès. Import d'adjudicació: 340.792,01 €.
- Millora de la intersecció entre la carretera BP-1432 i la BV-1483. TM Bigues i Riells. Import d'adjudicació: 440.000 €.
- Millora general. Nova connexió entre la C-153 PK 17+500 i BV-5207 PK 1+000. Import d'adjudicació: 1.465.835,42 €.
- Millora de contencions i equipaments en ponts. Any 2018. Import d'adjudicació: 781.983,9 €.
- Nova secció tipus en el pont de la carretera C-153 sobre el riu Gurri per donar continuïtat a un carril de vianants i bicis. TM Vic. Import d'adjudicació: 280.619,55 €.
- Millora del pont d'accés al Parc del Castell de Montesquiú. TM de Montesquiú. Import d'adjudicació: 430.760 €.
- Millora de la seguretat viària, drenatge longitudinal i obres complementàries a la carretera BV-1468, del PK 6+320 al 12+220. TM Barcelona, Sant Cugat del Vallès Import d'adjudicació: 922.842,47 €.
- Projecte de millora dels accessos a l'ajuntament i zona esportiva des de la carretera BV-5122. TM Fogars de la Selva. Import d'adjudicació: 866.900,00 €.
- Ampliació del pont sobre el torrent de Folgueroles a la carretera de Folgueroles a Vilanova de Sau. Import d'adjudicació: 396.099,55 €.
- Rotonda d'accés a la urbanització Niàgara Parc a la carretera BV-5122, PK 4+200. TM de Tordera i Fogars de la Selva. Import d'adjudicació: 573.461,82 €.
- Itinerari de vianants a la carretera BV-5114 entre la zona de restaurants i l'accés al camí de Sant Guillem. TM de Campins. Import d'adjudicació: 227.359 €.
- Projecte constructiu d'un itinerari de vianants a la carretera BV-5303 entre el nus de Quatre Camins i el polígon

# ÀREA D'INFRAESTRUCTURES I ESPAIS NATURALS

- industrial l'Avellanet. TM Seva. Import d'adjudicació: 410.198,47 €.
- Obres d'emergència al pont de Sant Llorenç a la carretera C-1415a PK 17+711 sobre la riera de les Arenes a Terrassa. Import d'adjudicació: 250.000,00 €.
  - Itinerari de vianants a la carretera BV-1243 fins el camí de Castellvell. TM Caldes de Montbui. Import d'adjudicació: 385.687,5 €.
  - Millores itinerari BV-1221 a l'entorn de la rotonda entre les carreteres BV-1221 i la BV-1275. TM Terrassa: 45.133,77 €.
  - Enjardinament rotonda BV-2002. TM Santa Coloma Cervelló. Import d'adjudicació: 21.583,21 €.
- Obres acabades durant l'any 2020**
- Itinerari de vianants a la carretera BV-2176 des de les Casetes del Pujol fins a la Múnia. TM Castellví de la Marca. Import d'adjudicació: 211.558,82 €.
  - Ampliació del pont sobre la riera de Ribes al PK 0+550 de la carretera BV-2113. TM Sant Pere de Ribes. Import d'adjudicació: 348.939,8 €.
  - Condicionament de la carretera BV-5224 del PK 1+035 al 2+700. TM Manlleu. Import d'adjudicació: 834.000 €.
  - Millora de traçat de la carretera BV-5224 entre el carrer Progrés i la variant de Torelló. TM Torelló i Sant Vicenç de Torelló. Import d'adjudicació: 1.022.000 €.
  - Millora dels revolts a la carretera C-1415c, del PK 1+680 al 1+950, al terme municipal d'Argentona. Import d'adjudicació: 221.004,7 €.
  - Millora de les condicions geomètriques, drenatge longitudinal i obres complementàries de la carretera BV-5106 PK 8+100 a 10+360. Import d'adjudicació: 629.079 €.
  - Millora de l'enllaç entre les carreteres C-243 i BV-2244. TM Sadurní d'Anoia. Import d'adjudicació: 523.627,5 €.
  - Millora de les interseccions entre la BP-1101 i la C-37z; i entre la BP-1101 i la BV-1123. TM San Salvador de Guardiola. Import d'adjudicació: 162.382 €.
  - Itinerari de vianants a la carretera C-1413b entre el C/ Vinaròs de Centelles i el pont del riu Congost a Balenyà. Import d'adjudicació: 810.080,24 €.
  - Eixamplament del pont sobre el riu Anoia a la carretera BV-2249 PK 2+220. TM Gelida. Import d'adjudicació: 1.768.116,84 €.
  - Rotonda a la intersecció entre la carretera B-112 i el passeig de les Llonganies. TM Collbató. Import d'adjudicació: 314.358 €.
  - Obres d'emergència. Actuacions de reparació i reforç de les fonamentacions als ponts sobre la Tordera. Import d'adjudicació: 624.719,08 €.
  - Urbanització i endegament de la riera de Vallvidrera al sector de Can Borrull, carretera BV-1462, entre el PK 6+750 i el PK 7+580. TM Sant Cugat del Vallès. Import d'adjudicació: 1.662.697,3 €.
  - Millora de traçat i obres complementàries a la carretera BV-2249, del PK 8+500 al 9+600. TM Masquefa i Sant Llorenç d'Hortons. Import d'adjudicació: 565.496,77 €.
  - Itinerari de vianants i carril bici a la carretera BV-2113 entre la rotonda de la C-32 i l'accés al barri de les Roquetes. Import d'adjudicació: 588.347 €.
  - Actuació de millora per fer les reparacions necessàries de diversos ponts de la xarxa de carreteres de la Diputació de Barcelona. Import d'adjudicació: 48.399,38 €.
  - Millora de revolts a la carretera BV-2005 entre els PK 3+050 i 3+450. TM Torrelles de Llobregat. Import d'adjudicació: 313.801,74 €.
  - Ampliació de calçada a la carretera BV-4242 entre el PK 0+000 i el 0+800 i millores puntuals entre el PK 1+200 i 1+700. TM Berga. Import d'adjudicació: 186.229,66 €.
  - Itinerari de vianants a la carretera BV-4404 al seu pas per la Torre d'Oristà. PK 2+080 a 3+000. TM Oristà. Import d'adjudicació: 376.615,75 €.
  - Ampliació de secció i obres complementàries a la carretera BV-1229 del PK 2+000 al 3+125. TM Sant Vicenç de Castellet i Castellgalí. Import d'adjudicació: 647.841,67 €.
  - Memòria valorada per la integració paisatgística de l'entorn del nou pont sobre l'Anoia a la carretera BV-2249. Import d'adjudicació: 47.635,76 €.
  - Itinerari de vianants i ciclistes a les carreteres BV-1221 (1+580-2+185) i BV-1275 (0+000 al 0+485). TM Terrassa. Import d'adjudicació: 850.863,38 €.
  - Reparacions i millores al camí Plana de les Torres, en el marc de la finalització de les obres de millora de revolts a la carretera BV-2122 entre Pontons i Torrelles de Foix. Import d'adjudicació: 47.897,27 €.
  - Eixamplament i millora de corbes de la carretera BV-2153, del PK 0+000 al 1+100. TM Font Rubí, Torrelavit, El Pla del Penedès. Import d'adjudicació: 538.516,94 €.
  - Treballs d'asfaltat i senyalització horitzontal de la carretera C-1413b entre els PK 19+100 i 19+300. TM Balenyà. Import d'adjudicació: 31.738,3 €.

## Altres tasques internes complementàries

- Assistències tècniques de topografia lligades a estudis, projectes i obres.
- Assistències tècniques de geotècnia lligades a estudis, projectes i obres.
- Inspecció de ponts, inventaris i gestió.
- Gestió de la seguretat i la salut en projectes i obres.
- Investigacions de la propietat de les parcel·les afectades per les expropiacions.
- Documents de comunicació divulgatius relatius a projectes i obres en diferents suports (reportatges fotogràfics, imatges aèries i terrestres, animacions i imatges virtuals, panells informatius, tríptics).
- Supervisió de criteris generals de projectes i obres.

## Resum de l'activitat de la Secció d'actuació viària 2020, per línies i programes

	Projectes redactats	Obres en curs	Obres executades
Conservació d'estructura de ponts	1	1.118.568,95 €	298.399,38 €
Conservació de superestructura	2	781.983,90 €	-
Eixamplament i millora de ponts	1	115.323,82 €	348.939,80 €
Nous ponts (i passeres)	-	- €	1.768.116,84 €
Millora d'interseccions	1	440.000,00 €	686.009,50 €
Reordenació d'accessos	-	573.461,82 €	314.358,00 €
Millora de traçat	5	922.842,17 €	4.502.799,61 €
Revolts	1	-	534.806,44 €
Nous traçats	1	1.465.835,40 €	--

# ÀREA D'INFRAESTRUCTURES I ESPAIS NATURALS

## Resum de l'activitat de la Secció d'actuació viària 2020, per línies i programes

	Projectes redactats	Obres en curs	Obres executades
Itineraris de vianants i/o ciclistes	7	3.911.426,63 €	4.500.162,49 €
Integració en entorns periurbans	1	- €	-
Integració en entorns naturals	1	- €	47.635,76 €
<b>Total d'actuacions</b>	<b>21</b>	<b>9.329.442,69 €</b>	<b>13.001.227,82 €</b>

S'ha certificat al llarg de l'any 2020 un volum d'obra superior a 12.000.000 €.

### Activitat de la Secció d'Actuació Viària Resum 2020

Informes emesos	42
Estudis finalitzats	5
Projectes finalitzats	21
Obres en curs	16
Obres finalitzades	25
Direccions d'obra finalitzades	25
Altres assistències tècniques	13
<b>Total</b>	<b>147</b>

### Unitat de Control de Qualitat

S'han dut a terme diferents assaigs i mesures de control de qualitat necessaris per a garantir que les actuacions en projectes i obres compleixin les característiques exigibles.

Durant aquest any, aquesta activitat ha estat destinada a la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat exclusivament.

Els assaigs s'estructuren en 3 grans blocs: assaig de sòl i àrids, assaig d'aglomerat asfàltic i assaig de formigó. Els treballs de la Unitat inclouen la redacció d'informes tècnics que recullen altres tasques de presa de dades, reportatge fotogràfic o realització de cales.

### Resum de l'activitat de la Unitat durant l'any 2020

<b>Obres controlades i estudis:</b>	
• Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures (OTPAI)	26
• Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures (OTGI)	14
• Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local (OTMSVL)	7
<b>Informes tècnics emesos</b>	<b>769</b>
<b>Assaigs realitzats</b>	<b>3.295</b>
<b>Recorregut de vehicles a les obres (km)</b>	<b>19.350</b>
<b>Tipus d'ASSAIG</b>	
<b>Sòl i àrids</b>	
Anàlisi granulomètrica	45
Límit líquid	43
Límit plàstic	43
Matèria orgànica	46
Equivalent de sorra	23
Pròctor Normal	64
Pròctor Modificat	72
Densitat "in situ"	858
Humitat "in situ"	858
Coefficient de desgast de Los Angeles	19
Cares fracturades	39
Index de llenques	39
Contingut de matèria orgànica, sales solubles, contingut de guix, inflament i col·lapse d'un sòl	113
C.B.R. (laboratori)	33
Placa de càrrega	120
<b>Mescles bituminoses (capes de rodament, obra nova i obres en estudi)</b>	
Anàlisi granulomètrica	100
Contingut de betum	100
Estudi complet (densitat, estabilitat Marshall, deformació, buits àrids i buits mescles, relació F/B i ser	100
Testimonis d'aglomerat asfàltic (extracció, mesures i densitat)	91
Coefficient de resistència al lliscament CRD, mitjançant el Pèndol TRRL	1
<b>Formigó. Beurada 4x4x16-pilot, grava ciment i sòl-ciment i assaigs de panot</b>	
Resistència a compressió	309
Consistència	173
Testimonis "in situ"	0
<b>Diversos</b>	
Estudis de sòls, cales i sondeigs, talls geològics (geotècnia)	4
Estructures metàl·liques (soldadures, adherència de pintura i determinació del gruix de recobriments).	2
Anàlisi. Qualificació de l'aigua.	0

## Activitat administrativa

Aquesta àrea de treball està integrada actualment per 3 persones: la secretària del cap de l'Oficina i 2 auxiliars administratius/ives. Addicionalment, fins al mes de març van comptar amb la col·laboració d'un estudiant en pràctiques.

Les principals funcions que s'hi desenvolupen són:

- Elaboració, verificació, emplenament i tramitació d'expedients, actes i documentació pròpia de la gestió de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures (actes, autoritzacions, certificats, informes, oficis, sol·licituds d'assistència de la intervenció general CMI).
- Tasques necessàries per al correcte desenvolupament de la funció de suport requerida (càlculs, comprovació i mecanització de dades, còpia i transcripció de documents, recerca d'informació, manteniment i explotació de bases de dades i arxius, reserva de cotxes, reserva de sales de reunions).
- Contactes amb tercers (es dona informació sobre qüestions relacionades amb els serveis que es presten, atenció a les visites i trucades telefòniques, respondre consultes).
- Recerca i tractament d'informació.
- Gestió documental.
- Ús d'eines i aplicacions informàtiques disponibles i les proves abans de fer-les servir (SAP, AVL, ESEC, IVL, QLIKVIEW, SIGAC, PMT).
- Elaboració de documents comptables preestablerts (certificacions d'obra, tramitació de devolució garanties, liquidacions de les obres, dietes, despeses de locomoció).
- Manteniment de fons documental de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures (catàlegs tècnics, llibres, estudis, manuals, normativa).
- Col·laboració en l'organització d'activitats formatives (reserva de sales, material, contacte amb els serveis informàtics).
- Suport, seguiment i previsió a la gestió i administració de recursos humans (incidències, previsió de vacances, formació).
- Tramitació electrònica amb els portasignatures (Tediba i CoSignatura), gestor documental digital (GDD) i la plataforma (EACAT)

## Unitat d'Anàlisi i Planificació

### Informes tècnics

S'han redactat cent vuitanta-vuit (188) informes tècnics interns o a petició d'ajuntaments relacionats amb diferents temes d'anàlisi i planificació viària:

- Efectes d'instruments de planejament i/o grans infraestructures en la xarxa local de carreteres (11).
- Informes d'actuacions, al·legacions o altres aspectes relatius al Pla zonal de carreteres (2).
- Informes d'ampliació de termini del Programa complementari de millora de camins municipals (4).
- Informes tècnics i de justificació del Programa d'ajuts per emergències municipals (167).
- Informes tècnics d'ajuts extraordinaris per emergències (4).

## Inventaris municipals de camins i Inventaris municipals de camins (actualització)

- 37 estudis en fase de redacció i 14 en fase de contractació.
- Preparació de la informació per la creació d'un visor de camins en format SIG.

## Documents de planificació viària de la Gerència finalitzats

- Pla zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Barcelona (juliol 2020, versió aprovació provisional).
- Pla de millora de la xarxa local de carreteres.
- Revisió del Pla de seguretat viària de la xarxa local de carreteres (PSV2020).

## Altres documents rellevants

- Estudi sobre la transformació del viari existent en l'entorn viari de la carretera BV-2249 a Sant Llorenç d'Hortons.
- Anàlisi de capacitat de la rotonda de la Cooperativa a la carretera B-502 a Cabrera de Mar, en funció de diferents escenaris de trànsit.
- Extensió de l'estudi sobre l'avaluació de l'efecte sobre el trànsit per la implantació de passos de vianants semaforitzats a la rotonda de la carretera BV-2113 que entronca amb l'enllaç de la sortida de la C-32.
- Proposta per a l'inventari, caracterització i anàlisi dels trams urbans de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Barcelona per a futures revisions del Pla de millora.
- Avaluació i prioritització de propostes de planificació viària aplicada als itineraris de vianants (evolució per a l'aplicació SITCAR).

## Altres tasques internes o de suport a la resta d'unitats, oficines i Gerència

- Gestió i manteniment de bases de dades relacionades amb planejament i planificació viàries (documents de planificació territorial i sectorial, estudis i projectes singulars, notes de premsa, fototeca, etc.).
- Coneixement de l'evolució històrica de la Gerència i caracterització actual (recursos tècnics, econòmics, obres i projectes executats).
- Indicadors trimestrals de seguiment de la programació econòmica.
- Anàlisi de projectes i obres en un àmbit i/o període determinats.
- Confecció d'una base SIG per a la implementació del planejament territorial, sectorial i urbanístic per a una anàlisi i explotació posteriors.
- Definició de variables/indicadors de qualitat de la xarxa local de carreteres (relacionats amb amplades, IMD, etc.).
- Supervisió de la pàgina web.
- Definició de criteris de disseny de les actuacions en carreteres locals.
- Consultes tècniques sobre el marc legislatiu de carreteres (lleis, reglament, ordenança, etc.).
- Implementació del Model de trànsit TRANSMOBAL en suport AIMSUN i TRANSCAD per a utilitzar-lo en la confecció de microsimulacions i macrosimulacions de trànsit.
- Redacció de documents de comunicació de la Gerència (presentacions, plafons informatius de projectes o obres, renders, simulacions 3D) i participació en cursos, jornades i premis.

# ÀREA D'INFRAESTRUCTURES I ESPAIS NATURALS

Resum d'activitat de la Unitat d'Anàlisi i Planificació. 2020	
Concepte	Documents
Documents de planificació de camins en curs	51
Documents de planificació viària finalitzats	3
Altres documents rellevants	5
Informes tècnics	188
<b>Total d'actuacions</b>	<b>247</b>

Com s'ha comentat en apartats anteriors, cal destacar la importància de la finalització de 2 documents essencials per a l'Oficina Tècnica i per a la Diputació de Barcelona en conjunt, com són, en primer terme, l'aprovació definitiva aquest any del Pla zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Barcelona, que suposa el retorn a la tradició històrica planificadora que va iniciar l'any 1860 aquesta administració titular de carreteres i que es va veure interrompuda per la dinàmica històrica i pels canvis en el marc legal i competencial; i en segon terme, la finalització també en l'any 2020 del Pla de millora de la xarxa local de carreteres, que estableix les propostes de millora a desenvolupar a la xarxa local de carreteres en els propers anys en diferents línies

d'actuació (condicionament de trams, ponts, itineraris de vianants, etc.).

## Unitat d'Inventari

### Pla d'aforaments 2020

Durant l'any 2020, degut a la pandèmia de la COVID-19, des de mitjans del mes de març fins a mitjans de juliol no s'ha pogut aforar. S'han pres dades de 291 estacions d'aforament de les carreteres provincials, que representen 2.002 dies d'aforament i 48.048 hores.

Aforaments del pla d'aforaments:

Any	Estacions d'aforament	Estacions primàries	Estacions secundàries	Aforaments
2016	291	27	264	690
2017	270	17	253	610
2018	291	33	258	659
2019	277	19	258	624
2020	291	33	258	286
<b>Total</b>				<b>2.869</b>

Per fer totes les lectures del Pla d'aforaments 2020, la Unitat ha comptat amb 28 aparells comptadors de trànsit, 4 del model ARCHER 6400, 16 del model MARKSMAN 400, 1 del model MARKSMAN 410 (comptadors de ciclomotors i bicicletes), 5 aparells del model UNICORN i 2 aparells del model MetroCount MC-5600. El mes de desembre s'han incorporat 8 aforadors OmegaX3 de la marca Diamond, que permetran a partir del 2021, aforar motocicletes en el Pla d'aforament.

### Altres aforaments

S'han fet altres aforaments destinats als diferents estudis, puntuals i concrets, necessaris per al desenvolupament habitual de les tasques de la Gerència.

També s'han fet diferents aforaments especials per ajuntaments, els quals han demanat a la Diputació de Barcelona el suport tècnic per a fer-los i el tractament de dades posterior.

Aforaments fora del Pla d'aforaments:

Any	propis Gerència	Ajuntaments	Altres	Aforaments
2016	18	10		28
2017	32	14	6	52
2018	23	15		38
2019	12	8		20
2020	4	4		8
<b>Total</b>	<b>89</b>	<b>51</b>	<b>6</b>	<b>146</b>

### Aforaments V85

Els aforaments V85 són aforaments de velocitat que donen el percentil 85(V85) dels vehicles en els dos sentits. El percentil 85 (V85) s'utilitza en informes de seguretat viària per determinar si hi ha excés de velocitat i quin tipus de mesures s'han de prendre. Actualment tenim 3 aforadors de radar de la marca ICOMS per fer aquesta tasca. La majoria d'aforaments són per a la pròpia Gerència però, a vegades,

algun ajuntament ho demana per tenir dades sobre alguns carrers o camins de la seva competència.

El primer radar es va comprar l'any 2007, i des de llavors s'han fet 1.463 aforaments V85.

Aquest any degut a la pandèmia de la COVID-19, des de mitjans de març fins a mitjans de juliol, no s'han pogut fer aforaments.

Any	propis Gerència	Ajuntaments	Aforaments V85
2016	98	4	102
2017	111	6	117
2018	101	6	107

Any	propis Gerència	Ajuntaments	Aforaments V85
2019	118	8	126
2020	85	8	93
<b>Total</b>	<b>513</b>	<b>32</b>	<b>545</b>

## Aforaments per imatge

L'objectiu dels aforaments d'imatge és tenir una eina per poder fer comptatges de: vianants, bicis, motos, vehicles, furgonetes i pesants (6 categories), tant a la pròpia carretera (2 carrils, 1 per sentit de circulació), com als itineraris de vianants i/o bicicletes adjacents a les carreteres. Aquests aforaments serien de 24h-48h i serien itinerants per la xarxa de carreteres de la Diputació de Barcelona (1.630 Km).

Hi ha un oficial especial que actualment fa els aforaments V85, que és qui posa aquests nous aforaments d'imatge.

## FASE 1 (finalitzada)

Actualment ja s'ha finalitzat la fase 1 que permet tenir una eina per poder fer comptatges de: vianants, vulnerables (bicicletes+motos), vehicles-furgonetes i pesants (4 categories).

El mes de setembre de 2019 es va comprar una càmera Scout de Miovision per començar a recopilar imatges per fer un software de comptatge, que es va lliurar el mes d'abril de 2020.

El software permet pujar de manera il·limitada aforaments d'imatge i fer el procés sense cost addicional. El temps de processat actualment és d'una hora per cada tres imatges.

Càrrega en format xml de les dades de cada aforament (vehicle a vehicle) a un Qlikview. Possibilitat futura d'introduir-ho a la base de dades.

Precisió en el reconeixement d'imatge de les diferents categories de vehicles: Vianants: 75 %, Vulnerables (bici+moto): 75 %, Lleugers: 99 %, Pesants: 75 %.

## Ús actual de la càmera i el software

- Comptatge de vianants, vulnerables: en alguns punts de la xarxa s'han aforat tant vianants com vulnerables (15 vídeos de 4 h, amb els quals s'ha determinat la precisió del comptatge). La idea seria gravar 24-48h seguides i, com a mínim, tenir vianants/dia i vulnerables/dia en un dia normal (dimarts, dimecres o dijous) o el cap de setmana (dissabte i diumenge), per poder tenir la seva IMD.
- Imatges de vídeo: els diferents tècnics demanen imatges de vídeo per conèixer el comportament dels usuaris de la via (11 vídeos de 4 h des del mes de juliol per veure el comportament en interseccions, pas de vianants amb polsador, respecte d'una parrilla groga en semàfor, possibles itineraris de vianants).
- Calibratge d'altres eines d'aforament: es pot comparar amb el vídeo, el comptatge d'altres eines d'aforament: gomes, radar, eco-counter...

L'any 2021 s'incorporarà una nova càmera Scout de Miovision per poder utilitzar una d'elles 24-48h i que, en cas de patir algun desperfecte o robatori, sempre hi hagi una càmera disponible.

## AVL (Sistema de Gestió, Seguiment de les Actuacions i Projectes de la Gerència)

L'aplicació de les AVL (Actuacions a les Vies Locals) està dissenyada per fer el seguiment dels circuits administratius i tècnics de tots els expedients de la Gerència. Opera de forma descentralitzada, és a dir, el personal de comandament i el personal tècnic de cada unitat orgànica de la Gerència introdueixen les dades que corresponen al seu àmbit de gestió, però les anàlisis i les consultes de les dades es poden fer agregades a nivell de Gerència. Els registres inclouen actuacions des de l'any 1991 i mitjançant la coordinació de tots els usuaris i usuàries implicats permeten disposar de dades fiables i de qualitat.

Alguns indicadors sobre l'aplicació AVL:

- Nombre de taules associades: 34.
- Actuacions enregistrades fins al 31-12-2020: 18.356 actuacions, 16.446 de les quals són assistències tècniques (estudis, estudis informatius, informes, projectes constructius, projectes modificats) i 1.910 són obres, serveis i subministraments.
- 59 usuaris i usuàries: 2 persones administradores de l'aplicació (tots dos a l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures), 11 per a consultes i 46 per a entrar-hi les dades.

L'any 2017, la Direcció de Serveis d'Informàtica va començar amb el desenvolupament del nou AVL per adequar-lo als requeriments de la tramitació electrònica. Durant el 2020 s'ha aturat el desenvolupament durant un període de 8 mesos degut a la situació per la COVID-19, i s'ha reprès el desenvolupament per ajustar-lo a les necessitats de les relacions entre els diferents expedients.

D'altra banda, s'han creat noves taules pel manteniment i seguiment de les anualitats, suspensions i aixecaments tant de les obres com de les assistències tècniques.

També s'ha creat una aplicació en accés pel manteniment de les dades, tant les dades més crítiques, i que estan incorporades a l'aplicació existent, com les noves implementacions. Està en fase de prova i només operativa per aquesta Oficina.

## Explotació de les dades d'AVL a través del programari QlikView

L'explotació de les dades contingudes a l'aplicació AVL per al seguiment, la gestió i l'anàlisi d'informes, assistències, projectes, licitacions i execucions d'obra responsabilitat de la Gerència es fa mitjançant la programació d'informes de l'aplicatiu QlikView.

S'han afegit millores en els informes per analitzar dades següents:

- Informe genèric de l'estat d'assistències i obres
- Seguiment d'assistències
- Seguiment d'obres
- Seguiment Gerència
- Informe Circuit Assistències

# ÀREA D'INFRAESTRUCTURES I ESPAIS NATURALS

S'ha treballat en l'Informe de Llibre d'Obra Feta en Qv des de dades pròpies de l'aplicatiu AVL i altres dades en accés, per a posterior explotació amb nPrinting, deixant-lo en un estat estable pendent d'incorporació de noves dades per part del consultor extern, que està fent la recopilació, i d'implementar nous tipus d'informes d'obra.

## SITCAR (Sistema d'Informació Geogràfica de la Gerència)

La Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat, amb la col·laboració de la Direcció de Serveis de Tecnologies i Sistemes de la Diputació de Barcelona, ha continuat desenvolupant l'aplicació SITCAR (Sistema d'informació territorial de gestió de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Barcelona).

A continuació es detallen els treballs més rellevants que s'han fet al llarg del 2020 en el desenvolupament del SITCAR:

- S'ha reestructurat l'accés a la informació classificant-la en 11 grups principals:
  - Aforaments - Trànsit - IMD
  - Accidentalitat
  - Traçat - Geometria
  - Estudis - Projectes - Obres
  - Inventari
  - Gestió viària
  - Planificació viària
  - Cartografia externa
  - Catàleg de serveis i activitats - Suport als municipis
  - Xarxa viària
  - Divisió administrativa
- S'ha desenvolupat una eina per a la descàrrega de fitxers gràfics en el visor SITCAR. Aquesta eina permet els usuaris descarregar-se qualsevol capa del visor.
- S'han incorporat en el visor del SITCAR els reportatges fotogràfics i les fitxes de titularitat dels catàlegs de camins municipals de la Gerència. També s'han realitzat millores i correccions a les bases de dades gràfiques.
- S'ha incorporat la funcionalitat d'accedir a la fitxa de la IMD per qualsevol any del període 2000-2019.
- S'han incorporat per a la seva consulta, en el visor del SITCAR, les fitxes tècniques i d'inspecció dels ponts de la xarxa de carreteres.
- S'ha incorporat la consulta dels traspassos en tràmit com a capa SIG en el visor del SITCAR.
- S'ha incorporat la consulta de la informació geogràfica externa mitjançant servei WMS de: l'inventari de patrimoni cultural de la Diputació de Barcelona (Servei de Patrimoni Arquitectònic Local) i el mapa de patrimoni arqueològic, arquitectònic i paleontològic de la Generalitat de Catalunya (Departament de Cultura).
- S'ha incorporat la consulta dels serveis de cartografia històrica de l'Institut Geogràfic Nacional següents: Minuta Municipal 1927, 1era edició del Mapa Topogràfic Nacional 1:50.0000, Ortofotomapa 1945-1946, Ortofotomapa 1956-1957.
- S'han desenvolupat 3 nous informes per a la seva consulta: itineraris de vianants, aforaments especials i obres de fàbrica.
- Conjuntament amb l'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures s'ha creat una capa amb la informació del projecte d'instal·lació de fibra òptica a la xarxa de carreteres i el seu estat.
- S'ha fet la càrrega dels accidents de l'any 2019 provinents del SIDAT (Sistema Integral de recollida de Dades d'Accidents de Trànsit) del Servei Català de Trànsit.

- S'ha treballat en un prototip per realitzar l'edició de les dades de l'inventari a partir d'un visor de mapes. S'han realitzat proves amb les capes: ERV i parades de bus.
- S'ha realitzat un servei web per a la generació de mapes del Llibre d'Obra Feta de la Gerència.
- S'han incorporat a la pàgina web de la Gerència els visors de mapes, per a la consulta de la informació, següents:
  - Mapa de carreteres locals: SITCAR versió d'ús públic.
  - Mapa del catàleg de serveis i activitats: estat dels catàlegs de camins municipals als municipis de la província de Barcelona.
  - Mapa del catàleg de serveis i activitats: estat dels Plans d'accessibilitat als municipis de la província de Barcelona.
  - Mapa del catàleg de serveis i activitats: estat dels Plans de mobilitat urbana i sostenible als municipis de la província de Barcelona.
  - Mapa estratègic del soroll a les carreteres de la Diputació de Barcelona.
- S'ha creat un aplicatiu de visor web per actualitzar les dades dels mapes de l'estat del catàleg de serveis i activitats als municipis de la província.
- S'ha desenvolupat i generat la documentació perquè les direccions d'obra de les obres realitzades per a l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures lliurin les dades AsBuilt en format SIG. Aquestes dades són incorporades a l'inventari i mostrades en el visor SITCAR, on el tècnic responsable de l'obra pot fer-ne la correcció i validació. Durant aquest 2020 s'han incorporat 10 fitxers AsBuilt.
- S'ha treballat amb un prototip de panell de dades *dashboard* per a la consulta de dades i estadístiques de la xarxa de carreteres de la Diputació de Barcelona.
- A petició de l'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures, s'ha creat un visor de mapes amb la informació de l'inventari de fibra òptica: la ubicació de les canalitzacions i les arquetes. Aquesta informació s'ha facilitat a les empreses operadores de telefonia per dur a terme els treballs d'estesa del cablejat.
- Conjuntament amb l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC) s'ha seguit treballant en l'elaboració de la nova edició del Mapa de carreteres de la Diputació de Barcelona i del Mapa del Pla zonal de carreteres.
- S'ha incorporat la informació del Pla zonal -camins de transformació a carretera, camins de millora de seguretat viària i carreteres a descatalogar- a l'Atlas municipal de carreteres, per a la seva consulta, en mapes, per tots els municipis de la província. També s'ha incorporat un nou informe de sobrants de vial per terme municipal.
- S'ha desenvolupat l'aplicació per a la recollida de dades a camp Survey123. S'han creat 3 formularis com a proves pilot: obres de fàbrica, accidents interurbans i inspecció d'interseccions interurbanes.
- S'està treballant amb l'Oficina Tècnica de Cartografia i SIG Local per incorporar el Sistema d'Informació Territorial Municipal (SITMUN) la informació dels catàlegs de camins municipals.
- S'ha creat un visor amb informació d'interès per a l'elaboració i consulta dels catàlegs de camins municipals. S'ha donat l'accés a tècnics municipals i de consells comarcals, i consultors que realitzen catàlegs de camins.
- S'ha creat el nou catàleg de carreteres de la Diputació de Barcelona, adaptat a la normativa vigent per a la seva aprovació.
- S'han desenvolupat diferents serveis web per l'intercanvi de dades del SITCAR amb l'aplicació I3MET.



# ÀREA D'INFRAESTRUCTURES I ESPAIS NATURALS

- S'ha desenvolupat l'aplicatiu Gestor de Dedicació Horària (GDH), pel personal tècnic de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures.
- S'ha treballat amb el desenvolupament d'una prova pilot de panell de dades per a l'anàlisi de l'accidentalitat a la xarxa de carreteres de Diputació de Barcelona.
- Finalment s'ha col·laborat amb el Servei de Informàtica en el manteniment dels servidors de la plataforma SITCAR (monitoratge, còpies de seguretat, actualitzacions, optimització...).

## Peticions de dades, consultes i suport.

La Unitat d'Inventari dona suport al personal tècnic i resol moltes de les consultes internes necessàries per al desenvolupament de les tasques de les 3 oficines de la Gerència, en aquest sentit s'ha donat suport en cartografia i geoinformació en:

- Elaboració de catàlegs de camins
- Pla de seguretat viària: revolts
- Pla d'actuació per a la millora de les interseccions de la xarxa de carreteres
- Pla de millora de la xarxa local de carreteres
- Estudis de seguretat viària
- Anàlisi geogràfics i estadístics dels impactes del Pla Zonal de carreteres.

També s'ha atès i donat resposta a les peticions de dades i d'informació que fan empreses, altres administracions i la ciutadania.

A més a més, arran de la pandèmia que s'ha viscut durant bona part del 2020, des de la Unitat també s'han gestionat totes les peticions de material informàtic i telefonia mòbil que

s'han fet a la Direcció de Serveis de Tecnologies i Sistemes Corporatius.

## Gerència de Serveis d'Equipaments, Infraestructures Urbanes i Patrimoni Arquitectònic

### Definició i objectius

La Gerència d'Equipaments, Infraestructures Urbanes i Patrimoni Arquitectònic impulsa les accions del Servei de Patrimoni Arquitectònic Local, del Servei d'Equipaments i Espai Públic i de l'Oficina Tècnica de Cartografia i SIG Local, en la implementació dels objectius estratègics i directius de l'Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals, emmarcats en les accions de millora dels equipaments públics i dels espais urbans; de la gestió del patrimoni arquitectònic local i de la gestió de la informació geogràfica.

La Gerència fixa els seus objectius en la col·laboració amb els ajuntaments en l'àmbit de l'espai urbà per assolir una millora de la qualitat de vida de la ciutadania, mitjançant l'adequada dotació d'equipaments i infraestructures urbanes, l'espai públic i la preservació del patrimoni arquitectònic, i en el manteniment actualitzat de la cartografia bàsica i l'accés a tecnologies i serveis per la gestió d'informació georeferenciada.

### Recursos humans

Els recursos humans de la Gerència, a 31 de desembre de 2020, consten de 68 destins:

Lloc de treball	Proveïts	Dones	%	Homes	%	Vacants
Directiu/va	4	2	50 %	2	50 %	1
Comandaments intermedis	7	4	57 %	3	43 %	2
Tècnic/a superior	20	12	60 %	8	40 %	7
Tècnic/a mig	9	7	78 %	2	22 %	3
Tècnic/a auxiliar – Administratiu/va	14	11	80 %	3	20 %	1
<b>Totals</b>	<b>54</b>	<b>36</b>	<b>66 %</b>	<b>18</b>	<b>33 %</b>	<b>14</b>

### Recursos econòmics

El pressupost de despeses del conjunt de programes de la Gerència, sense capítol 1 ha estat de:

Programa	Import
15000 Millora dels equipaments públics i l'espai urbà	58.511.130
33310 Palau Güell	361.169
33600 Intervenció en el patrimoni arquitectònic	20.380.526
43201 Projecte Vies Blaves Barcelona	794.000
49200 Gestió cartogràfica local	2.697.763
<b>Total</b>	<b>82.744.588</b>

### El treball desenvolupat durant l'any 2020

Al llarg de l'any 2020, i especialment des del mes de març, amb motiu de la pandèmia i de l'estat d'alarma generat per la COVID-19, tots els serveis i oficines de la Gerència han treballat en remot.

L'adaptació inicial es va realitzar de manera paulatina des del domicili de cadascun de les treballadores i treballadors, adaptant metodologies i processos a les limitacions imposades i generades.

L'adaptació a la nova situació ha estat molt positiva, fent que la valoració dels treballs realitzats sigui excel·lent, donant-se resposta a totes i cadascuna de les feines desenvolupades des de les diferents unitats orgàniques, adaptant-les a les possibilitats i realitat actuals.

Per veure el nivell d'adaptació a la realitat cal centrar-se en les dades d'execució del pressupost dels diferents programes, que són les següents: