

Taxa d'accidentalitat viària	
Àmbit	Temàtica
Entorn urbà	Seguretat viària
Definició de l'indicador	
Relació entre el nombre anual d'accidents de trànsit amb persones mortes o ferides de gravetat i el nombre total d'accidents de trànsit ocorreguts.	
Metodologia de càlcul (si s'escau)	
Relació (quocient) entre: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Recompte del nombre de sinistres de trànsit que han resultat en persones mortes o ferides de gravetat a partir del registre d'accidentalitat viària. Dins del conjunt de dades, cal aplicar filtres per any (<i>Any</i>) i municipi (<i>nomMun</i>) en qüestió i sumar els valors dels indicadors corresponents al nombre de persones mortes en l'accident (<i>F_MORTS</i>) i el nombre de víctimes greus (<i>F_FERITS_GREUS</i>).</li> <li>• Recompte del nombre de sinistres de trànsit totals. Dins del conjunt de dades, cal aplicar filtres per any (<i>Any</i>) i municipi (<i>nomMun</i>) en qüestió i fer un recompte del nombre total de files.</li> </ul>	
Font	URL
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Departament d'Interior de la Generalitat de Catalunya. Servei Català de Trànsit. Consulta a partir del Portal de dades obertes de la Generalitat de Catalunya</li> </ul>	<a href="https://analisi.transparenciacatalunya.cat/Transport/Accidents-de-tr-nsit-amb-morts-o-ferits-greus-a-Ca/rmgc-ncpb">https://analisi.transparenciacatalunya.cat/Transport/Accidents-de-tr-nsit-amb-morts-o-ferits-greus-a-Ca/rmgc-ncpb</a>
Format	Unitats
Visualització web i descàrrega en diferents formats (CSV, JSON, RDF, RSS, TSV i XML)	Nombre
Dades primàries de l'indicador	Temporalitat de les dades
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nombre d'accidents</li> <li>• Nombre de víctimes mortals</li> <li>• Nombre de ferits greus</li> </ul>	Anual
Valor/s de referència	Institució o organisme que determina el valor
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Reducció del 50 % de víctimes mortals l'any 2020 respecte al 2010</li> <li>• Reducció del 40 % de ferits greus produïts l'any 2020 respecte al 2010</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• European Road Safety Action Programme 2011-2020</li> <li>• Pla estratègic de seguretat viària 2014-2020</li> </ul>
Utilitat i interpretació de l'indicador	
El nombre de persones mortes o ferides greus en accidents de trànsit pot ser un indicador del nivell de seguretat viària d'un municipi o d'una regió concreta.	
Per a la interpretació d'aquest indicador, es recomana analitzar l'evolució temporal de l'accidentalitat per tal d'observar si s'està tendint a l'augment o a la disminució de la potencial sinistralitat. A partir d'aquestes dades, caldrà identificar els factors que han influït o propiciat els accidents de gravetat, per tal de conèixer-ne amb la major exactitud possible les causes i poder-hi actuar.	
En concret, es recomana tenir en compte polítiques públiques adreçades a la seguretat viària, bé sigui mitjançant campanyes de prevenció i educació/formació viària, o bé amb mesures físiques de millora de les condicions de seguretat en la xarxa viària.	
Comentaris o limitacions de l'indicador	
Cal tenir en compte que la seguretat viària està influïda per diversos factors que poden actuar de manera sinèrgica (normativa, estat de les infraestructures, condicions dels automòbils, aspectes culturals i demogràfics, meteorologia...), per la qual cosa caldrà abordar aquest repte des d'una perspectiva holística.	