



15 de setembre de 2023  
núm. 163

## DIARIS OFICIALS



**15.09.2023 núm. 221**

No s'ha publicat cap normativa d'interès en l'àmbit de la GSE o de les entitats locals.

.....



**15.09.2023 núm. 9001**

No s'ha publicat cap normativa d'interès en l'àmbit de la GSE o de les entitats locals.

.....



**15.09.2023**

### Ajuntament de L'Hospitalet de Llobregat

[Aprovació de les bases i la convocatòria per a la provisió del lloc de treball de cap d'Unitat de Programes i Esdeveniments Esportius.](#)

### Ajuntament del Masnou

[Aprovació del padró corresponent a la utilització de les instal·lacions del Complex Poliesportiu Municipal del mes de setembre de 2023.](#)

### Ajuntament de Mataró

[Aprovació inicial de l'estudi de detall per a l'ordenació volumètrica de l'illa IV del passeig del Dic, zona 6b14c, per a usos nàutics.](#)

### Ajuntament de Pallejà

[Aprovació del calendari fiscal per a l'exercici 2023 de la taxa per la prestació del servei públic municipal de la Piscina Coberta Municipal.](#)

### Ajuntament de Sabadell

[Aprovació definitiva del Projecte de millora de la instal·lació d'aigua calenta sanitària \(ACS\) mitjançant l'ús de captadors solars tèrmics i control dels equips mitjançant tele gestió al Camp de Futbol de Can Puiggener.](#)

### Ajuntament de Vallgorguina

[Convocatòria per a la concessió d'ajuts per a activitats esportives per a infants en risc d'exclusió social de l'exercici 2023 \(versió en català i castellà\).](#)



## ALTRES PUBLICACIONS D'INTERÈS

---

### SECRETARIA GENERAL DE L'ESPORT I L'ACTIVITAT FÍSICA (SGEAF)

[El Govern impulsa el projecte 'Xalera' per promoure el joc i ball tradicional de les Terres de l'Ebre, el Matarranya i el Baix Maestrat](#)

L'alcaldeessa de la Sénia i directora dels Serveis Territorials del Departament de Cultura a les Terres de l'Ebre, Victòria Almuni Balada, i el representant territorial de l'Esport a les Terres de l'Ebre, Joan Barberà Carceller, han presentat aquest dimecres la primera jornada de joc i ball al carrer 'Xalera', que tindrà lloc el dissabte 23 de setembre a la Sénia.

La jornada neix amb la voluntat d'estimular la presència i participació, especialment dels joves, en activitats de joc i ball tradicional **com una forma més de fer activitat física**. Alhora té un triple objectiu: conèixer i compartir jocs, balls i esports tradicionals de les Terres de l'Ebre, el Matarranya i el Baix Maestrat; recuperar les places i carrers com espais naturals de socialització, i experimentar la "xalera" mentre es juga, es balla, es canta i es fa esport.

[...]

### INSTITUT BARCELONA ESPORTS (IBE)

1) [Obert el període de presentació de sol·licituds d'ajuts per la pràctica d'activitats esportives extraescolars](#)

Amb una inversió de 4,5 milions d'euros, una xifra que supera en mig milió d'euros l'assignació de l'any passat, l'Institut Barcelona Esports (IBE) augmenta les subvencions per a la pràctica esportiva fora de l'horari lectiu.

Enguany, amb l'objectiu que cap infant es quedi sense gaudir dels beneficis físics i mentals que aporta la pràctica regular d'activitat física per motius econòmics, l'Ajuntament de Barcelona destina 4,5 milions d'euros a subvencionar la pràctica esportiva extracurricular en entitats homologades. Aquesta xifra suposa una inversió de mig milió més respecte de l'any passat, en el qual es van aprovar 17.967 sol·licituds, un 85,5% del total.

L'ajut, dirigit a nens, nenes i adolescents d'entre 6 i 17 anys procedents d'unitats familiars amb ingressos limitats, podrà sol·licitar-se des d'avui, 14 de setembre, fins al proper 6 d'octubre. El tràmit s'ha d'efectuar de forma telemàtica a través del portal [ajuntament.barcelona.cat/ajutsextraescolars](http://ajuntament.barcelona.cat/ajutsextraescolars) i les persones que ho desitgin podran rebre assistència mitjançant la línia telefònica: 932 746 373 o presencialment als punts habilitats per la ciutat.

Tanmateix, amb 333 entitats certificades, s'ha trencat el rècord d'entitats esportives homologades a Barcelona. Aquest creixement, del 7% respecte a l'any anterior, fa palpable el compromís i la dedicació que aquestes organitzacions tenen amb la ciutadania de Barcelona.

2) [Comença el camí cap a la 37ª Copa Amèrica amb les regates preliminars](#)

Els millors equips de vela del món es donen cita a Vilanova i la Geltrú per al gran esdeveniment esportiu abans d'atracar a Barcelona.

Avui, 14 de setembre, és l'inici del camí cap a la [37ª Copa Amèrica](#), amb l'arrencada de les regates preliminars que serviran com a aperitiu del gran esdeveniment internacional de vela, el més antic del món, celebrat per primera vegada l'any 1851.



La competició d'enguany compta amb sis equips destacats que s'enfrontaran en diferents rondes preliminars per guanyar-se un lloc a la final de Barcelona. La primera parada d'aquestes regates serà Vilanova i la Geltrú, del 14 fins al 17 de setembre, i la segona Jeddah, a Aràbia Saudita.

Durant quatre dies, cada una de les fases preliminars reunirà als millors equips de vela del món. Les dues primeres fases es duran a terme amb embarcacions AC40, seguides d'una tercera amb velers AC75. Aquestes regates permeten als equips, als espectadors i les espectadores avaluar el rendiment de les embarcacions i l'estratègia dels i les participants.

El calendari per a la primera regata preliminar a Vilanova i la Geltrú és el següent:

- Dijous 14 de setembre: Pràctica oficial
  - Divendres 15 de setembre: Tres carreres
  - Dissabte 16 de setembre: Tres carreres
  - Diumenge 17 de setembre: Dues carreres seguides de la final
- [...]

## BETEVEÉ

### 1) [Obert el primer tram del nou carril bici del passeig de Maragall](#)

El carril connecta els carrers de Conca i Olesa i ha tingut un cost d'1,2 milions d'euros

Els ciclistes ja poden circular pel primer tram del carril bici del passeig de Maragall, entre els carrers de Conca i d'Olesa. Són dos vials unidireccionals que estan segregats en ambdós costats de la vorera i que recorren els límits dels districtes de Sant Martí, Sant Andreu i Horta-Guinardó. També s'ha habilitat el carril bici en els punts d'enllaç del passeig amb els carrers del Freser i del Rosselló per completar un recorregut de 1.200 metres. Per dur-lo a terme s'han hagut de sacrificar desenes de places d'aparcament de vehicles i s'ha eliminat un carril de circulació al passeig de Maragall en direcció muntanya.

Els primers usuaris s'han mostrat satisfets amb el nou carril tot i que alguns ciclistes han advertit que hi ha trams perillosos com els que travessen algunes parades de bus. Aquests dies els operaris encara estan instal·lant les noves senyalitzacions semafòriques que permetran regular el pas de bicis, vehicles i vianants a les principals cruïlles.

[...]

### 2) [Els nous carrils bici a Barcelona fan créixer la xarxa, però el BACC diu que neixen amb deficiències](#)

Les obres del darrer tram de carril bici al carrer de Mallorca ja estan en marxa mentre avancen les del de passeig de Maragall i la Gran Via

Les obres ja han començat al carril bici del tram del carrer de Mallorca entre Girona i Bruc però, progressivament, anirà avançant en sentit Llobregat, fins a connectar amb l'avinguda de Roma. Quan acabin els treballs, cap a finals d'any, tot el carrer de Mallorca (de gairebé 6 km) serà pedalable i s'afegirà a una més que nodrida xifra de carrils bici a la trama de l'Eixample. En els darrers anys hi ha hagut incorporacions de gran impacte com el del carrer d'Aragó, el de la ronda de Sant Pere o el del carrer de la Independència.

A més del de Mallorca, també s'està fent —entre d'altres— un carril bici en un tram de la Diagonal, el de passeig de Maragall, el de Pi i Margall i el de via Laietana, tot i que aquest trigarà més a estar habilitat perquè tot just ha arrencat la segona fase d'obres del carrer. A més, ja està pràcticament acabat el de la Gran Via, en el tram entre la plaça d'Espanya i la d'Ildefons Cerdà. En aquest cas el que s'ha fet és baixar-lo a la calçada.



El Bicicleta Club de Catalunya (BACC) reconeix que tots aquests carrils bici fan que la ciutat guanyi en quilòmetres pedalables i que els usuaris augmenten en consonància. Ara bé, diuen que, fins i tot els més nous, neixen amb deficiències. “No hi ha un pla estructural o rigorós que desplegui els carrils bici de manera integral, es fan a pedaçós”, ha lamentat Adrià Arenas, portaveu del BACC.

Arenas posa nombrosos exemples de carrils deficients. Els del passeig de Maragall i de Mallorca asseguren que són molt estrets. La diferència és “abismal”, precisen, si es compara amb el de Pi i Margall, també nou. En aquest darrer cas, es pregunten per què no s’ha aprofitat aquesta amplada considerable per fer-lo de doble direcció.

Altres nyaps ciclistes per a ells evidents són el carril bici de la plaça del Cinc d’Oros, on es corre —diuen— risc de ser atropellat en creuar-lo, o bé el nou carril bici de Gran Via. El BACC considera que en lloc d’estar segregat en calçada, hauria d’haver-se fet en plataforma única, a l’estil dels de passeig de Gràcia. Una altra opció seria que el lateral s’hagués fet de prioritat bici amb reductors de velocitat per als vehicles.

.....  
El present recull jurídic s’elabora amb caràcter informatiu per la Secció Jurídico Administrativa de la Gerència de Serveis d’Esports de la Diputació de Barcelona.

Inclou la normativa publicada als diaris oficials (BOE, DOGC i BOP) rellevant en l’àmbit esportiu i/o dels ens locals així com altres informacions d’interès publicades en llocs webs d’institucions vinculades a l’àmbit esportiu o d’informació general. S’adjunten enllaços als documents per a la seva consulta.