

NOTA INFORMATIVA DE LA SECRETARIA GENERAL EN RELACIÓ AMB L' ORDRE MINISTERIAL TMA 384/2020, DE 3 DE MAIG, PER LA QUAL ES DICTEN INSTRUCCIONS SOBRE LA UTILITZACIÓ DE MASCARETES EN ELS DIFERENTS MITJANS DE TRANSPORT I ES FIXEN ELS REQUISITS PER GARANTIR LA MOBILITAT SEGURA, DE CONFORMITAT AMB EL PLA DE TRANSICIÓ A UNA NOVA NORMALITAT.

En el **BOE núm. 123, de 3 maig del 2020**, s'ha publicat l'**Ordre TMA 384/2020, de 3 de maig**, per la qual es dicten **instruccions sobre la utilització de mascaretes en els diferents mitjans de transport** i es **fixen els requisits per garantir la mobilitat segura**, de conformitat amb el Pla per a la transició a una nova normalitat.

La referida **Ordre Ministerial** entra en vigor a les **00.00 hores del dia 4 de maig de 2020** i tindrà vigència fins el moment en què finalitzi l'estat d'alarma i les seves pròrrogues, o fins que existeixin noves circumstàncies que justifiquin l'aprovació d'una nova **Ordre Ministerial** que la modifiqui.

La present **Ordre TMA 384/2020, de 3 de maig**, consta d'un preàmbul, **4 articles**, una **Disposició Derogatòria Única** i una **Disposició Final Única**.

En el **preàmbul** es justifica l'aprovació i la publicació de la referida **Ordre Ministerial** en base a la situació de la declaració de l'estat d'alarma en tot el **territori nacional** per a la gestió de la **crisi sanitària provocada pel Covid-19**, declarada pel **Reial Decret 463/2020, de 14 de març**, parcialment modificat pel **Reial Decret 465/2020, de 17 de març** i prorrogat pels **Reials Decrets 476/2020, de 27 de març; 487/2020, de 10 d'abril** i **492/2020, de 24 d'abril**.

L'Ordre Ministerial TMA 384/2020, de 3 de maig, regula:

- 1. L'obligatorietat de la utilització de mascaretes per a tots els usuaris de transport d'autobús, ferrocarril, aeris i marítims (article 1.1).**

El tipus de mascaretes obligatòries seran aquelles que **tapin el nas i la boca** (article 1.1)

En el cas de **viatgers de bucs i embarcacions**, no serà necessari l'ús de **mascaretes** quan es trobin **dins de les cabines dels vaixells**. (article 1.1).

També **serà necessari utilitzar mascaretes** del mateix tipus en els **vehicles particulars de fins a 9 places, inclòs el conductor** (article 1.1, paràgraf 2).

2. **Els conductors de transports** que tinguin **contacte directe amb els viatgers** també estan **obligats a portar mascaretes i portar solucions hidroalcohòliques** amb la finalitat de practicar una higiene freqüent de les mans (article 1.2).
3. En els **vehicles particulars de fins a 9 places**, inclòs el conductor, **podran viatjar 2 persones per cada filera de seients**, sempre que **utilitzin mascaretes i es mantingui la distància possible** entre els ocupants (article 2.1).

Igualment, en els **vehicles particulars de viatgers fins a 9 places**, inclòs el conductor, podran desplaçar-se **dos persones per cada filera addicional de seients**, havent de **garantir-se**, en tot moment, **la distància mínima de seguretat** (article 2.2)

4. En els **vehicles** en què, per les seves característiques tècniques, **només disposin d'una filera de seients**, com és el cas de les cabines dels vehicles pesats, furgonetes i altres similars, **podran viatjar com a màxim 2 persones**, sempre que els ocupants **utilitzin mascaretes** que cobreixin les vies respiratòries i **guardin la distància màxima possible**. En **cas contrari, només podrà viatjar el conductor** (article 2.3).
 5. En els **transports regulars, discrecionals i privats col·lectius de viatgers d'autobús**, així com en el **transport ferroviari en què els viatgers hagin d'estar asseguts**, les **empreses adoptaran les mesures necessàries per procurar la màxima distància entre els viatgers**, de manera que **no es podrà ocupar més de la meitat dels seients respecte del màxim disponible** (article 3.4).
 6. En el **transport públic de viatgers urbans i interurbans**, en què existeixin plataformes **habilitades per a viatgers a peu**, es **procurarà que els viatgers mantinguin entre sí la distància màxima possible**, establint-se com a referència, **la meitat de les places assegudes disponibles i 2 viatgers per cada metre quadrat a les zones habilitades per viatjar de peu** (article 2.5).
 7. Els **gestors dels mitjans de transports** (estacions, intercanviadors, aeroports, estacions marítimes), en què **es produeixin entrada i sortida de viatgers**,
-

s'aplicaran els procediments i mesures organitzatives necessàries per procurar el moviment ordenat dels mateixos i evitar les aglomeracions (article 3.1).

Els gestors d'infraestructures i serveis de transport hauran d'incrementar els serveis de carteleria i missatgeria a les zones on puguin produir-se aglomeracions (article 3.1).

- 8. Les administracions competents hauran d'establir els horaris comercials en els seus respectius àmbits, que podran modificar quan es consideri necessari per a reduir la intensitat de la demanda a les hores puntes del transport públic del seu territori (article 4).**
- 9. Disposició Derogatòria Única; queden derogats l'article 3, apartat 3 i 4, de l'Ordre TMA 254/2020, de 18 de març, per la qual es donen instruccions en matèria de transports per carretera i aeri; així com l'Ordre TMA 259/2020, de 19 de març, per la qual es donen instruccions en matèria de transport per carretera.**
- 10. Disposició Final Única, regula l'entrada en vigor de l'Ordre TMA 384/2020, de 3 de maig i l'extensió de la seva vigència, objecte d'aquesta nota informativa.**

Sant Just Desvern, 4 de maig de 2020.
